

at dette Møde og anden Behandling skal gaa til Ende, uden at der bliver nedlagt en Protest fra Handelstandens Side mod denne Forhøjelse af Godstaksterne, thi alt, hvad der bliver lagt paa baade Porto og Godsfrakter, kommer til at hvile paa Købmandsstanden. Man siger ganske vist, at det kan man lægge paa Varerne igen, men for disse Forhøjelser her er det en Umulighed, og Købmandsstanden over hele Landet udtaler ved deres Henvendelse her deres ubetingede Utilfredshed med, at der skal lægges paa Godstaksterne, som i Forvejen er høje nok. Jeg vil ønske, at den Idé, der er fremkommen fra det ærede Medlem fra Frederiksværk, kunde udvides derhen, at vi kunde blive fri for disse forhøjede Godstakster, idet den Animositet, der vilde fremkomme mod en Billetforhøjelse af 15 Øre for en 3die Klasses Billet pr. 20 Mil, vilde blive ringe imod den Utilfredshed, der vilde fremkomme fra anden Side mod forhøjede Godstakster.

Parkov: Det ærede Medlem fra Sorø (Poul Christensen) udtalte i Eftermiddagsmødet, at jeg var Regeringen følgagtig i alle dens Forslag og Tanker, og mente, at jeg betragtede det som en Dyd hos mig som Højremand at følge Regeringen i alle disse Forhold. Det forekommer mig, at naar det ærede Medlem skal underbygge en Insinuation, er han ikke heldig i Valget af sine Midler. Jeg ved ikke, hvad hans Hensigt er med disse Udtalelser, om det er at mistænkeliggøre mig hos mit eget Parti eller hos Flertallet her i Salen eller hos Befolkningen i det hele, men jeg mener, at han kan sparè sig alle sine Anstrengelser i saa Henseende, de ville være frugtesløse. Jeg følger Regeringen, naar den foreslaar noget, som efter min Mening fortjener Tilslutning. Men naar der er noget, jeg ikke synes om, stemmer jeg imod, og hvis det ærede Medlem vilde erindre, hvad der skete i Gaar, vilde han vide, at da vi havde det store Lønningslovforslag for, stemte jeg med Mindretallet. For øvrigt skal jeg ikke bidrage til at forlænge Diskussioner af personlig Art, jeg skal derfor allerede paa Forhaand love ikke at svare, medmindre der skulde blive særlig Anledning dertil ved de Udtalelser, der mulig maatte fremkomme fra det ærede Medlem fra Sorø.

Ordføreren (Guldbrandsen): Det Ændringsforslag, som det ærede Medlem, der nu satte sig, (Parkov) har stillet, kan jeg

naturligvis ikke tiltræde. Jeg anbefaler at stemme mod dette Forslag, der gaar ud paa, at Grundtaksterne skulle forandres. For Øjeblikket er Grundtaksten for III Klasse 2,5 Øre, for II Klasse 4,8 Øre, og ved at lægge disse to Grundtakster sammen faar man Grundtaksten for I Klasse. Det har vist sig, at disse Takster ere passende, gennem en Række af Aar er det konstateret, og det forekommer mig altsaa, at man skal blive staaende derved. De Oplysninger, som den højtærede Minister for offentlige Arbejder fremkom med i Formiddagsmødet, kunne heller ikke tilskynde til at vedtage dette Ændringsforslag, thi de gik ud paa, at det kun vilde give en Merindtægt af omtrent $\frac{1}{2}$ Mill. Kr., og de 400.000 Kroner af denne halve Million vilde blive udredede af Passagerer paa III Klasse.

Mindretallet har stillet flere Ændringsforslag, af hvilke Nr. 1 gaar ud paa, at Punkt 1 udgaar, det vil med andre Ord sige, at den Forhøjelse af Indskrivningsgebyret for Rejssegods, som er foreslaaet i Forslaget, skal falde bort. Forhøjelsen er ganske vist ikke lille. For indtil 25 kg — Maksimum for det Rejssegods, man maa tage med — skal der efter Forslaget betales et Indskrivningsgebyr af 25 Øre i Stedet for som nu 10 Øre. Der er altsaa lagt 15 Øre til, og det er 150 pCt. Og et Barn, som har Rejssegods, kan faa indskrevet efter den nugældende Lov 12 kg for en Betaling af 5 Øre, medens det efter Forslaget skal betale 15 Øre. Den Sum, der kommer ud deraf som Merindtægt, bliver 90.000 Kr. Ved Ændringsforslaget under Nr. 2 foreslaar Mindretallet, at Aarskort kunne løses og betales maanedsvis uden Forhøjelse af den almindelige Pris, og at Betalingen pr. Maaned i saa Tilfælde afpasses saaledes, at der til enhver Tid er erlagt saa stort Beløb, som svarer til Prisen paa tilsvarende Maanedsv. Kvartaars- eller Halvaarskort for den Del af Aaret, for hvilken der paa det givne Tidspunkt er betalt. Det kan jeg imidlertid ikke tiltræde og Flertallet naturligvis heller ikke, det har jo taget Stilling overfor dette Forslag. Sagen er simpelt hen den, at Ændringsforslaget kunde lede en lille Smule paa Vildspor. For rigtig at komme til at kende Karakteren af dette Ændringsforslag skal man ogsaa se i Betænkningens almindelige Udtalelser. Det hedder heri, at Betalingen bortfalder ved den Maanedsv. Slutning, i hvilken Kortet er tilbagesendt. Nu er Forholdet jo det, at Maanedskort ere forholdsvis billigere end