

kommet den i ikke ringe Grad til Nytte. Jeg mener, at der ikke for Tiden er nogen Grund til at tage Spørgsmaalet op, men at Tiden vil komme, da der vil blive Anledning dertil.

**Marott:** Jeg tror ogsaa, at Foreningen er taknemmelig for den Støtte, bl. a. Lotteribevillingen, som den højtærede Minister har ydet Foreningen, men, som det ogsaa fremgaar af Andragendet, mangler man Penge og ønsker at udvide sin Virksomhed saa meget som muligt. Jeg skal imidlertid erkende, at den højtærede Minister ogsaa ved Sagens Behandling i Dag har vist sig velvillig, idet han udtalte, at det egentlig kun var et Tidsspørgsmaal, naar der kunde ydes Hjælp ogsaa til denne Forening, og at det vilde kunne gøres, naar der var vedtaget Regler for Støtte for saadanne Rekonvalescenthjem, altsaa Støtte for saadanne Foreninger, der paatage sig den Slags Opgaver. Og da den højtærede Minister tilføjede, at naar saadanne Regler vare vedtagne, hvilket forhaabentlig vil ske i en ikke alt for fjern Fremtid, vilde Foreningen „Boserups Minde“ være en af de første, der kom til at nyde Støtte af Staten, skal jeg tage Ændringsforslaget tilbage, idet jeg haaber, at Sagen om ikke alt for lang Tid vil kunne blive ordnet paa en for Foreningen tilfredsstillende Maade.

**Formanden:** Indstillingen Nr. 15, Betænkningens 113 i Udvalgets Liste, er tagen tilbage. Ønsker nogen at optage den? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er den bortfalden.

Man gik derefter til Behandling af de *Landbrugsministeren* vedrørende Indstillinger Nr. 4 og 13 i 2den Afdeling (Betænkningens Nr. 62 og 110) (se Tillæg B. Sp. 2579—82 og 2623—24).

**Ordføreren (Nørhave):** De to Andragender, Udvalget foreslaar at henvise til Landbrugsministeren, dreje sig om Anbringelse af Lysbøjer. Det ene er et Andragende fra Fiskere ved Kallehave med flere Steder om Udlægning af en Lysbøje ved Indsejlingen til gamle Ulfshaleløb. Ved Udgravningen for nogle Aar siden i Bøgestrømsfarvandet blev der sparet et Beløb, som blev brugt til en Prøveudgravning ved gamle Ulfshaleløb, hvilken Prøveudgravning har vist sig at være heldig for Fiskerne, som kunne benytte den til Gen-

nemsejling ud til Østersøen og derved hurtigere komme til det Vand, hvor de fiske. Da det imidlertid er farligt for dem, navnlig i mørke Nætter, at sejle gennem dette smalle Løb, som ikke er belyst, søge de om at faa en Lysbøje anbragt i Løbet, idet de da med større Tryghed kunne sejle derigennem. Det vil være af stor Betydning for dem at faa en saadan Lysbøje anbragt.

Dernæst gaar deres Andragende ud paa Uddybelse af et Sejldyb gennem „Letten“, det grunde Vand, der ligger mellem Møen og Bogø, og hvor der nu er omtrent 3 Fod Vand. Ogsaa det er en Foranstaltning, som efter deres Mening vil have stor Betydning for dem i deres daglige Gerning. Begge Dele af dette Andragende foreslaar Udvalget at henvise til Ministerens Undersøgelse.

Andragende under Betænkningens Nr. 110 er fra Formændene for Udbyhøj og Randers Fiskerforeninger og gaar ud paa i Indsejlingen til Randers Fjord at faa anbragt Lysbøjer. I 1907 henvendte de sig til Marineministeriet med Andragende om at faa denne Indsejling oplyst, men Marineministeriet mente, at det var en Sag af saa udpræget lokal Interesse for Randers By og saa særlig Interesse for Fiskerne, at den ikke vedrørte Marineministeriet. De have derefter henvendt sig til Landbrugsministeriet, og Udvalget er enigt om at foreslaa, at dette Andragende henvises til Ministerens „Undersøgelse“, vel at mærke — idet man gaar ud fra den Betragtning, at da Randers har uddybet Indsejlingen til Byen og derved betydeligt fremmet Sejlladsen paa Byen, har Randers Kommune en stor Interesse i, at Sejlløbet ogsaa bliver oplyst — under den Forudsætning, at Randers Kommune vil komme til at bære en Del og en ikke saa lille Del af den Bekostning, som det vil medføre at anbringe saadanne Lysbøjer.

Med denne Motivering skal jeg anbefale de to Andragender til den ærede Ministers Undersøgelse.

**Landbrugsministeren (Ole Hansen):** Andragende Nr. 62 vedrører to Spørgsmaal, dels Udlægningen af en Lysbøje ved Indsejlingen til gamle Ulfshaleløb, dels Uddybelse af et Sejlløb gennem „Letten“ mellem Møen og Bogø. Det første Spørgsmaal er allerede Genstand for Overvejelse og Undersøgelse. Hvortil disse Undersøgelser og Overvejelser ville føre, kan jeg ikke for Tiden udtale mig om. Det andet Spørgsmaal, Uddybelsen af et Sejlløb gen-