

under samme Post, som det har været opført under før. Jeg ved godt, at jeg var hos den højtærede Minister for offentlige Arbejder sammen med den Deputation, der var herovre, og jeg var ogsaa sikker paa den Gang, at det sorterede under den højtærede Minister for offentlige Arbejder; men ved at se efter, hvor det fandtes, opdagede jeg til min store Forbavselse, at det fandtes under Landbrugsministeriet, og saa stillede jeg Forslaget dér. Men da den højtærede Minister har sagt, at denne Sag er til Undersøgelse, har jeg ikke nogen god Tro til, at der kan blive gjort noget ved den i Aar.

Angaaende Lemvig Havn vil jeg gerne have Lov til at udtale, at saa vidt jeg ved var Udgiften, i alt Fald da jeg stillede Forslaget, 78,000 Kr. Men jeg kunde høre paa den højtærede Minister, at der er kommet mere til siden; og da Ministeren sagde, at det var bedst at vente, til Sagen var bragt til Ende, skal jeg gøre det. Men deraf vil følge, at Bevillingen ikke kommer i Aar. Forhaabentlig vil den da kunne komme til næste Aar, idet jeg haaber, at den højtærede Minister saa vil stille sig velvilligt overfor Kravet om en forøget Bevilling til Lemvig Havn. Saa vidt jeg kunde forstaa den ærede Ordfører (Pedersen-Nyskov) vilde han stille sig velvilligt. Han drager ogsaa i Tvivl, om det er muligt at faa en saadan Bevilling i Aar. Af den Grund skal jeg med min Medforslagsstillers Minde tage Ændringsforslagene under Nr. 2 og 3 udenfor Betænkningen tilbage.

Formanden: Ændringsforslagene Nr. 2 og 3 udenfor Betænkningen ere tagne tilbage. Ønsker nogen at optage noget af dem? (Ophold.) Da det ikke er Tilfældet, ere de bortfaldne.

C. Sørensen: Jeg vil sige til det ærede Medlem fra Lemvig (Sandbæk), at naar han nu atter har nævnt, at han er forvisset om, at Besejlingsforholdene ved en eventuel Havn der ville blive i højeste Grad tvivlsomme, er det kun det samme, der vil være Tilfældet her, som hele Tiden har været Tilfældet med Besejlingsforholdene ved Thyborønkanalen.

Sandbæk: Naar det ærede Medlem for Hjørring Amts 5te Valgkreds (C. Sørensen) vil sige, at der har været daarlige Besejlingsforhold ved Thyborønkanalen, vil jeg hertil svare, at Erfaringen viser det stik modsatte. Det er dog 56 Kuttere, der have drevet Fiskeri deroppe i Aar; og ikke en eneste af dem er forulykket.

C. Sørensen: Besejlingsforholdene ved Thyborønkanalen ere saaledes, at Kanalen vel kan benyttes i stille Vejr, men i Grunden er den utilgængelig, saa snart det er Storm. Derom vidner det, at for et Par Aar siden maatte en Motorbaad gaa fra Vestkysten Skagen rundt for at komme til Lemvig, det er 44 Mil.

Sandbæk: Det er rigtigt, at en Motorbaad har gjort denne Tur, men det er ogsaa rigtigt, at det ærede Medlem har ladet den sejle 4—5 Gange her i Salen.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingen.

Ændringsforslagene Nr. 1—13 af *Landbrugsministeren*, tiltraadte af *Udvalget*, (se Tillæg B. Sp. 2293) vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 14—16 af *Finansministeren*, tiltraadte af *Udvalget*, vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 17—24 af *Ministeren for offentlige Arbejder*, tiltraadte af *Udvalget*, vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 25—27 af *Indenrigsministeren*, tiltraadte af *Udvalget*, vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 28—29 af *Finansministeren*, tiltraadte af *Udvalget*, vedtoges uden Afstemning.

Ændringsforslagene Nr. 30—31 af *Konseilspræsidenten*, tiltraadte af *Udvalget*, vedtoges uden Afstemning.