

domsunderstøttelserne, men jeg har oplyst det ærede Medlem om, hvorledes Fordelingen efter Loven foregaar, og Fordelingen kan Borgerrepræsentationen efter Loven ikke blande sig i. At vi alligevel have gjort, hvad vi have, viser, at vi arbejde paa at faa Alderdomsunderstøttelsen forhøjet, og vi have arbejdet paa det i en Række af Aar, vi have ogsaa opnaaet adskilligt, men ikke tilstrækkeligt. Nu have vi faaet nedsat dette Fællesudvalg, som jeg er sikker paa vil afgive en Betænkning, der i en ikke ringe Grad vil bidrage til at forhøje Alderdomsunderstøttelsen. Dette er, hvad vi kunne gøre i Borgerrepræsentationen og i den samlede Magistrat, og det have vi gjort. Der er altsaa ikke noget at bebrejde Socialdemokratiet i denne Henseende. Med Hensyn til det foreliggende Tilfælde er det oplyst, at de 16 Kr. maanedlig skrive sig fra den 1. September 1907. Den vedkommende fik straks, da hun anmodede derom, et Tillæg af 6 Kr., men jeg har som sagt ikke udtalt, at jeg godkender dette Beløb, jeg vil gerne være med til at give denne Enke mere. Forhaabentlig vil hun ogsaa faa mere, hvis hun overhovedet er kvalificeret til at faa Alderdomsunderstøttelse.

**Lindø:** I Bilagene til Listen over Ændringsforslagene vedrørende Udvidelsen af Toggangen foreligger der Oplysning om, at der til den 1. Maj paataenkes at lade afgaa til København et Morgentog fra Fredericia Kl. 6 $\frac{1}{2}$ , hvilket over Fyn fremføres som hurtigkørende Persontog med Standsning ved Mellestationerne og paa Sjælland som Eksprestog, med Ankomst til København Kl. omtrent 12 $\frac{1}{2}$ . Jeg vil gerne bringe den højtærede Minister en Tak, fordi dette Tog paataenkes. Der har i de senere Aar under Finanslovbehandlingen fra de fynske Repræsentanters Side været fremsat stærke Ønsker om, at et saadant Tog maatte blive gennemført. Det vil medføre, at man fra de lokale Baner paa Fyn kan komme ind til Odense om Morgenen og derefter komme med Morgentog og naa ind til København ved Middagstid. Det er et Ønske, som længe har været fremsat fra Fynboernes Side, og vi takke for, at det nu vil blive opfyldt.

Jeg mener at kunne sige, at vi Fynboere paa ethvert Omraade optræde meget beskedent, men jeg mener ogsaa, at det er i en meget beskeden Grad, vi paa de forskellige Omraader hidtil ere blevne imødekommne, og jeg haaber, at vi, da det nu paa dette Omraade begynder at blive erkendt, at vi bør imødekommnes, ogsaa paa andre Omraader kunne blive imødekommne lidt mere end hidtil.

Naar jeg taler om Toggangen, vil jeg samtidig berøre, at der f. Eks. fra Beboerne omkring ved Holmstrup Station gentagne Gange har været Andragende til Ministeren og Generaldirektionen om, at Tog Nr. 52, der er ved Holmstrup Station omkring ved Kl. 5 om Eftermiddagen, maa holde der. Det ærede Medlem for Odense Amts 2den Valgkreds (Martin Madsen Halsted) omtalte det i Forgaars, og jeg skal slutte mig dertil, idet jeg maa tilføje, at det er en egen Sag, at et Tog, som fra Strib til København holder ved alle Mellestationer, naar undtages Holdepladsen ved Hjulby, ikke ogsaa holder ved Holmstrup. Jeg skal i øvrigt nærmere henvise til Andragendet og dets Indhold.

Saa vil jeg i samme Forbindelse berøre Togforbindelsen ved Aarup Station. ogsaa derfra har der gentagne Gange været Andragende inde om, at det Eksprestog, der afgaar fra Strib Kl. 2,42, maa holde ved Aarup Station. Forholdet er nemlig, at Eksprestogene, som om Eftermiddagen komme fra Jylland og gaa over Fyn, standse kun ved Odense, og altsaa kan den øvrige Del af Fyn ikke komme i Forbindelse med Eksprestogene til København. Om Morgenen holder det ved Aarup, men om Eftermiddagen gaa de jydskes Tog direkte til Odense, saa at Folk fra hele denne Egn mellem Strib og Odense enten skulle rejse med et andet Tog til Odense eller ogsaa til Strib for at komme med Itoget til København om Eftermiddagen. Der gaar et Tog Kl. 2,18, som mødes med Eksprestog Kl. omtrent 3 i Aarup, og hvem der rejser med Eksprestog, der gaar fra Fredericia Kl. 2,42, vil erindre, at dette Tog som Regel altid maa holde ved Aarup og vente paa Toget fra Odense, og da er det, man ønsker, at dette Tog maa holde ved Stationen saa længe, at Passagerer kunne komme paa