

6te Valgkreds (Hammerich), at det er det, vi skulle naa til. Jeg har mange Gange hørt den Mening fremsat, at der slet ikke kunde være Tale om at skride til en Forbedring af Indsejlingen til Ribe, og at det heller ikke vilde hjælpe Ribe By noget. Men med det Forbehold, jeg allerede har taget, at jeg ikke er saa lokalkendt med Forholdene derude, vil jeg dog udtale, at jeg altid har været og endnu er af den Mening, at det vil være en væsentlig Hjælp for Ribe By at faa Besejlingsforholdene forbedrede, saaledes som de kunne blive det under de givne Forhold.

Her er nævnt en Del af de Grunde, Foranstaltninger og Begivenheder, som have ført til Ribes Nedgang og til den uheldige Stilling, Ribe for Tiden befinder sig i som Forretningsby. Der maa da i første Linie nævnes Fredslutningen i 1864, som skar det meste og bedste af Ribes Opland bort. Men derved er der jo ikke noget at gøre, i hvert Tilfælde ikke foreløbig. Vi magte ikke noget der. Hvad Fremtiden kan bringe, er jo en anden Ting. Det er sikkert nok, at det er den væsentligste Grund. Dernæst nævnes saa Esbjerg Havn og den sydjydske Tværbane. Jeg tror dog ikke, det spiller saa stor en Rolle. Det har naturligvis gjort noget, men er dog vist ikke saa væsentligt. I alt Fald kunne vi ikke gaa til at bryde den sydjydske Tværbane af eller fylde Esbjerg Havn for Ribes Skyld; det kan der slet ikke være Tale om. Men hvad der har gjort noget, og hvad jeg tror, der kan raades Bod paa, er Besejlingsforholdene. Det, Ribe var som Søstad, den Indsejling, den havde i sin Blomstringsperiode, i vort Lands Blomstringsperiode Middelalderen igennem, er gaaet tabt. Og der tror jeg ikke, man har Ret i, at det ikke skulde kunne genvindes i nogen Grad, og at det ikke vilde betyde noget for Ribe. Det, som er sket, er simpelt hen, at Samfundet har forsømt at holde Indsejlingen vedlige og de gunstige Forhold, der den Gang vare til Stede. Naturen har saa derovre været af den Beskaffenhed, at den, naar den fik Lov til at raade sig selv fuldt ud, fyldte Sejlløbet med Sand, saa det groede til, og Forholdene bleve daarlige. Det er ikke det, man har gjort de fleste andre Steder. Man har ikke alene søgt og søger i Nu-

tiden at vedligeholde sine Sejlløb; men man søger ogsaa at gøre dem dybere og bedre. Det gør man alle Steder. Alle Byer erkende det næsten som en Livsbetingelse for sig. Vi se, hvorledes vore Havnebyer her i Landet Gang efter Gang have forbedret ikke alene Indsejlingen, men ogsaa Havnedybden. Det er saaledes Tilfældet med Kolding og Vejle, og jeg kunde nævne mange andre. Derfor tror jeg, det i Virkeligheden er saaledes, at man ligesaa vel ved Ribe som andre Steder med rimelig Bekostning vilde kunne holde en brugelig og for Ribe By værdifuld Indsejling vedlige, naar den først er skaffet til Veje. Og jeg tror, den kan skaffes til Veje uden saa uoverkommelige Ofre.

Jeg skal nu ikke komme videre ind paa disse Forhold. Men jeg synes, at hvad der foreslaas her med Hensyn til Diget, hvad Lodsejerne skulle bidrage, og hvad Staten skal bidrage, staa i passende Forhold til hinanden. Men det vil jo være Udvalgets og Ministerens Sag at undersøge det. Jeg skal blot anbefale at tage disse Spørgsmaal under Overvejelse, alvorligt og grundigt, og virkelig med den Op-gave for Øje at komme til et Resultat, saa der kan blive gjort noget for denne Sag. Jeg tror ikke, vi ere tjente med, hverken Landet i det hele eller den Egn af Landet, det drejer sig om, at udskyde det i det uendelige.

Med disse Ord vil jeg meget gerne anbefale de to Forslag, der ere stillede af det ærede Medlem fra Ribe, og endogsaa anbefale dem i den Forstand, som jeg forstod det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) mente, nemlig, at vi ikke skulde blive staaende ved Reguleringen, men at vi virkelig skulde tage op til alvorlig Overvejelse en Forbedring af Indsejlings- og Besejlingsforholdene ved Ribe.

Martin Madsen Halsted: Jeg kan i Grunden ganske slutte mig til de to sidste ærede Talere, det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) og det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (L. Rasmussen), men jeg kan dog ikke undlade, paa Grund af min store Interesse for denne Grænseby, med et Par