

billigt, at ogsaa Statsbanernes Funktionærer forsynes med Vand fra Statsbanernes Vandværk. Kommunen har som sagt Opgaver nok foruden. At skaffe Funktionærerne drikkeligt Vand modsætter den sig absolut. Derimod er Kommunen villig til at deltage i en Forbedring af Kloakforholdene, Skoleforholdene osv., ogsaa forskellige Opgaver, som ere paalagte en saadan enkelt Kommune, fordi Statsbanerne have anlagt en Station og Færgehavn dernede.

Jeg skal meget indtrængende anmode ærede Medlemmer om at stemme for Ændringsforslaget under Nr. 276 og ligeledes indtrængende anmode den højtærede Trafikminister om at tage velvilligt derimod.

**N. Jensen:** De af den højtærede Minister til dette Afsnit stillede Ændringsforslag, der ere tiltraadte af det ærede Finansudvalg eller dettes Flertal, dreje sig om ikke saa ganske små Summer, der forlanges til Bygning af Havne, Moler og Anløbsbroer. Jeg tror nu ikke, det er for meget, og vi have ogsaa hørt forskellige ærede Talere takke den højtærede Minister for Forslagene. Jeg er ikke i det heldige Tilfælde at kunne takke. Ogsaa jeg har Fiskere, der ønske at faa Mole anlagt. De have allerede to Gange faaet Afslag i saa Henseende, men jeg haaber, idet jeg stemmer for de foreliggende Ændringsforslag, at den højtærede Minister saavel som hans Kollega Finansministeren og Finansudvalget ville, naar Fiskerne komme tredie Gang med deres berettigede Krav, imødekomme dem, saa det maa lykkes den talrige Fiskerbefolkning, der bor i Fiskerlejet „Nordenhuse“ ved Store Bælt, at faa deres Havn eller Mole anlagt, saa at jeg til næste Aar kan være i de takkendes Rækker. Det er ikke noget stort Beløb, der kræves, knapt nok 40,000 Kr.; det er overkommeligt, naar det samlede Beløb, der ellers foreslaas, andrager omtrent  $\frac{1}{4}$  Mill. Kr. Altsaa, jeg haaber, at den højtærede Minister vil stille sig saa velvillig, at vi til næste Aar endelig kunne faa den omtalte Bevilling gennemført.

**L. Reventlow:** Under Nr. 235 har den højtærede Minister foreslaaet en Bevilling paa 17,000 Kr. som „Tilskud til Opførelse af en Anlægsbro paa Langø i Naskov Fjord under Forudsætning af, at der i det omhandlede Øjemed paa anden Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb“. Forslaget er tiltraadt af Udvalget, og jeg tillader mig at bringe saavel dette som

den højtærede Minister en Tak derfor. Det er min Overbevisning, at disse Penge ere overordentlig vel anvendte. Langø er en særdeles heldig Plads til Anlæg af en saadan Bro, idet der her bor ikke faa Fiskere, hvis Antal tiltager hvert Aar, og der desuden i Farvandet i Nærheden, i Langelandsbæltet og der omkring, er et rigt Fiskeri, som Fiskerne af Mangel paa en Bro ikke have kunnet tilstrækkelig Nytte af hidtil. De have maattet nøjes med at benytte almindelige Sejlbaade og have ikke kunnet benytte Motorbaade. Det rettes ved Anlæg af den foreslaaede Bro. Naar den bygges, vil der opstaa en Flække, et Fiskerleje af ikke ringe Betydning. Et Bevis paa, at der virkelig har været Trang til en saadan Bro, er det, at de 17,000 Kr., som man forlanger, Beboerne dernede skulle stille, allerede ere til Stede, saa der straks kan tages fat paa Arbejdet. Jeg anbefaler altsaa denne lille Bevilling til det høje Tings Velvillie.

**Ovesen:** Jeg kunde ogsaa have Lyst til at sige et Par Ord om det Forslag, der er stillet, og de Ændringsforslag dertil, der ere stillede, om et nyt Udløb fra Ringkøbing Fjord. Jeg skal ikke bruge mange Ord i den Anledning, idet jeg tror, der allerede er sagt tilstrækkeligt om det, saa Medlemmerne sikkert ikke ville afvige fra deres Stemmegivning nu, hvad der saa endmere kan blive sagt fra min eller fra min ærede Modparts (S. Sørensen) Side. Og saa meget mere skal jeg indskrænke mine Bemærkninger, som jeg ikke ønsker at gøre Forsøg paa at fremkalde min ærede Modpart, som for Resten ikke synes at være til Stede, til en Diskussion her i Aften om dette Spørgsmaal.

Jeg vil først bringe den højtærede Trafikminister en Tak, fordi han, som der er sagt fra flere Sider, har gjort et stort Arbejde for at faa en Løsning af dette gamle Spørgsmaal. Det er et højst vanskeligt Arbejde, han der er kommen i Lag med, al den Stund der er ikke saa lidt Uenighed hjemme blandt Befolkningen om, hvad der bør gøres. Derimod er der ikke synderlig Meningsforskel om den Ting, at der bør gøres noget. Jeg takker ogsaa Finansudvalget eller rettere sagt dets Flertal for, at det ved det Ændringsforslag, det har stillet, har givet os Haab om, at vi kunne naa en Løsning af dette, som sagt, gamle Spørgsmaal.

Jeg husker ikke Tiden, da Spørgsmaalet om en ny Gennemgravning gennem Holmslands Klit først kom op, men indtil