

og for de vanartede Børn. Det er Bygning af Sanatorier, det er forøgede Tilskud til Sanatorier, det er en Række Udvidelser og Forbedringer af Børnehjem, der gaar for sig. Men de Krav, man her imødekommer, ere netop Krav, som melde sig højlydt hver eneste Dag, som ikke blot med Styrke komme frem her i Tinget, men som have den største Sympati ude i Befolkningen, og det er desuden Krav, hvis Tilfredsstillelse jo har Hjemmel i selve de Love, vi have vedtaget. Det er derfor meget lettere i al Almindelighed at sige, at Justitsministeriets Budget ikke under Behandlingen af Finansloven burde stige med 800,000 Kr., end det er at sige: Dette Sanatorium maa ikke bygges før om 1½ Aar — eller: Dette Børnehjem, som i høj Grad trænger til at forbedres, fordi Børnene under de nuværende Forhold leve usselt der, maa ikke forbedres før om 1½ Aar.

Ogsaa under Ministeriet for offentlige Arbejder er der en betydelig Stigning af Udgifterne eller rettere: der er baade en Nedgang i Indtægterne og en Stigning i Udgifterne, en ret betydelig Nedgang i Indtægterne paa § 3 og en Stigning paa det ekstraordinære Budget paa § 26 af 260,000 Kr. og paa § 27 af ca. 300,000 Kr. Med Hensyn til det første af disse Fænomener, Nedgangen paa § 3, gjorde den højtærede Ordfører opmærksom paa, at det skyldes en udvidet Toggang, og sagde, at man der havde beregnet Udgiften ved den udvidede Toggang; men ikke taget Hensyn til Indtægten, og den ærede Ordfører gjorde senere opmærksom paa, at man i noget højere Grad end hidtil burde stræbe efter at faa Indtægtsposterne til at komme op til de Tal, som senere paa Statsregnskabet maatte vise sig at være de virkelige. Den højtærede Ordfører gjorde opmærksom paa, at naar man lavede en udvidet Toggang, var det jo, fordi Trafikken var stigende, og samtidig med, at man var sikker paa de større Udgifter, kunde man ogsaa forvente en større Indtægt, og derfor vilde Resultatet af den udvidede Toggang ikke blive saa trist, som det tegner sig paa § 3, hvor man i Virkeligheden kun har taget Hensyn til de forøgede Udgifter. Jeg vil haabe og antage, at dette er meget rigtigt, men der er jo altid den Forskel paa disse Udgifter og disse Indtægter, at

Udgifterne lade sig, som den højtærede Ordfører meget rigtigt sagde, meget bestemt afgøre — man kan sige ganske nøjagtigt, at Udgifterne blive saa og saa store —, medens det derimod er ganske umuligt at sige, om der bliver ny Indtægter, og hvilke de da blive. Og for saa vidt den lille Bebrejdelse, der laa i disse Ord, er rettet mod Finansministeren — og det er jo ganske naturligt at henvende sig til ham med et saadant Ønske —, vil jeg tillige gøre opmærksom paa, at Finansministeren er jo ikke en Overminister, der kan sidde og diktere de andre Ministerier, at saadan og saadan skulle de lægge deres Budgetter. Naar disse Ministerier efter den Sagkundskab, de sidde inde med, komme til det Resultat, at denne Foranstaltning giver enten saa megen Indtægt eller saa megen Udgift, har Finansministeren at bøje sig derfor. Hvad han kan gøre, er kun dette ene enten at sige Ja eller at sige Nej til Spørgsmaalet om, hvorvidt der i Henhold til Statskassens hele Stilling er Raad til en saadan Udgift.

Naar vi nu se paa Finansloven, er det jo — det indrømmer jeg det ærede Medlem for Københavns 4de Valgkreds (Birck) — i og for sig beklageligt, at vi skulle vedtage en Finanslov med et saa stort Underskud. Naar Underskuddet er blevet saa stort, og naar jeg forelagde et Forslag til Finanslov, som allerede i selve Forslagsformen udviste et Underskud, var det, fordi jeg var gaaet med til at lade opføre visse meget store Udgifter derpaa, bl. a. 4,4 Mill. Kr. til nyt rullende Materiel til Anskaffelse i eet Aar. Det er jo en meget stor Anskaffelse, og jeg kan ikke sige andet end, at da Budgettet blev forelagt mig, forbavsede det mig, og jeg syntes, at det var vel meget. Imidlertid vidste jeg jo, at der i mange Aar har været klaget over, at der var for lidt rullende Materiel til Statsbanerne, at der jævnlig som Følge af Mangel paa Jernbanevogne skete Forsinkelser i Trafikken, og at det vilde være en Fordel baade for Statsbanerne og for de trafikerende, hvis denne Mangel kunde blive afhjulpen, og jeg fandt, at det var ganske rigtigt, at man endelig en Gang gjorde en virkelig større Anstrengelse for at komme paa Højde med de Krav, der stilles. Jeg gjorde det under Indtrykket