

Af Befippelse, kan man gerne sige, eller Forbavelse derover vare Folk i Holstebro ikke klare over Stillingen, og saa var der ikke noget andet eller bedre for dem at gøre end at faa det bedst mulige ud af Forslaget. Jeg henstillede ved 1ste Behandling, om man ikke for at føje Holstebro kunde føre Banen i vestligere Retning, nemlig ind over Tvis. Men nu sidst, da Regeringen havde ladet undersøge Linien, og den var fastslaaet her i Forslaget, tænkte man i Holstebro, at det var bedre, om der kunde komme en Stikbane fra Kleinstrup lige ind til Holstebro. Derom er der indkommet et Andragende til Udvalget i Aar, og da nu Udvalget, hvad jeg udtalte min Glæde og Tak over ved 2den Behandling, stillede dette Forslag, som jeg gentagne Gange har nævnt, altsaa om en Bane fra Nørre Omme til Holstebro, hævdede jeg, at det var det eneste rigtige og det bedste, og der er atter kommet Andragende fra Holstebro og Sognene Syd derfor saavel som fra Nørre Omme om, at man var allergladest derved. Jeg skal ikke udtale mig videre om dette.

Jeg vil ligesom det ærede Medlem for Bække (Laust Rasmussen) udtale Haabet om, at selv om det ikke skulde lykkes at faa det, som han kaldte den mørkeste Plet paa Forslaget, fjernet denne Gang — og jeg er ikke sikker paa, at det ikke kan lykkes, thi jeg förstod det saaledes, at der i den højtærede Ministers Udtalelser laa en vis Beklagelse over, at han ikke hidtil havde kunnet gaa med til det —, skal dette dog lykkes senere, og at der, som det ærede Medlem for Bække sagde, inden Banerne blive anlagte der paa Egnen, kan blive vedtaget, hvad der ellers vilde komme til at savnes, nemlig Stykket fra Holstebro til Nørre Omme. Jeg skal med disse Ord takke de ærede Medlemmer, som have bidraget til at klare denne Sag, og endnu en Gang bede den højtærede Minister om at tænke velvillig og nøjere derover.

Lars Jensen: Til det ærede Medlem, som nu satte sig (Mølgaard-Nielsen), vil jeg gerne sige, at jeg deler hans Haab og agter at stemme sammen med ham. Det ærede Medlem for Næstved (Andreasen) udtalte for nylig i stærke Ord sin Beklagelse over, at Karrebæksminde-Banen ikke

var bleven Statsbane. Jeg deler hans Beklagelse derover. Men naar han endvidere udtalte, at den Stilling, han er kommen til at indtage ved at stemme for $\frac{2}{3}$ Tilskud til Karrebæksminde-Banen, var ham paatvungen navnlig ved min Holdning, maa det ærede Medlem huske fejl. Vi toge nemlig vor Stilling i samme Øjeblik og paa samme Grundlag, idet vi begge bleve stærkt pressede af vore Kolleger til at indtage denne Stilling. Jeg havde forud slet ingen anden Stilling end den at fastholde Forslaget om Statsbanen, forudsat at vi ikke kunde blive enige om noget andet. Det ærede Medlem nævnedes saa ogsaa Banen fra Præstø til Mern og dens Fortsættelse. Her husker det ærede Medlem heller ikke ganske rigtig. Det ærede Medlem mente nemlig nu, at vi vare blevne enige og enige netop ogsaa om det Standpunkt, som han havde udtalt sig for. Men det hænger ikke saadan sammen. Det ærede Medlem har nemlig et bestemt Punkt paa Vordingborg-Banen, hvortil Præstø—Mern-Banen skulde knyttes, men vi andre vilde kun i det hele have Banen knyttet dertil. Alle vi, hvis Interesser knytte sig til en Fortsættelse af Banen fra Mern til et Punkt paa Kallehave—Vordingborg-Banen, vogtede os vel for at nævne Punktet. Jeg takker det ærede Medlem for, at han fulgte min Anvisning med Hensyn til at tie stille om det Punkt, hvortil Præstø—Mern-Banen skulde knytte sig.

Andreasen: Det er ganske rigtigt, som det ærede Medlem, der nu talte, sagde, at vi toge vor Stilling til Spørgsmaalet, om vi skulde fastholde Forslaget om Karrebæksminde-Banen som Statsbane, paa samme Tid, men jeg gaar dog ud fra, at hvis det ærede Medlem havde fastholdt sit oprindelige Standpunkt, Kravet om, at denne Bane skulde anlægges som Statsbane, havde adskillige af hans Meningsfæller fulgt ham. Naar jeg ikke førte Forslaget herved, var det blandt andet paa Grundlag af en Udtalelse af det ærede Medlem for Mariager (Moestrup), der sagde, at hvis vi vilde frafalde Kravet om, at denne Bane anlægges som Statsbane, vilde han gaa med til at arbejde for, at der ydes $\frac{2}{3}$ i Tilskud til Anlæg af en Privatbane til Karrebæksminde.