

Sandbæk: Udenfor Betænkningen have det ærede Medlem fra Hurup (Kierkegaard) og jeg stillet et Par smaa Ændringsforslag. Nr. 2 angaar Landbrugsministeriet og gaar ud paa at bevilge 20,000 Kr. til en Anlægsbro i Thyborøn Kanal. Nr. 3 angaar Ministeriet for offentlige Arbejder. Jeg vil gerne have Lov til at fremkomme med nogle Bemærkninger angaaende de to Ændringsforslag. Om Nr. 2 vil jeg først udtale, at det er et Udtog af et Andragende, som er omdelt her i Tinget, et Andragende, som gik langt videre. Det giver mig Anledning til at sige nogle faa Ord om vore Vestkysthavnforhold til Belysning af den Sag, som vi stille Ændringsforslag om. Begrebet Vestkysthavn har eksisteret saa længe, at Sagen er nær ved at blive til et Spøgelse. Vi have talt om Vestkysthavne i mangfoldige Aar, men vi have ingen af dem set, og havde vi ikke faaet Motorkraft til vore Kuttere og større Fiskerbaade, kunde vistnok Begrebet Vestkysthavn være vedblevet at spøge i uoverskuelig Tid. Men Fiskeriet fra Thyborøn Kanal og Lemvig Havn i de sidste Aar, hvor der først er fisket med 1, saa med 6, derefter med 16 og i indeværende Aar med henimod 50 Kuttere, tror jeg vil bringe det dertil, at Spøgelset forsvinder, og at der virkelig vil komme en Vestkysthavn. I indeværende Sæson er der allerede fisket omtrent 2 Mill. Pund Kuller til en Værdi af henved 400,000 Kr., og saa har det endda i Vinter været et saa daarlignende Fiskevejr, som vi vistnok sjældent have. Havde vi haft et Aar med almindeligt Fiskevejr, er der ikke Tvivl om, at Fiskeriet fra Lemvig Havn havde indbragt over 1/2 Mill. Kr. Jeg tror derfor, at Vestkysthavnesagens Løsning trænger sig saadan paa nu, at den ikke vel kan udskydes ret længe.

Men saa bliver Spørgsmaalet: Hvor skal Havnen være? Vi have jo faaet en Del Andragender her i Rigsdagen. Vi have faaet et Andragende fra Vorupør, et Andragende fra Fiskerne Nord for Hanstholm, og Sagen er under Forberedelse ved Hvide Sande. Jeg kunde tænke mig en anden Løsning. Jeg kunde tænke mig, at Ferring Fjord blev det indre Havnebassin for en Havn, ogsaa var der endda holdt en Udvej aaben til sin Tid at sætte en saadan Havn i Forbindelse med Limfjorden, dersom vi ville gaa til temmelig store Bekostninger, nemlig ved at anbringe en dobbelt Sluse ved Strande og uddybe Veseren og Hygum Nor og dernæst uddybe Limfjorden ud til Nissum Bredning. Det

kunde ogsaa blive en Havn. Men ærlig talt, jeg indrømmer, at jeg har ikke ret stor Tro til hverken en Vorupør Havn eller en Havn ved Ferring Fjord, fordi de begge ville blive vanskelige at besejle og navnlig ikke ville kunne besejles i Storm. Hvorvidt det bliver Tilfældet med en Havn Nord for Hanstholm, ved jeg ikke, jeg tror, Forholdene ville være langt bedre der.

Men vi have en Plads, der er prøvet, det er Thyborøn Kanal. Den har nu været prøvet i en Del Aar, og enhver maa indrømme, at den har bestaaet sin Prøve og bestaaet den udmærket, saa jeg tror, at det bliver den Plads, hvor vi skulle til at virke for en Vestkysthavn. Opmærksomheden er ogsaa stærkt henledet paa dette Punkt, idet Grosserer Alfred Christensen har sendt os herind til Rigsdagen et Projekt, som han tror at kunne faa Koncession paa, angaaende Anlægget af en Havn ved Thyborøn. Om han magter at gennemføre denne Sag, skal jeg ikke udtale mig om, men han fortjener i alt Fald Tak for, at han er kommen frem med den. Jeg vil betragte Lovgivningsmagtens Syn paa de Foranstaltninger, der have en Fremtidsudvikling for sig, som forfejlet, dersom vi bygge en Mangemillionhavn ved Vestkysten og ikke sætte den i Forbindelse med Limfjorden. Hvad vil for Resten Bybefolkningen — og Landbefolkningen med — omkring ved Limfjordskysterne sige, dersom vi bygge en Mangemillionhavn og ikke udnytte Fordelene ved at sætte den i Forbindelse med Limfjorden?

Det var de Smaabemærkninger, jeg ønskede at gøre. Og saa vil jeg gerne sige om det lille Forslag, vi have stillet, at det skyldes et Andragende fra Fiskere paa Harboøre, som andrage om at faa en Havn indenfor Thyborøn Kanal. Det ærede Medlem fra Hurup (Kierkegaard) og jeg dele ikke det Syn paa Sagen, at man foreløbig skal begynde med en Havn indenfor Thyborøn Kanal, for vi mene, det er haabløst. Vi mene, at man skal se at faa begyndt paa at rette de forsømte Forhold paa den nordre Tange ved Thyborøn Kanal, den Tange, som er forsømt i umindelige Tider. Der maa man — og det ret hurtigt — begynde med at bygge Høfder eller Moler ud for at regulere Materialvandrings og sikre en god Indsejling. Først derefter kan der blive Tale om at foretage Foranstaltninger indenfor Thyborøn Kanal.

Men Fiskerne ville gerne have lavet en lille midlertidig Foranstaltning, og det er enten en Udvidelse af Anlægsbroen i