

„eventuelt“ til, men at det have vi naturligvis glemt. Det ærede Medlem bør ikke tale i den Tone og paa den Maade til sine Kolleger. Det ærede Medlem opfordrede netop til at sætte „eventuelt“ til, men det vilde vi ikke. Saa skal han ikke nu antyde, at det formodentlig var vor Mening at sætte „eventuelt“ ind. I det hele synes det mig, at den Maade, det ærede Medlem har taget Sagen paa, navnlig overfor det ærede Medlem for Hurup (Kierkegaard), har været af saa personlig Art, at det ærede Medlem nok kunde have holdt sig noget mere til Sagen.

Formanden: Det ærede Medlem, som nu taler, bør holde sig mere til Sagen.

Moestrup: Naar jeg, som min Begrundelse af Forslaget, har anført, at naar Thisted Amdsraad skulde yde Tilskud til Banen, var der nogen Anledning til at tage Hensyn til de Udtalelser, der kom fra Repræsentanterne for Thisted Amt, synes jeg, det er en Begrundelse, jeg i alle Maader vil staa ved, og jeg vil staa ved den til enhver Tid. Naar de andre Repræsentanter for Thisted Amt ønske, at disse Baner, som Thisted Amt skal give Tilskud til, blive satte mere i Forbindelse med Thisted, er det saa berettiget et Ønske, at jeg ikke har kunnet undlade at tage Hensyn dertil.

Bjerre: Naar der i et Jernbanelovforslag er fastsat nogle Fikspunkter for en Bane, vide vi, at gennem dem skal Banen føres. Paa Regeringsforslaget staa disse Punkter ogsaa, men desuagtet kører den røde Streg rundt paa Kortet i det uendelige. Det forudsætter jeg ikke er nødvendigt, naar man skal til at bygge en Bane. Derfor have vi sagt præcist og bestemt: en Bane fra Nykøbing over Karby til Næssund. Saa forudsættes det, at den store „Krølle“ ikke skal bygges, og naar det ikke sker, er der ikke saa mange Banemil, som der nu her er foreslaaet med „Krøllerne“. Her er omtrent 9 Banemil, og 9 Mil Bane paa Mors er mere end nok. Det er tilstrækkeligt til, at Banerne kunne føres ud til Sundet. Det kan ske med 8 Mil Bane, maaske mindre. Blot vi rette „Krøllerne“ en Smule ud, er der Plads nok til, at de kunne faa disse Banestrækninger uden at behøve nogen Forøgelse af Beløbet. Det følger for øvrigt af sig selv, at naar hele Forslaget er stillet med Halvdelen i Tilskud, gælder det ogsaa det

Stykke, der lægges til Banens Endepunkt. Men, som sagt, jeg paastaar, at Banelængden ikke bliver forøget, men snarere forkortet.

Noget helt andet er det, om det i det hele er forsvarligt at yde Halvdelen til denne Bane. Det er kun forsvarligt, naar det ikke blot bliver til Fordel for Mors, men ogsaa for Thyboerne, som ligge bag ved. Vi have ikke rejst det Spørgsmaal, men det er kommet frem, fordi der kom 3—4 Andragender ind til os, og vi fandt dem begrundede.

L. Rasmussen (Ribe Amds 4de Valgkreds): I Henhold til min tidligere Udtalelse, og da vi Forslagsstillere ikke ønske vort Forslag nedstemt ved Afstemningen her i Folketinget, skal jeg tillade mig paa egne og Medforslagsstilleres Vegne at tage Ændringsforslag Nr. 3 paa Udvalgets Ændringsforslagsliste tilbage.

Formanden: Ændringsforslag Nr. 3 paa Udvalgets Liste er taget tilbage. Ønsker nogen at optage det? (Ophold). Da det ikke er Tilfældet, er det bortfaldet.

Markvorsen: Overfor det ærede Medlem for Randers Landkreds vil jeg kun gøre opmærksom paa, at det, som han havde tænkt sig, nemlig at Banen skulde gaa i lige Linie hele Tiden, kan man ikke se af Forslaget. Jeg kan i det mindste ikke se det. Som Forslaget oprindeligt lød, var det en Jernbane fra Nykøbing over Frøslev til Karby med en Sidebane til Øster Assels. Her er saa Karby—Næssund føjet til. Jeg havde forudsat, at det var den samme Linie, det ærede Medlem mente. (*Bjerre:* Nej, det er det ikke). Vil det ærede Medlem ogsaa bestemme, hvor Banen skal lægges? Det havde jeg ikke troet, man kan ikke se det af Ændringsforslaget, det maa det ærede Medlem indrømme. (*Bjerre:* Jo, man kan).

Da Formanden paatalte den Udtalelse, det ærede Medlem for Mariager (*Moestrup*) fremkom med lige overfor mig, skal jeg ikke komme tilbage dertil.

Da ikke flere forlangte Ordet, sluttedes Forhandlingerne.

Formanden: Paa Grund af det sene Tidspunkt skal jeg udsætte Afstemningen til næste Møde, som holdes Tirsdag den 10de ds. med følgende Dagsorden: