

om at anlægge. Med disse Ord skal jeg anbefale Andragendet under Betænkningens Nr. 75.

Marott: Jeg har tilladt mig at foreslaa at henvise til Trafikministeren et Andragende fra Odense Frue Landsogns Sogneraad om, at der paa Banestrækningen Odense—Marslev ved et af to nærmere betegnede Vogterhuse maa blive oprettet en Holdeplads med Ladespor. Strækningen mellem Odense og Marslev er paa den fynske Statsbane den længste uden Holdeplads. Den er 9 km, medens den almindelige Afstand mellem Stationerne paa Fyn er mellem 4 og 5 km. Mellem Stationerne Skalbjerger og Bred — tror jeg, det er — er der endog kun 2 km. Det forekommer derfor Andragerne og tillige mig, at der er Rimelighed i, at der paa denne lange Strækning anlægges en Holdeplads. Foruden af Egnens Sukkerroedyrkere vil en saadan mindre Station kunne benyttes af Egnens to Teglværker og et Cikorieterri, som alene ville kunne fragte ca. 700 Vognladninger om Aaret, hvortil vil komme den almindelige Trafik. Man tør derfor sikkert slutte, at Opførelsen af en Holdeplads paa det paagældende Sted vil give Statsbanerne en god Indtægt. Jeg skal oplyse, at foruden Frue Landsogns Sogneraad have tillige Sogneraadene i Fraugde og Seden-Aasum sluttet sig til Andragendet. Det er et almindeligt Ønske paa Egnen, at Ministeren vil stille sig velvillig til Sagen.

Fra Banen blev anlagt indtil 1871, laa der paa dette Sted ved Vogterhus 13 b et Sidespor til Brug for et Teglværk. Da dette imidlertid blev nedlagt, blev Sporet fjernet. I 1884, da Roetransporten begyndte, androg man i den Anledning om at faa et Sidespor igen, men de Betingelser, der stilledes fra Statsbanernes Side, vare uantagelige for Beboerne, og det blev derfor ikke til noget med Sidesporet. Imidlertid, den Omstændighed, at der allerede i 70erne var et Ladespor paa det paagældende Sted, viser, at man allerede den Gang fra Banens Side har indrømmet det i og for sig rimelige i, at der bliver gjort noget for Transportforholdene paa den paagældende Egn. Den Gang var der kun et Teglværk. Nu er der to Teglværker, et Cikorieterri, stor Transport af Roer, og der vil ogsaa kunne blive megen almindelig Trafik. Saa meget mere skulde man mene, at der nu, 40 Aar senere, var Anledning for Statsbanerne til at oprette en Holdeplads der, og at det vil kunne betale sig for dem. Jeg tillader mig derfor at

anbefale det høje Ting at stemme for, at dette Andragende henvises til Trafikministeren, saa at en saadan Holdeplads maa ske kunde blive anlagt samtidig med det fynske Dobbeltspor, som skal anlægges i Løbet af forholdsvis kort Tid.

Endvidere foreslaar et Mindretal i Finansudvalget at henvise til Trafikministeren et Andragende fra Slotsportner A. H. Iversen af Odense om Pension. Denne Andrager har fra 1887 til 1896 været Underofficer i Rytteriet. I 1896 fik han Plads som Portner ved Odense Slot med en Indtægt af ialt 1,100 Kr., men ved Salget af Odense Slot til Kommunen blev han afskediget, og nu foreligger der altsaa Andragende om, at han maa faa en Pension bevilget. Dette tillader jeg mig paa det varmeste at anbefale det høje Ting. Denne Mand har i over 20 Aar uafbrudt arbejdet i Statens Tjeneste, og da han traadte ud af Militærtjenesten og overtog Posten som Portner ved Slottet, var det, siger han, i den Overbevisning, at denne Plads vilde blive livsvarig, eller at han i alt Fald, hvis han blev afskediget af uforskyldte Aarsager, vilde faa Pension. Saaledes har jo ogsaa Slotsforvalteren, der ligeledes tidligere har været militær, nu faaet Pension som Slotsforvalter. Jeg vil yderligere bemærke, at det vistnok vilde være et ret enestaaende Tilfælde, om man saaledes vilde afskedige en Mand efter 20 Aars god Tjeneste hos Staten uden at give ham en aarlig Understøttelse. Jeg vil derfor meget henstille til den højtærede Trafikminister for en Gangs Skyld at modtage Mindretallets Henvisning, saa at Portner Iversen i Odense kan faa en rimelig Understøttelse fra Statens Side. Det forekommer mig at være et rimeligt og retfærdigt Forlangende. Jeg haaber, at Ministeren vil stille sig velvillig dertil, og at det høje Ting vil vedtage Forslaget.

Dinesen: Andragendet under Nr. 72, om hvilket Udvalget ikke har gjort Indstilling, har jeg tilladt mig at foreslaa henvist til Ministeren for offentlige Arbejder. Ærede Medlemmer, som have gjort sig bekendt med Andragendet, ville have set, at der fra de paagældende Beboeres Side gøres et i Forhold til deres Evne ret betydeligt Tilbud i Retning af at støtte Opretelsen af en Holdeplads paa dette Sted. Dette taler til Fordel for, at ogsaa Ministeren imødekommer dette Andragende, saa meget mere som der allerede der er Skifespør og en af et privat Selskab, der driver Teglværk umiddelbart ved dette Sted, op-