

dant Forslag. For deres Vedkommende gælder det jo, at de først skulle betale en Forhøjelse for Transporten af den levende Vægt, og naar de saa atter skulle transportere de slagtede Varer, Kødet eller Flæsket, skulle de en Gang til betale Forhøjelsen. Det er altsaa for saa vidt noget, der rammer dobbelt for Slagterierne. Jeg tror derfor, det vilde være ganske heldigt og i Overensstemmelse med Landbrugets Ønsker, om man opgav dette Forslag om at forhøje Kreaturtaksterne, og jeg skal saa henvise til, hvor man skulde søge hen. Man skal søge Kompensationen tilvejebragt ved at forhøje Kilometertaksten for Personbefordringen. Denne er i Øjeblikket for 3die Klasse 2,5 Øre og for 2den Klasse 4,4 Øre. Hvis disse to Takster forhøjes med $\frac{1}{10}$ Øre, saaledes at Prisen pr. Kilometer for 3die Klasses rejsende bliver 2,7 Øre og for 2den Klasses rejsende 4,5 Øre, vil man, naar man som Grundlag benytter de Indtægter, der have været af Persontrafikken i Aaret 1907, paa denne Vis indvinde 630,000 Kr., svarende til omtrent det samme Beløb, som man faar ved den af Regeringen foreslaaede Forhøjelse af Godstaksterne, nemlig 615,000 Kr.

Nu kunde man jo sige: Ja, det kan være meget godt, at Pengene tilvejebringes paa denne Vis, men det vil dog blive ret føleligt for de rejsende, at man skal betale sin Billet dyrere. Jeg vil dertil sige, at hvis vi ville se, hvad det betyder, at en Billet forhøjes med $\frac{1}{10}$ Øre pr. Kilometer, maa man se, hvorledes det vil gaa, naar det er lange Rejser, der foretages, og hvorledes det vil gaa, naar det er de saakaldte lokale Rejser. De lange Rejser ere vel noget sjældnere, saa dem behøve vi vel ikke at tage saa meget Hensyn til, om de blive 20—25 Øre dyrere. De Rejser, som oftest foretages, ere de saakaldte lokale Rejser. Naar en Billet fordyres med $\frac{1}{10}$ Øre pr. Kilometer, vil det sige, at det bliver $\frac{3}{4}$ Øre for hver dansk Mil, og hvis man regner, at en lokal Rejse har en Udstrækning af 2 danske Mil, bliver det siger og skriver $1\frac{1}{2}$ Øre, og regner man, at en lokal Rejse har en Udstrækning af 4 danske Mil — og derud over kan der jo ikke godt være Tale om —, vil det sige, at Billetten fordyres med 3 Øre. (Lange: 6 Øre.) Nej, 3 Øre, 4 Gange $\frac{3}{4}$ Øre blive 3 Øre; 4 Mil for 3 Øre maa absolut blive $\frac{3}{4}$ Øre pr. Mil. Man maa erkende, at det faktisk er blevet noget dyrere, men det er dog ikke mere, end at det for den enkelte rejsende vil blive saa godt som ganske umærkeligt, at Billetten ved en

Rejse paa 4 Mils Længde er bleven 3 Øre dyrere. Og naar vi paa denne Vis kunne skaffe 630,000 Kr., forekommer det mig, at paa samme Maade, som Regeringen har anvist delvis Kompensation gennem Forhøjelse af Godstaksterne, ligger det saa lige til, det er egentlig saa rationelt efter min Mening at søge den manglende Kompensation gennem en Forhøjelse af Persontaksterne og samtidig undgaa alt det, som irriterer Publikum, baade dem, som skulle betale en større Afgift for Hurtigtogbilletter, og dem, der skulle betale større Indskrivningsgebyr eller en større Afgift for Cykler, alle disse Smaa-ting, som hver for sig indbringe et forholdsvis ringe Beløb, men som i Længden ville virke stærkt irriterende paa det rejsende Publikum. Og vel at mærke ikke blot paa dem, som skulle betale Afgifterne, men ogsaa paa dem, som ikke skulle betale dem, thi, som jeg sagde før, de andre ville tage al deres Bagage med ind i Kupeerne og fylde Kupeerne med det i Stedet for at indskrive det. Ved den af mig foreslaaede Ændring vil man ogsaa slippe for at forhøje Kreaturtaksterne, og jeg skulde dog tro, at det netop paa nærværende Tidspunkt var af stor Betydning for Landbruget at undgaa denne Forhøjelse. Ad denne Vej vil der efter min Mening være anvist tilstrækkelig Kompensation for de Merudgifter, som Lønningsloven andrager. Forhøjelsen af Godstaksterne er af Administrationen beregnet til at indbringe 615,000 Kr., og den af mig foreslaaede meget beskedne Forhøjelse af Persontaksterne vil skaffe 630,000 Kr. tilsammen altsaa 1,245,000 Kr. Nu have Statsbanerne forlangt 1 Mill. Kr., og Postvæsenet har ventet sig, at det ved Nedsættelse af Frimærkerabatten skulde opnaa 265,000 Kr., med andre Ord tilsammen 1,265,000 Kr. Ad den af mig anviste Vej vil man faa 1,245,000 Kr., altsaa saa nær det ønskede Beløb, at der ikke kan være Tale om, at man skulde have nødig at søge andre Veje for at opnaa Differencen.

Man kan saa sige: Ja, men det er jo de rejsende paa Statsbanerne, som komme til at betale det. Postvæsenet skulde drage ind af sine egne Indtægter. Men paa samme Vis som vi under Behandlingen af de Lønningslove, vi have haft foreliggende, have sagt: Naar vi betragte Lønningsloven for de 4 Etater, er det ikke 4 adskilte Etater, men saa er det een Etat, mener jeg, man har Lov til at sige, naar man her taler om at tilvejebringe Kompensation,