

betjente og dermed ligestillede". Jeg var et Øjeblik i den Tro, at blandt disse dermed ligestillede vare Toldkarlene paa de forskellige Toldsteder, hvor de findes endnu. Dette var, sagde den afdøde Finansminister, ikke Tilfældet. Nu mener jeg, at naar man her i Frihavnen har 33 Frilagerarbejds mænd, som ikke ere mere Toldofficerer end Toldkarlene, hvoraf der kun er 21, nemlig 19 i Provinserne, 1 paa Nørrebro og 1 paa Frederiksberg, saa er det urigtigt, at disse Toldkarle, der have samme Arbejde som Rorsbetjente, og som møde ved Togene og gøre Tjeneste, ikke blive satte i Klasse lige med dem. De have for Øjeblikket en Løn af 625 Kr. og have hidtil faaet et Dyrtidstillæg af 75 Kr. Men det maa staa som en Mærkværdighed for disse 21 Mennesker, at de, fordi de ikke hedde Rorsbetjente eller Frilagerarbejds mænd, men Toldkarle, skulle have en saa betydelig lavere Løn end de andre. Jeg skulde meget ønske, at man inden tredie Behandling vilde overveje denne Sag i Udvalget.

Jeg erkender, det kan blive vanskeligt for det ærede Udvalg at tage Hensyn til de mange forskellige Henvendelser fra de forskellige Talere, thi man kan forstaa, at man kan ikke udsætte Afgørelsen længe, om man skal have Sagen færdig i Aar, hvad jeg ønsker. Hvis Udvalget skulde ind paa alle disse Enkeltheder, vilde det tage saa lang Tid, at det vilde være nødvendigt for Rigsdagen at være samlet længere, end det vel nok er paaregnet. Jeg skal derfor indskrænke mig til at bede Udvalget om at tænke paa disse 21 Toldkarle, at tænke paa de to Stationsforstandere i Nyborg og Korsør, som jeg mener maa staa i første Klasse, naar henses til det Arbejde, der er paa de to Stationer, endvidere, om det kan lade sig gøre, at rykke Gedser Station op i Nummerordenen, og endelig, at der paa en eller anden Maade sørges for, at Togbetjente, der have gjort Tjeneste i adskillige Aar, ikke blive ringere stillede end de af Portørklassen, der gøre Tjeneste som Togbetjente, idet jeg fremdeles mener, at naar man gør den Forskel, at de nyansatte faa en større Løn, fordi de tage nogle Alderstillæg med sig, er det en Uret mod de nu kørende Togbetjente.

I øvrigt skal jeg sige, at selv om der kan være Ting, jeg personlig kunde have ønsket anderledes, skal man under de foreliggende Omstændigheder være glad ved det Resultat, Udvalget er kommet til. Man maa haabe, at Forslaget hurtigt kan blive

færdigt i begge Ting, og at Funktionærene maa være tilfredse med det, som det er, fremfor at Sagen bliver skudt ud.

#### Indenrigsministeren (*Sigurd Berg*):

Efter Finansministerens Udtalelser om Regeringens Stilling til de Ændringsforslag, der ere stillede saavel af Udvalgets Flertal som af de forskellige Mindretal, skal jeg kun gøre et Par korte Bemærkninger om et Par Postspørgsmaal, der ere berørte her. Under Nr. 3 har et Flertal af Udvalget stillet Forslag om, at Postpakmestre og Postkonduktører skulle rykke op i 2den Lønningsklasse. Man kender fra mine udførlige Udtalelser ved første Behandling min Stilling til Spørgsmaalet: 1ste eller 2den Lønningsklasse, og jeg skal om dette Spørgsmaal kun sige dette, at jeg har saa meget mindre mod, at de rykke op, som det oprindeligt havde været min Tanke, at det skulde ordnes paa den Maade. Naar det ikke skete, var det, fordi man i Overpostbestyrelsen mente, at det var et Ønske i Etaterne, at alle kom til at følges ad. Nu har det imidlertid vist sig, at man meget godt kunde finde sig i en saadan Deling, som Udvalget her har foreslaaet. Jeg kan ogsaa af den Grund tiltræde dette Forslag.

Den ærede Ordfører talte om det Samraad, der nævnes i Betænkningen om Nattjenesten ved Postvæsenet. Som jeg ogsaa har udtalt overfor Udvalget, er det min Mening, at naar Loven er vedtagen, bør der være et Samarbejde mellem de forskellige Administrationer for at faa indført ensartede Ydelser for Nattjenesten ved de forskellige Etater. Det tilstræbes jo ved denne Lov at faa ensartede Lønninger i det hele taget. Og det er da en naturlig Konsekvens af hele Loven, at der ogsaa bliver Ensartethed paa dette Omraade. Jeg vil derfor foranledige, at et saadant Samarbejde bliver paabegyndt, naar Loven er vedtagen.

I Betænkningen udtales det, at der har været Sympati i Udvalget for at flytte 7 københavnske Postmestre op paa én højere Lønsats, og det ærede Medlem fra Frederiksværk (Parkov) mente, at de ligefrem bleve glemte i sin Tid, der var egentlig ikke nogen Motivering for, at de ikke kom med. Det er imidlertid en Misforstaaelse. Der er flere Grunde fra Postbestyrelsens Side til, at man ikke mente, det vilde være rigtigt, at de kom med den Gang. Jeg skal nævne disse Grunde, da det ærede Medlem har omtalt Spørgsmaalet. For det første fremhæves det, at