

at der vil blive Brug for mange flere Hænders Arbejde, idet man meget mere end hidtil kommer til at udnytte Jorderne derovre.

De 675,000 Kr. ere altsaa saa meget, som Jordarbejdet i det hele vil koste. De store offentlige Vandløb derovre og Sluseanlægene ere derimod til Nytte, ikke alene for denne specielle Egn, men for de mange Kvadratmile Land, hvorfra Vandet kommer, og som nødvendiggør, at disse Sluseanlæg skulle være saa kostbare, som de efter Projektet ere.

Det andet lille Lovforslag betyder finansielt set ikke saa meget, idet der kun er Tale om $\frac{1}{4}$ Mill. Kr. Vi vide alle, at Hensynet til Ribe i den sidste Tid har gjort sig gældende paa mange Maader, især ved velvillige Udtalelser, idet man har indset fra forskellig Side, ogsaa i Rigsdagen, at der i Virkeligheden er Grund til at gøre noget for Ribe. Vi vide alle, at Ribe i Fortidens Historie har spillet en fremragende Rolle. Allerede langt tilbage i Historien havde den stor Betydning, ikke alene for Kulturen, men ogsaa i merkantil Henseende. I vor første Tid, da Kristendommen blev indført, havde man den store Gejstlighed i Byen, og den var paa mange andre Maader en fremragende By. Man ved, at den i sin Tid har været saa betydelig, at den havde ikke mindre end 14 Kirker. Efterhaanden er Byen saa gaaet meget tilbage. Den har ogsaa været Domicil for nogle af Landets betydeligste Mænd i de forskellige Aarhundreder. Der har ligget et Slot der, hvor Konger og forskellige fyrstelige Personer ofte opholdt sig og tidt deltog i Fester og derved begunstigede Egnen. I merkantil Henseende har Byen i tidligere Tid spillet en betydelig Rolle, idet den til Tider var den eneste Forbindelsesvej fra Danmark til Udlandet. Imidlertid er den stadig gaaet tilbage, ikke mindst i det 19de Aarhundrede, og naturligvis kan man paapege bestemte Aarsager til, at den er gaaet ustandseligt tilbage. En Grund hertil er saaledes den Bane, som i Tresserne blev anlagt og fratog Ribe en stor Del af dens Opland, endvidere Anlægget af Esbjerg Havn og ganske særlig den sørgelige Fred i 1864, hvorved man berøvede Ribe det meste af dens Opland, saa at den nu Øst paa kun har 1 Mil til Grænsen og Syd paa kun $\frac{3}{4}$ Mil. Det er et meget begrænset Omraade, Ribe nu har til Opland.

Man har da ogsaa erkendt fra Rigsdagen og Regeringen, at der bør gøres noget. Jeg ser et Bevis derpaa i den

Kommission, der i 1904 blev nedsat, og som skulde tage under Overvejelse, som der staar i Motiverne, hvorledes der hensigtsmæssigst kunde træffes Foranstaltninger til at ophjælpe de almindelige økonomiske Forhold i Ribe. Denne Kommission har afgivet Betænkning i 1906, og jeg antager, at enkelte af de ærede Medlemmer have sat sig nogenlunde ind i den og derfor vide, hvilke Forslag der fremkom enten fra Kommissionen i dens Helhed eller fra dens Flertal og Mindretal. Desværre er der ikke Enighed om alle Enkeltheder, idet Kommissionen har delt sig i et Flertal og et Mindretal om noget af det vigtigste, nemlig Spørgsmaalet om, hvorvidt man skal gøre endnu et Forsøg paa som i gamle Dage at holde et Sejlløb ind til Byen, saa at man paa den Maade kan hjælpe den. Mindretallets Forslag gaar ud paa, at Staten skal give en lille Million Kr. dertil. Naar jeg ikke har taget dette Forslag op her, er det ikke, fordi jeg ikke sympatiserer med Forslaget, men fordi jeg ikke hidtil paa Rigsdagen har mødt stor Beredvillighed til at gøre noget i den Retning. Jeg vil oprigtig haabe, at vi i det Udvalg, som formodentlig bliver nedsat, kunne tage de mange forskellige Spørgsmaal under grundig Overvejelse og muligt komme til et Resultat ved Forhandling med Ministeren om de forskellige Ting, som Kommissionen har haft til Forhandling, og ogsaa med Hensyn til Indsejlingen, der altsaa skulde forbedres paa den Maade, at man ikke alene fik en Gennemskæring, men ogsaa en Uddybning af Løbet til 11 Fod. Det forekommer mig, at der er adskillige Ting, der kunde tale for, at man paa den Maade i Virkeligheden kunde komme Byen til Hjælp.

Vi se ikke aleneovre paa Østkysten, men næsten alle andre Steder, at en Bys Fremskridt staar i Sammenhæng med, hvorvidt dens Havneforhold ere mer eller mindre gode. Der er derfor nogen Sandsynlighed for, at hvis man kunde faa Indsejlingen til Ribe forbedret, vilde det bidrage til Byens Fremgang. Jeg ved nok, at enkelte, naar de have omtalt dette Forhold, have sagt, at der ikke er Spor af Mening i at lægge en Havn lige ved Esbjerg Havn, hvorpaa der Aar efter Aar er ofret Millioner, men der er naturligvis ikke Tale om ved Ribe at lægge en Havn, der skulde konkurrere med Esbjergs, nej, en saadan Havn skulde særlig være en Fiskerihavn. Vi have jo saa tidt talt om, at det var meget heldigt, om vi foruden de Fiskerihavne, vi nu have, fik adskillige flere,