

her, er ikke at forhøje Persontaksterne, det er at forhøje Godstaksterne, og disse Godstakster ramme vist alle, baade i By og paa Land, baade dem, der rejse med Jernbanen, og dem, der ikke rejse med Jernbanen, de sidste maaske i endnu højere Grad end de første, altsaa netop de Mennesker, det ærede Medlem tager sig af. Det ærede Medlem er her paa Vildspor.

Den højtærede Minister indrømmede, at det Forhold, jeg omtalte, var uheldigt, men naar den højtærede Minister kunde være enig med mig i, at Forholdet var uheldigt — det var hans Ord —, skulde han ikke ved at lade disse Takstforhøjelser vedtage gøre dette Forhold endnu værre, end det er i Forvejen. Jeg maa tilstaa, at jeg havde min Oplysning fra Rigsdagstidenden, men det maa være i et enkelt Ord, den ærede Minister hænger sig. Jeg har set i Rigsdagstidenden, at et Medlem oppe i det andet Ting opgør Udgifterne til Jernbaneanlæg til 70 Mill. Kr. for Statskassen og mellem 20 og 30 Mill. Kr. for Kommunerne, og det var det, der gav mig Anledning til at udtale, at det ikke var Statskassen, der skulde af med 100 Mill. Kr. til Jernbaneanlæg, som den ærede Minister har udtalt.

**Formanden:** Jeg skal her afbryde Forhandlingerne. De optages i Aften Kl. 7.

Mødet hævet Kl. 4.

Mødet genoptoges Kl. 7.

**Parkov:** Den højtærede Trafikminister udtalte i Eftermiddagsmødet, at den af mig foreslaaede Ændring efter det, der var opgivet af Statsbanernes Administration, kun vilde foraarsage en Indtægt af rundt 500,000 Kr. Jeg tror nu, at Administrationen her har sørget for at være paa den sikre Side. Regnestykket er ikke vanskeligt at gøre, og naar man benytter de Tal, der ere opgivne i Statsbanernes Regnskab som Indtægt af Personbefordringen i Aaret 1907, kommer man med et rundt Tal til det, jeg har angivet, nemlig 630,000 Kr. Naar den højtærede Minister nu siger, at den væsentligste Del af denne Merindtægt

fremkommer ved 3die Klasses rejsende, da er det selvfølgelig rigtigt, men det hænger sammen med, at i det hele den væsentlige Indtægt af Personbefordringen fremkommer ved 3die Klasses rejsende, nemlig 12<sup>3</sup>/<sub>4</sub> Mill. Kr.

Den højtærede Minister havde Betæneligheder med Hensyn til det Besvær, der var forbundet med at foretage Omregninger, foretage Kassation af ældre Billetter og Udfærdigelse af ny, men jeg kan ikke tro, at det kan være saa afskrækkende, at ikke den højtærede Minister, for saa vidt Flertallet vil modtage dette Forslag, med Glæde skulde modtage et Forslag, der giver ham en saadan Merindtægt. Naar endelig den højtærede Minister udtaler, at disse mine Forslag give ham mere, end han ønsker, maa jeg dertil sige, at jeg har udtrykkelig nævnt, at Betingelsen for, at jeg gik med til disse Forslag, var, at jeg ikke ønskede Rabattens Nedsættelse for Primærkesalg.

**Valdemar Olesen:** Den højtærede Minister for offentlige Arbejder gik i Formiddagsmødet ganske rigtigt ud fra, at jeg havde ment, at Statsbanerne burde have en rimelig Rente. Min Opfattelse er, at omkring ved 3 pCt. vil være en rimelig Rente. Men den højtærede Minister maa jo erindre, at Statsbanernes Indtægter lige som overhovedet Statskassens Indtægter bevæge sig i Bølgegang, snart ere vi oppe ved høje Indtægter, snart ere vi nede med mindre Indtægter. Mit Parti mener imidlertid, at der ikke er Mening i, saa snart vi have Udsigt til at komme i en Periode, hvor Indtægterne ere lidt lave, straks at være paa Færde med at forhøje Taksterne. I 1903 vare vi i en Nedgangsperiode, hvor Indtægterne af Statsbanerne gave et mindre godt Resultat, og straks vare vi der med en Takstforhøjelse. Nu for Øjeblikket ere vi i en Periode, hvor det ser ud til, at der ogsaa vil komme lidt Nedgang, men da er det, jeg og mit Parti mene, at man ikke derfor straks bør gribe til at forhøje Jernbanetaksterne.

**Lange:** Jeg beklager at være en af de stakkels Syndere, som have givet Anledning til, at vi fik Aftenmøde i Dag, men jeg skal nu fatte mig i Korthed.

Jeg kan slutte mig i det store og hele til min ærede Kollega, det ærede Medlem fra Frederiksværk (Parkov). Kun paa et Omraade ere vi ikke fuldt enige, idet han mener, at vi ere nødte til at tage den forhøjede Godstakst med. Jeg vil ikke have,