

ved den højtærede Minister, at saa vilde det Mindretal, hvortil jeg hører, have kunnet stemme for disse Love.

Til det ærede Medlem fra Frederiksværk (Parkov) skal jeg sige, at jeg synes, vi ikke behøve at tage saa højtideligt paa dette Spørgsmaal. Jeg troede ikke, det ærede Medlem blev fornærmet, fordi jeg omtalte, at han havde en særlig Lyst til at følge Regeringen. Jeg troede netop, det var en Dyd, jeg der tillagde ham.

**Finansministeren (J. C. Christensen):** For mig ere samtlige Lønningslove en Helhed, og den Kompensation, der kræves, er en ufravigelig Betingelse for, at vi kunne gennemføre dem.

**Poul Christensen:** Den højtærede Minister slaar altsaa fast, at denne Forhøjelse af Porto- og Jernbanetakster ogsaa skal gennemføres i Anledning af Forhøjelsen af de militære Lønninger.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

**Ændringsforslag Nr. 1 til § 1 af et Mindretal (H. Nielsen, Valdemar Olsen, Christian Rasmussen, H. Rasmussen og Poul Christensen) (se Tillæg B. Sp. 3069)**  
forkastedes med 49 Stemmer mod 22.

**Ændringsforslag Nr. 2 til samme Paragraf af Mindretallet under Nr. 1 undtagen Poul Christensen**  
forkastedes med 44 Stemmer mod 31.

**Ændringsforslag Nr. 3 til samme Paragraf af Indenrigsministeren, tiltraadt af Udvalget,**  
vedtoges uden Afstemning.

§ 1 (se Tillæg A. Sp. 2937 f.), saaledes ændret,  
vedtoges uden Afstemning.

**Christian Rasmussen:** Jeg tillader mig at tage Ændringsforslag Nr. 4 tilbage.

**Formanden:** Ændringsforslag Nr. 4 er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Det er da bortfaldet.

§ 2 samt Lovforslagets Overgang til tredie Behandling  
vedtoges uden Afstemning.

Den næste Sag paa Dagsordenen var:

*Anden Behandling af Forslag til Lov om Ændringer i Statsbanernes Takster.*

(Første Behandling findes i Tidenden Sp. 1670; Udvalgets Betænkning findes i Tillæg B. Sp. 3049 ff.)

Lovforslagets Paragraffer, de dertil stillede Ændringsforslag samt Spørgsmaalet om Sagens Overgang til tredie Behandling sattes til Forhandling under eet.

**Ordføreren (Guldbrandsen):** Overfor det Forslag, der nu er til Behandling, har Udvalgets Flertal stillet sig paa samme Maade som overfor det, der angik Postvæsenets Takster. Der er stillet 6 Ændringsforslag, men intet af dem hidrører fra Flertallet, det er to Mindretal, der stille dem. Men i en vis Forstand er der fra Flertallets Side en Stedfortræder, nemlig Bilaget Side 4 i Betænkningen. I Udvalget kom man under Overvejelserne om Statsbanernes Takster ind paa en særlig Overvejelse af, hvorvidt en Forhøjelse af Hurtigtogbilletternes Pris, hvad der var foreslaaet, var heldig, eller om vi kunde skaffe de Penge, der tiltrængtes, 145,000 Kr., paa en anden og mere lempelig Maade. Betænknelighederne ved Forhøjelsen kom til Forhandling mellem Udvalget og den højtærede Minister for offentlige Arbejder, og han fremskaffede saa et Forslag, der i Betænkningen fremtræder som Bilag. Det kan nemlig ikke være et Ændringsforslag, idet alle de Forhold, der omtales derunder, ere administrative Sager.

Forholdet er det, at vi have to Rækker Tillægsbilletter til Hurtigtogene, altsaa Eksprestogene og de andre hurtigkørende Tog. De 3 Trafikdistrikter her i Landet ere som bekendt: Jylland, Fyn og Sjælland-Falster. Og naar man løser Billet til et Eksprestog eller et hurtigkørende Tog, vil Prisen afhænge af, om man foretager en Rejse indenfor det enkelte Distrikt eller fra det ene ind i det andet eller ind i andre Distrikter. Indenfor et Distrikt vil Tillægsbetalingen blive 30 Øre for 3die Klasse, 50 Øre for 2den og 80 Øre for 1ste Klasse. Men strækker Rejsen sig ind i et andet eller i flere andre Distrikter, eller er den gennemgaaende til eller fra Udlandet, bliver Prisen paa Tillægsbilletten 50 Øre for 3die Klasse, 80 for 2den og 1 Kr. 30 Øre for 1ste Klasse. Men der er ogsaa en Maksimumsgrænse,