

Sagens Overgang til anden Behandling vedtoges uden Afstemning.

Den sidste Sag paa Dagsordenen var:

Fortsettelse af tredje Behandling af Forslag til Finanslov for Finansaaret fra 1. April 1908 til 31. Marts 1909.

Det Afsnit, der sattes under Forhandling, var det *Ministeriet for offentlige Arbejder* vedrørende, nemlig Lovforslagets § 6 I. og III. (se Tillæg A. Sp. 17) med Ændringsforslagene Nr. 8—36 og 57 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 1491—98) med dertil hørende Bilag Nr. 8—16 og Nr. 29 (se Tillæg B. Sp. 1587—1610 og 1625—26), Lovforslagets § 19 B. med Ændringsforslagene Nr. 87—92 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 1507—1510) med dertil hørende Bilag Nr. 59—62 (se Tillæg B. Sp. 1685—1692) og Lovforslagets § 26 II. B. med dertil hørende Ændringsforslag Nr. 228—235 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 1541—1544), med dertil hørende Bilag Nr. 60 og 183—187 (se Tillæg B. Sp. 1685—88 og 1867—78) samt Ændringsforslag under Nr. 2 udenfor Listen (se foran Sp. 5335—36), samt § 27 II. med dertil hørende Ændringsforslag Nr. 273—280 paa Udvalgets Liste (se Tillæg B. Sp. 1553—1556) med dertil hørende Bilag Nr. 16, 29 og 215—219 (se Tillæg B. Sp. 1605, 1625—26 og 1913—1920).

Ordføreren (P. T. Nielsen): Jeg skal begynde med § 6 I. og III., hvortil der af Ministeren er stillet 29 Ændringsforslag, der alle ere tiltraadte af Udvalget. De fleste af disse Ændringsforslag omhandle Bevillinger til en forøget Toggang. Fra 1. Maj paatænkes der paa Statsbanerne indlagt nogle ny Tog, saaledes et Afteneksprestog fra København til Fredericia og i omvendt Retning et Morgentog fra Fredericia til København, endvidere et Afteniltog fra Langaa til Fredericia, og i omvendt Retning et Natiltog fra Fredericia til Randers. Endelig er det Meningen i Sommerperioden fra 1. Maj til 30. September at indlægge nogle ny Tog paa den sjællandske Nord- og Kystbane, og ligeledes vil Langaa—Silkeborg-Banens Aabning i Sommerens Løb medføre, at der skal ansættes et forøget Personale. Disse forøgede Udgifter, som flyde af den for-

øgede Toggang, søges bevilgede gennem de under Nr. 8—29 inklusive stillede Ændringsforslag.

Under Nr. 30 er der stillet Forslag om Underholdsbidrag paa 1,300 Kr. til forhenværende Postpakmester J. N. Jørgensen. Den Postpakvogn, hvori han opholdt sig, blev paa Københavns Hovedstation paakørt af et indkommende Tog, og derved paadrog han sig et nervøst Choc og en Tarmlidelse, for hvilken han siden har været under Lægebehandling, og han er nu erklæret for at være arbejdsudygtig for bestandig. Det foreslaas, at der gives ham en Understøttelse paa 1,300 Kr., der altsaa svarer til den Løn, han har haft.

Under Nr. 31 foreslaas en Pension til en Assistent, som er afskediget fra Statsbanernes Tjeneste paa Grund af Drukenskab. Han har været ansat i Statsbanernes Tjeneste i 29 Aar, og han har udført sit Arbejde upaaklageligt, i alt Fald i de fleste af disse Aar, og man har derfor ment, det var rimeligt, at der blev tildelt ham en Understøttelse, men da han er bleven afskediget fra Statsbanernes Tjeneste paa Grund af Drukenskab, nedsætter man hans Pension, der aarlig vilde have været 1,436 Kr., til 800 Kr.

Nr. 32 er et Forslag om at stryge et Pensionsbeløb paa 200 Kr. til en forhenværende Portør, da paagældende er død, og under Nr. 33 foreslaas det at yde en Pension til hans Enke paa 100 Kr.

Under Nr. 34 er foreslaaet en Anmærkning, der lyder saadan: „Ministeren for offentlige Arbejder bemyndiges til efter nærmere Undersøgelse i hvert enkelt Tilfælde at tilstaa Enker efter fast ansatte ved Statsbanerne, der omkomme under Udførelse af Tjeneste ved Statsbanerne, en Pension af indtil $\frac{2}{3}$ af Mandens sidste Lønningsindtægt, dog ikke ud over 1,000 Kr.“ I Henhold til Loven om Statsbanernes Ordning tilkommer der Enkerne efter fast ansatte, som omkomme i Statsbanernes Tjeneste, en Pension af $\frac{1}{3}$ af Mandens sidste Lønningsindtægt, og i samme Lov er det fastsat, at Enker efter ikke fast ansatte skulle have, som det hedder: en efter Omstændighederne affasset Enkeunderstøttelse. Dette er hidtil blevet fortolket saadan, at der ikke kan ydes disse en Understøttelse ud over $\frac{1}{3}$ af Mandens sidste Lønningsindtægt. Det har ført til, at disse Understøttelser, som navnlig ydes til Enker efter dem, der ikke have været fast ansatte, i alle Tilfælde blive meget smaa. Der foreslaas altsaa nu en