

tet, forekommer det mig, at det er den allerbedste Anbefaling af Sagen, at Amtet dog til Trods herfor er gaaet med til at yde 50,000 Kr.

Med Hensyn til § 3 skal jeg blot bemærke, at den indeholder en Bestemmelse om, at der skal gives Godtgørelse til de Ejere, der allerede frivilligt have bekostet ikke saa faa Digeanlæg derovre. Der er i den sidste Menneskealder bygget en Del smaa Diger, der dog ikke kunne holde mod de store Stormfloder, men vel mod de mindre, og det vilde derfor være uretfærdigt, om de enkelte Ejere ikke skulde have Erstatning for de Beløb, de have givet ud dertil, for saa vidt som de mindre Digeanlæg komme det større til gode.

Om §§ 4 og 5 skal jeg ikke sige noget, de ere nærmest en Følge af de andre Paragraffer. I § 6 bestemmes, at til at forestaa Digeanlægets Udførelse og senere Vedligeholdelse, opkræve Udgiftsbidragene osv., vælge samtlige i Foretagendet interesserede Lodsejere en Bestyrelse paa 7 Medlemmer, valgte efter Forholdstalsvalgmaaden. Det er jo muligt, at der, hvis Sagen kommer til Udvalgsbehandling, skal foretages en Ændring, idet Stat og Amt kunne ville have Indflydelse paa Bestyrelsens Sammensætning af Hensyn til, at de yde Bidrag, og det kan maaske have sin Interesse i og for sig, at de blive repræsenterede i Bestyrelsen. Der er mulig ogsaa andre Ting, der kunde foretages Forandringer i, og det har jeg ikke noget imod. Man kunde med Hensyn til Opkrævningen af Udgiftsbidragene tænke sig en anden Ordning. Saaledes staa der i Digeloven af 1874, at Oppebørselsbetjenten skal modtage Fortegnelsen over de Bidrag, der skulle ydes, hvorefter han skal indkræve disse Bidrag sammen med de kongelige Skatter. En saadan Bestemmelse vilde være en betydelig Lettelse for den Bestyrelse, der faar med Sagen at gøre.

I § 7 bestemmes, at de aarlige Udgifter for Vedligeholdelsen og Tilsynet med Slusen i Ribe Kanal udredes af Statskassen. Dette er et billigt Krav, idet det ikke kan tilkomme Lodsejerne at udføre Vedligeholdelse af og Tilsyn med denne Sluse, da den er bygget for Sejladsens Skyld og altsaa angaar Spørgsmaalet om at holde Indsejlingen til Ribe aaben, saa at Sejladsen kan foregaa. Dette medfører, at Slusen vil blive dyrere end ellers, ligesom der ogsaa skal Tilsyn til, og da Lodsejerne ikke ere særlig interesserede i dette Forhold, er det rimeligt, at Statskassen afholder de vel ikke ret store Udgifter, som ville blive at afholde hertil.

Naar man spørger, om det er nylig, at der er kommet Fart i Digebevægelsen derovre, har jeg allerede omtalt, at man paa forskellige Tider, naar en Stormflod har raset, har gjort store Kraftanstrengelser fra Beboernes Side for at faa Sagen fremmet. Allerede i Slutningen af det 18de Aarhundrede var man saa vidt, at Staten erkendte, at der for Statens Regning maatte bygges et Dige til Værn mod disse Oversvømmelser. Forskellige uheldige Omstændigheder bevirkede imidlertid, at man den Gang ikke kom dertil, men Tanken er altsaa stadig dukket frem paa ny og vil ikke i Længden kunne afvises, thi Kravet er i og for sig saa retfærdigt, at man ikke kan sige Nej til Fordringerne fra denne Egn.

Naar man spørger, hvad der vindes ved en saadan Inddigning, har jeg i Bemærkningerne til Lovforslaget omtalt, at der først vindes det, at man faar Ro og Sikkerhed til at arbejde i sin Bedrift, faar Betingelserne for at kunne gøre Fremskridt og gøre sig Jorden underdanig. Det vil jeg meget stærkt pointere, fordi det egentlig er det vigtigste. Jeg ved nemlig, at man straks fra enkelte Sider vil sige, at der vil finde en voldsom Værdistigning Sted, og at det derfor er berettiget, at man forlanger mere end 675,000 Kr. af Lodsejerne. Ganske vist skal jeg være den første til at indrømme, at der vil finde Værdistigning Sted, naar Diget bygges, men man kan ingenlunde sammenligne denne Værdistigning med den, der finder Sted, naar man bygger en Bane. Værdistigningen her fremkommer nemlig ikke straks saaledes som ved Banen, men først efterhaanden som der nedlægges et Arbejde paa de Jorder og fra Landbrugernes Side gøres Forsøg paa at bringe Jorden under Kultur. Det er altsaa med Arbejde, at den Værdistigning, som fremkommer, bliver betalt. Digets Anlæg vil endvidere bidrage til, at den bekostelige Drift, som nu paa mange Maader finder Sted, vil kunne ændres.

Sagen er den — det er ogsaa noget, man ikke kender andre Steder paa Landet —, at de forskellige Ejere derovre tidt have deres Jorder liggende i 10—20 forskellige Smaalodder, og det umuliggør naturligvis en rationel Dyrkelse, indtil man faar et Dige, thi naar det er sket, vil man kunne samle de forskellige Jorder, gøre Magelæg og faa Gaarde og Huse anderledes bekvemt anbragte end nu for Tiden. Desuden vil det selvfølgelig føre til — derom er der ikke den mindste Tvivl —,