

af det værste, der kunde ske for Vesterhavsfiskerne, vilde være, om der blev anlagt en Havn med Mundingen vendt saadan, at Havnen vanskeligt eller umuligt kunde besejles, navnlig naar der var størst Brug for den. De have derfor andraget om, at man, forinden man anlægger en Havn ved Vorupør, grundig undersøger de forskellige Forhold, saaledes at den kan blive anlagt paa et Sted, hvor Fiskerne kunne faa Nytte deraf. De sige ikke bestemt, at de ikke ønske en Havn ved Vorupør; hvis de sagkyndige ved deres Undersøgelser komme til det Resultat, at det vilde være heldigst og bedst at anlægge en Havn ved Vorupør, da maa og bør Fiskerne finde sig i, at den bliver anlagt der, men de fremføre — hvad for øvrigt alle, der kende noget til Forholdene, vide —, at det er vanskeligt og farligt at anlægge en Havn, hvor Mundingen skal vende ud imod Vest, hvorfra vi have de stærkeste og farligste Vinde, og det er jo tillige en kendt Sag, at der altid meget hurtigt kan rejse sig Storme fra Vest og Sydvest. Man mener derfor, at disse Omstændigheder ville umuliggøre Indsejlingen til en Havn paa Jyllands Vestkyst mellem Hanstholm og Thyborøn Kanal. De pege da paa den Kommissions Betænkning, som jeg tidligere har nævnt, og som har fremhævet forskellige Punkter som Hanstholm og Sandnæs-hage paa Vestkysten og Nordvestkysten, hvor en Havn kunde anlægges til virkelig Fordel for Fiskeriet, og hvor der var Sikkerhed for, at den i saa godt som alle Tilfælde vil kunne besejles. Det har altid vist sig, naar Fiskerne fra Vorupør og længere mod Syd have været ude paa Søen, og der saa har rejst sig vestlig Storm, og de under saadanne Forhold have skullet lande, at de da have holdt sig ude paa Havet og søgt Norden om Hanstholmpyn-ten ind i Jammerbugten, inden de landede, fordi der der var naturlige Læforhold og bedre Betingelser for at lande, og det har vist sig heldigt i mange Tilfælde, naar Stormen har rejst sig, og de ikke kunne komme i Land ved Vorupør eller andre Steder Syd for Hanstholmen.

Det kan ikke forlanges, at Finansudvalget skal være sagkyndigt paa dette Omraade og sige, hvor den heldigste Plads

er, men jeg tror alligevel at turde sige, at den Smule Sagkyndighed, der findes i Udvalget, mener, at det sidste Andragende har noget Fortrin, idet det synes en Selvfølge, at en Havn, der vender Mundingen mod Nord, altsaa en Havn paa de Steder, som tidligere have været fremhævede som de heldigste for Anlægget af en Vestkysthavn, vil give de bedste Betingelser. Desuden ere Bundforholdene deromme mod Nordvest sikkert ogsaa heldigere og gunstigere for Anlægget af en Havn. Men naar Udvalget har været enig om at foreslaa, at Andragendet henvises til Ministeren, er det særlig, for at der maa ske en Undersøgelse og Overvejelse af dette Forhold og at denne maa føre til, at viret snart faa forelagt Forslag om en Fiskerihavn paa Jyllands Vestkyst. Fiskerne have jo i de senere Aar udtalt sig stærkt herfor, og det vil sikkert kunne forrente sig at anlægge en saadan Havn. Det er nu nødvendigere end tidligere, idet Motorbaadene, som nu bruges, gøre Fiskeri fra aaben Strand mere og mere vanskeligt og kræve Adgang til en Havn. Der er ogsaa noget andet, der taler for at faa Havnen anlagt længere mod Nord. Idet Vorupør ikke ligger langt fra Thyborønkanal, hvor der allerede er ikke saa lidt Fiskeri, og Fiskerne ved mange Lejligheder benytte Thyborønkanal som Havn, vil det maaske ogsaa af den Grund være heldigt at undersøge Forholdene i Jammerbugten for at faa en mere centralt beliggende Havn mellem Thyborøn og Skagen. Det er med denne Motivering, at Udvalget foreslaar, at Andragendet under Betænkningens Nr. 75 henvises til Ministerens Undersøgelse og Overvejelse i Haab om, at Fiskerne da kunne faa et Forslag frem om deres længe attraaede Havn.

Om Bekostningen vil jeg sige, at man vel nok nu skulde have Raad til det, og at man ikke kan skyde sig ind under Hensynet til den store Bekostning ved Anlægget af en Havn, idet vi nu staa i Begreb med at bevilge mange Penge til Jernbaner, og der er sikkert ingen her i Salen der tvivler om, at en Fiskerihavn, der virkelig anlægges paa et heldigt Sted for Fiskepladserne og paa et Sted, hvor den kunde benyttes, vil forrente sig bedre end mange af de Baner, der nu er Forslag