

ikke tænke mig, at Rigsdagen ikke vilde stille sig velvilligt overfor dem, naar Formaalet er at afhjælpe den store Arbejdsløshed i København.

Krabbe: Medens det maatte ventes, at der til saa stort et Anlæg som Københavns Personbanegaard vilde komme nogle Efterkrav, kan jeg ikke nægte, at ogsaa jeg blev noget overrasket over Størrelsen deraf. Men naar jeg ser Begrundelsen deraf og Bestemmelsen dermed, maa jeg paa den anden Side tilstaa, at der ikke ved første Øjekast frembyder sig væsentlige Indvendinger derimod. Naar der nu er hengaaet 4 Aar, siden vi vedtog dette store Arbejde, bliver man nok lidt underlig til Mode ved at se, at de, der staa i Spidsen for Fagstyrelsen, sige, at Trafikken er tiltagen i betydelig højere Grad, end det havde kunnet forudses, for vi turde dog have kunnet vente, at Ledelsen nok kunde se de 4 Aar frem. Men da det nu, som det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) sagde, er glædeligt, at Trafikken er tiltagen meget stærkt, kan man ikke lade denne formelle Betænkelighed have nogen Vægt.

Hovedposterne ere jo Sporsystemet 325,000 Kr. og Sporskifte- og Signalbetjeningen 360,000 Kr. Der er det jo anset nødvendigt, at ogsaa Godshovedsporene samt Sporskifterne i de stærkt trafikerede Opstillings- og Rangergrupper sikres ved Centralbetjening. Jeg vil dertil sige, at nogen egentlig Mening om dette kan man jo ikke danne sig endnu, men jeg formoder, at det høje Ting vil sende Forslaget til et Udvalg, hvad enten det bliver Finansudvalget eller et særskilt Udvalg, og naar man saaledes faar det til særskilt Behandling, vil man jo kunne undersøge, om denne Begrundelse er tilstrækkelig.

At vi ogsaa have nogen Grund til at blive forundrede over den Forøgelse, som følger af, at man maa flytte det yderste Spor paa Østerbro noget mod Nord, er jeg ganske enig i, thi man burde billigvis den Gang have kunnet se lige saa godt som nu, hvor Sporet skulde være. Jeg siger med Hensyn til dette som med Hensyn til alle Enkeltheder i Lovforslaget, at det ikke er muligt nu ved en første Behandling, naar man ikke har set Bilagene, at udtale nogen bestemt Mening om de enkelte Poster, men uden at rejse nogen Modstand paa Forhaand derimod henstiller jeg til det Udvalg, der faar med Sagen at gøre, at undersøge hver enkelt Post nøje.

Aadal: Jeg skal ikke komme nærmere ind paa de enkelte Poster i dette Forslag, idet flere Talere have været inde derpaa. Det er kun en mere almindelig Udtalelse, jeg skal fremkomme med. Man søger jo her en stor Efterbevilling ikke ret længe efter, at vi have bevilget den store Sum til Københavns Personbanegaard, og jeg kan ikke frigøre mig for den Tanke, at den daværende Trafikminister ikke kritisk nok har gennemgaaet det Forslag, som Administrationen den Gang fremsatte. Man behøver ikke at være meget sagkyndig for at se, at de Poster, her ere oppe, for fleres Vedkommende ganske bestemt kunde have været forudsete den Gang. Man fremhæver ogsaa, at man har faaet forøget Trafik, men man vidste jo, at den vilde komme. Det er jo heller ikke sagt, at man bliver ved at faa en saa stærkt forøget Trafik. Det tror jeg ikke. Der vil komme nogle Aar nu, hvor Trafikken ikke vil blive forøget, men kun kan vedligeholdes, ja, maaske den gaar tilbage. Men Arbejdet er jo begyndt, saa har man sagt A, maa man ogsaa sige B og gaa til at bevilge denne Sum. Jeg kan ikke nægte, at jeg har en Følelse af, at der mulig kan komme flere større Efterkrav ligesom dette, og da der allerede er Tale om ganske betydelige Summer, op mod 2 Mill. Kr., saa hurtigt efter selve Loven, maa man jo frygte for, hvordan det vil komme til at se ud, inden man bliver færdig med dette Arbejde. Dette kan dog ikke lægges den nuværende Trafikminister til Last, da det ikke er ham, der den Gang kritisk skulde gennemgaa det Overslag, som fremsattes fra Embedsmændene. Jeg synes, at i saadanne offentlige Foretagender ere Overskridelserne tidt betydelige, og jeg kan derfor ikke forstaa andet, end at vore Embedsmænd dog en Gang maatte kunne komme til det rigtige Resultat. De kunne ikke fuldt ud beregne hver enkelt Del, men have dog deres Regler at gaa efter og deres Tillæg at lægge til bagefter, saa at det kan komme til at slaa til. Jeg vil ogsaa haabe, at vi ikke maa faa alt for store Efterbevillinger her paa Københavns Banegaard, og at de store Forslag, som Administrationen fremtidig udarbejder, maa blive gennemgaaede lidt mere grundigt, saa det maa blive mere solidt underbyggede Forslag, der komme frem for Rigsdagen. I øvrigt skal jeg anbefale Forslaget. Der er ikke andet at gøre, saa vi maa stemme derfor.

Wilmann: Det ærede Medlem for Københavns Amts 2den Valgkreds (K. M.