

viste sig, at Forsøget paa en Gennemskæring ved Hvide Sande mislykkedes, idet Udløbet her ikke kunde holdes aabent, kort sagt var umuligt, saa vilde det bevirke, at det blev umuligt senere at komme til Gennemgravningen ved Skodbjergene. Og det var en af de samme Mænd, der i i Fjor meget energisk kæmpede imod at faa en Gennemgravning ved Skodbjergene. Jeg tror dog, det er nødvendigt at gøre dette Forsøg. Det bliver sagt, at der vil følge mere efter, at Spørgsmaalet ikke løses ved at bevilge de 127,000 Kr., og det er sikkert rigtigt. Flertallet tænker vist heller ikke paa, at Bekostningen ved en endelig Løsning vilde kunne begrænses til disse 127,000 Kr. Men de Beløb, der kan være Tale om at ofre siden, hvis Forsøget lykkes, ere dog ikke større, forekommer det mig, end at det er forsvarligt at yde dem for at fyldestgøre de Formaal, man her ønsker at tjene. Jeg skal paa nærværende Tidspunkt indskrænke mig til disse Bemærkninger herom. Jeg forudsætter, at andre ærede Medlemmer ville udtale sig om det, og saa vil der rimeligvis senere blive Lejlighed for mig til at komme ind herpaa.

Under Nr. 229 er der stillet et Underændringsforslag om, at Forslaget om at yde 217,000 Kr. til Udløbet ved Skodbjergene skal udgaa. Det hænger sammen med alt det andet, saa jeg skal ikke udtale mig yderligere om det. Mindretallet vil selvfølgelig gennem sin Ordfører udtale sig om det.

Under Nr. 230 foreslaas til Udvidelse af Strandby Havn at yde 11,550 Kr., mod at Havneudvalget derovre tilvejebringer et tilsvarende Beløb. Under Nr. 231 foreslaas det at bevilge som Tilskud til Anlæg af Fiskerihavnen ved Rødby 25,000 Kr. som første Del af en samlet Bevilling paa 230,000 Kr. under Forudsætning af, at der i nævnte Øjemed paa anden Maade tilvejebringes et tilsvarende Beløb. Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges endvidere til i Anledning af dette Havneanlæg at erhverve et Areal af 120 Tdr. Land, som findes ved den paagældende Kyststrækning. Meningen hermed er, at Staten vil sikre sig den Værdistigning, som man mener vil fremkomme paa de Arealer, der ligge tæt op til Havnen. 20 Tdr. Land ville medgaa til Havnen, og det, der yderligere bliver Tale om at sikre sig, er 100 Tdr. Land. Udbyttet af denne Værdistigning skal deles lige mellem Statskassen og Havneejerne; for disses Vedkommende dog

selvfølgelig ikke ud over det Beløb, de yde til Anlægget.

Under Nr. 232 er der et Forslag, der er tiltraadt af et Flertal om Tilskud til Ombygning af Sæby Havn. Det foreslaas at yde $\frac{3}{4}$ af Udgifterne med 172,500 Kr. Det oplyses, at Sæby Kommune i adskillige Aar har maattet ofre 5—6,000 Kr. aarlig for at holde Havnen vedlige. Det svarer til $\frac{1}{6}$ af Kommunens Skatteindtægt, og til Trods for det er Havnen derude i en saa daarlig Forfatning, at den for Fremtiden vil blive ubrugelig, for saa vidt der nu ikke skrides til ekstraordinære Foranstaltninger. Det er jo noget ekstraordinært, naar det her fra Flertallets Side foreslaas at yde $\frac{3}{4}$ af Udgifterne. Forholdet er jo i Regelen det, at man til Anlæg af Fiskerihavne kun yder Halvdelen, men naar man har ment at kunne gaa med til at yde $\frac{3}{4}$ i dette Tilfælde, saa ligger det i de slette økonomiske Forhold, som Sæby Kommune er undergiven. Skatteprocenten deroppe er 7—8, og der foreligger ved Sagen en Erklæring fra Indenrigsministeren om, at han finder det uforvarsvarligt, hvis Kommunen paatager sig en større Garanti, end her er Tale om. Det er oplyst for Udvalget, at der oppe i Sæby findes 100 Fiskere, og af disse ere ca. 80 Husejere, saa de paagældende Fiskere i Sæby ville blive ruinerede, for saa vidt Havnen ikke bliver sat i Stand. Forslaget er anbefalet af Fiskerikontroløren i Jylland og endvidere af „Dansk Fiskeriforening“.

Under Nr. 233 er der et Underændringsforslag af et Mindretal, Socialdemokraternes og de radikales Repræsentanter, om at bevilge Halvdelen eller 115,000 Kr. til Sæby Havn.

Under Nr. 234 foreslaas til Opførelse af et nyt østligere Havdige Nord for Krogdal Sø et Beløb paa 8,600 Kr. Det er til Værn mod Havets Oversvømmelse, at man maa rejse dette Dige.

Under Nr. 235 foreslaas et Tilskud paa 17,000 Kr. til Opførelse af en Anlægsbro paa Langø i Nakskov Fjord. Det udgør Halvdelen af, hvad det vil koste at anlægge denne Bro. Fiskeriet er i en rig Udvikling der, og det menes, at Broen vil blive en betydelig Støtte for Fiskeriet.

Vi komme saa til § 27 II., hvor der under Nr. 273 er stillet Forslag om Udvidelse af Andst Billetsalgsted. Det medfører en forøget Bevilling paa 7,000 Kr. Der blev paa Finansloven for indeværende Aar givet en Bevilling af 64,000 Kr. til Udvidelse af Andst Billetsalgsted til Holde-