

steriet tillige forhandlet om Sagen med „Foreningen af Venstreblade i Danmark“, „Foreningen for Højrepressen i Provinserne“ samt „Socialdemokratisk Presseforening“. Kursuset skal ledes af et Fællesudvalg fra de 4 nævnte Presseforeninger, og Planen for Undervisningen og Fordelingen af Understøttelsen skal approberes af Indenrigsministeriet. Det er i øvrigt Mening, at de nævnte Kursus skulle omfatte Forelæsninger over økonomiske, litterære og sociale Emner osv. samt forskellige pressefaglige Spørgsmaal. For saa vidt dette Kursus bliver afholdt i København, vil der paa Metropolitanskolen kunne afgives Plads dertil. For øvrigt er der ikke det mindste til Hinder for, at disse Kursus ogsaa afholdes andre Steder i Landet.

Under Nr. 225 foreslaas der til Erhvervelse af Ejendommen „Ørkildshus“ i Svendborg til Embedsbolig for Amtmanden at bevilge 40,000 Kr. Det er den tidligere Amtmand Grev Brockenhuus-Schacks Arvinger, der have tilbudt Staten „Ørkildshus“ til Amtmandsbolig, hvortil den tidligere har været benyttet. Den er vurderet til 60,000 Kr., og Bygningerne med Tilbehør ere assurerede for 83,000 Kr., saa det synes at være billigt, naar det nu overdrages Staten for 40,000 Kr.

Under Nr. 226 foreslaas det at bevilge 3,500 Kr. som Tilskud til Bestridelse af Udgifterne ved Danmarks Deltagelse i den første internationale Kongres for Køleindustrien i Paris 1908. Paa dette Omraade er Danmark godt med, og det vil derfor sikkert være heldigt, at vi ere repræsenterede paa Kongressen. Industrieforeningen i København forbereder Danmarks Repræsentation og deltager i Udgifterne.

Under Nr. 227 foreslaas det at yde indtil 2,000 Kr. som Tilskud til Driften af Københavns Tjenestepigeforenings Fagskole. Denne Skole ledes som bekendt af Frk. Marie Christensen, og der er sikkert i de 1½ Aar, Skolen har bestaaet, udført en meget samfundsnyttig Virksomhed, som der er al Grund til at ønske fortsat. Tilskuddet foreslaas som første Del af en 3-aarig Bevilling. Der vil saaledes efterhaanden kunne indvindes Erfaring. Endvidere er det Forudsætningen, at der fra Kommunens og anden Side ydes Skolen et tilsvarende Tilskud.

Vi komme saa til § 6 II., hvor der af Ministeren er stillet 22 Ændringsforslag, der alle ere tiltraadte. Ændringsforslagene Nr. 37—54 inklusive angaa dels For-

øgelse af Lejeudgifter til Postlokaler, dels Bevillingen til Udvidelse af Postlokaler samt endelig Forslag til Forbedring af Postgangen mellem København og Færøerne og desuden et Par Ændringsforslag vedrørende Forhold paa selve Færøerne, saaledes Thorshavns Postekspeditions Forandring til Postkontor og en Lønforhøjelse til Postekspeditørerne i Trangisvaag og Klaksvig.

De to sidste Ændringsforslag angaa Understøttelser til Enker. Nr. 55 angaar en Enke efter en Postekspedient, som blev afskediget, fordi han trods gentagne Advarsler ikke udførte sin Tjeneste paa tilbørlig Maade. Det foreslaas at give Enken en Understøttelse paa 150 Kr. Ændringsforslag Nr. 56 angaar Enken efter en Postmester, der blev afskediget paa Grund af Kasseangel. Det foreslaas at sætte Understøttelsen til 180 Kr.

Jeg har nu omtalt de Ændringsforslag, som ere stillede til Indenrigsministeriets Budget, og jeg skal paa Udvalgets Vegne anbefale dem alle til Vedtagelse.

**K. M. Klausen:** Der er ikke fra Socialdemokratiets Side stillet noget Ændringsforslag til dette Budget, men jeg ønsker at gøre nogle Bemærkninger til enkelte af de Forslag, den højtærede Minister har stillet.

Jeg skal først omtale Forslaget om en Forhøjelse af Understøttelserne til Eleverne paa Navigationsskolerne fra 30,000 Kr. til 40,000 Kr. Det er et Forslag, vi fra Socialdemokratiets Side med Glæde have kunnet tiltræde, fordi det er vort gamle Forslag fra i Fjor, der her optages af den højtærede Minister og altsaa i Aar har Haab om at blive vedtaget. Vi have fra Socialdemokratiets Side gentagne Gange paapeget, at de Understøttelser, der gives til Elever paa Navigationsskoler, ere meget smaa, og det har vist sig, at de have været synkende, saa at de ere blevne alt for smaa. Jeg har flere Gange talt til Fordel for denne Sag og har blandt andet fremhævet, at de Elever, der findes paa vore Navigationsskoler, gennemgaaende ere uddaaede fra fattige og smaatillede Hjem og i Almindelighed læse for de Penge, de selv have sparet sammen i den Tid, de have sejlet, før de kom ind paa Navigationsskolen. Jeg tør ogsaa her udtale af Erfaring, at man sikkert ikke kan faa bedre, villigere Elever at undervise end netop disse Elever paa Navigationsskolerne. Det er en Fornøjelse at arbejde med disse Folk, fordi der fra deres Side vises en saa