

tingsmand for København (Holger Petersen), der har rejst dette Spørgsmaal og gjort det aktuelt.

Ministeren for offentlige Arbejder

(Svend Høgsbro): Da de Udtalelser, der fremkom fra det ærede Medlem fra Helsingør (Christian Rasmussen), intet som helst nyt indeholdt ud over, hvad der allerede fremkom under Behandlingen af samme Sag i Gaar, finder jeg ikke, der er Anledning for mig til at genoptage denne Forhandling. Jeg skal kun konstatere to Ting: at det ærede Medlems Udtalelser om, at han og hans Parti ikke ville gaa med til de to sidste Forslag om Forhøjelser, der af mig vare henstillede paa Bilag I, staa i bestemt Modstrid med deres Tilslutning dertil i Udvalget, og dernæst at de ærede Medlemmer i deres Ændringsforslag ikke have paavist noget som helst andet Punkt, hvor man da kunde tage Forhøjelserne til Erstatning for dem, de have foreslaaet at stryge.

Berntsen: Jeg har begæret Ordet blot for at gøre en Henstilling til den ærede Minister for offentlige Arbejder angaaende Transport af Cykler paa Jernbanerne. Alle, der overhovedet have med Jernbanetrafik at bestille, ville have gjort den Erfaring, at det tidt er til stor Gene for Jernbanerne, naar det paa Søn- eller Helligdage træffer med Storm eller Regn, at Cyklisterne da strømme til og kræve deres Cykler befordrede med Toget. Jeg kan derfor godt forstaa, at man her i Tinget foretrækker at forhøje Betalingen for Cykletransport fremfor at forhøje Bilet-taksterne, men jeg henstiller til den højtærede Minister, om der ikke administrativt kunde træffes den Ordning, at Cyklerne kunne eftersendes. Forholdet er saaledes nu, at Cyklen indskrives tilligemed Personen og skal følge denne. Det vilde vist være i Banernes og tidt ogsaa i Publikums Interesse, om den enkelte Person, som befordre med Toget og vil have sin Cykel med, kunde lade denne eftersende. Jeg henstiller dette til Overvejelse af den højtærede Minister.

Ministeren for offentlige Arbejder (Svend Høgsbro): Jeg forudsætter, at det ærede Medlem vil have det overladt til den paagældende Cyklists Valg, om han vil have Cyklen med sig, eller han vil lade den vente. Naar han skal bruge den ved Enden af Rejsen, kan det ikke hjælpe, at den eftersendes, men det kan tænkes, at det var ham ligegyldigt at faa den med samme Tog, han selv benytter, hvis han nemlig ikke skal bruge Cyklen ved den Station, hvor han staa af. Hvorvidt man for disse Tilfældes Vedkommende kan komme til en saadan Foranstaltning, som det ærede Medlem henstillede, skal jeg gerne tage under Overvejelse.

Dinesen: Jeg vil meget henstille til den højtærede Minister at tage dette Forhold under Overvejelse, thi der indtræffer allerede nu Tilfælde, hvor det er umuligt for Banerne at befordre Cyklen samtidig med den Person, der har afgivet den til Banen.

Christian Rasmussen: Jeg skal blot tillade mig at gøre et Par Bemærkninger til de faldne Udtalelser. Jeg skal ikke have det fjerneste imod, at det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Birck) for sine Partifæller oppe i Landstinget tager Æren for, at Spørgsmaalet om, hvorvidt udenlandske eller indenlandske forretningsdrivende have de bedste Forhold med Hensyn til Fragter paa Statsbanerne, er rejst. Jeg skal kun dertil sige, at herved bekræftes det gamle Ord, at blind Høne kan ogsaa finde et Korn.

Formanden: Det var ikke nogen hel-dig Udtalelse.

Christian Rasmussen: Maa jeg til den højtærede Minister blot sige, at naar han mener, at vi i Udvalget ere gaaede med til de to sidste Forslag, han har stillet, er det en Fejltagelse. Jeg har tværtimod som Ordfører for Socialdemokraterne i Udvalget udtalt, at de to første af den højtærede Ministers Forslag kunde der være Tale om at gaa med til, men de to sidste absolut ikke netop under Hensyn til, at de yderligere ville fordyre Fragt-