

at vi i en Aarrække relativt have anvendt mindst lige saa store Beløb, som der vil blive anvendt her, men er der nogen, som kan sige os, om Samfundsforholdene i det hele ville udvikle sig paa en saadan Maade, at vi kunne vente en lige saa gunstig Periode for vort lille Land i de kommende 14—16 Aar som den, vi have haft i de 14—16 Aar, der sidst ere gaaede. Jeg kan ikke udtale mig i den Henseende, og der er neppe nogen, der kan gøre det med Sikkerhed. Men jeg har mest Tro paa, at den kommende Periode vil blive betydelig mindre gunstig end den, der er gaaet. Det vil nok vise sig, at Statens Midler ikke ville indflyde saa rigeligt, at vi vedblivende kunne ofre mange Millioner paa Baneanlæg, som ikke forrente sig, samtidig med, at vi med Nødvendighed maa paatage os meget betydeligt forøgede Udgifter om ikke til andet, saa til de Lønningsforbedringer, der dels ere vedtagne i de sidste 2—3 Aar, dels banke paa Døren nu og selvfølgelig ville blive vedtagne. Disse Udgifter ville gaa op til omtrent 10 Millioner Kroner om Aaret, naar alle disse Lønningsforbedringer lægges sammen. Jeg regner ikke med, at man vil borteskamotere en Del af de uhyre store Beløb derved, at man samtidig paalægger ny store Skatter, thi det bliver jo Hip som Hap, det bliver at lægge fra den ene Lomme over i den anden. Jeg regner her selvfølgelig med den totale Udgift til Embeds- og Bestillingsmænds Lønninger, som vi komme til ud over, hvad vi hidtil have haft. Og det skal nok vise sig, at det vil blive henvend 10 Mill. Kr., naar de Love, som ere forelagte, blive vedtagne.

Jeg tror som sagt, det vil blive nødvendigt at tage noget mere Hensyn end tidligere til, hvad Staten evner, og der maa efter min Mening i allerførste Række tages det Hensyn, at der ikke bygges Statsbaner, hvor det ingen Nytte er til, men at man maa overlade det til Samvirken paa fornuftig Maade mellem Stat og Kommune, idet man derved faar en ganske anden Garanti for, at der ikke bliver udgivet Penge til ingen Nytte. En ganske anden Garanti har man der, end naar det er Staten alene, der skal udrede det hele. Jeg vil derfor paa dette Punkt af Sagens Behandling tage under Overvejelse

til i Morgen — jeg haaber, der ikke skal stemmes i denne Nattetime —, om det er forsvarligt at stemme for dette Lovforslag. Jeg tror, jeg vil komme til det Resultat, at jeg vil stemme imod det.

**Nielsen-Kirkelund:** Jeg vil begynde med at takke det ærede Udvalg for den Stilling, det har indtaget til de Baner, der interessere mig, takke det, fordi der nu er Udsigt til, at Give-Banen kan blive forlænget til Herning som Statsbane, og at den Forbindelse mellem Vest- og Østjylland og Øerne, som er saa naturlig, nu snart kan blive gennemført. Jeg haaber, at de sidste Ord, som den ærede foregaaende Taler udtalte om at stemme mod det foreliggende Forslag, ikke maa forstaas saadan, at det store Arbejde, der er gjort, ikke nu skal føre til et Resultat, og den Trang, der er til de Baner, her ere foreslaaede trindt om i vort Land, skulde komme til at vente endnu i Aaringer. Jeg haaber, vi endnu i denne Samling skulde faa dette store Lovforslag vedtaget.

Jeg takker ogsaa Udvalget for den Stilling til de private Baner, som det indtog ved 2den Behandling, nemlig for Udvalgets Ønske om Tilskud til Hedebanerne i Vestjylland af  $\frac{3}{4}$  af Anlægssummen. Det mødte jo Modstand hos den højtærede Minister, og desværre er det nu blevet anderledes med Tilskuddet til disse Hedebaner. Der er kun en eneste af disse Baner, til hvis Anlæg Ministeren vil give over Halvdelen, nemlig Grindsted—Kolding, eller som den nu hedder Grindsted—Lunderskov eller Kolding. Jeg tror ikke, at denne Bane gaar igennem Hedeegne i den Forstand, som Tilfældet er med de andre Baner, der have Forbindelse med den midtjydske Længdebane. Grunden til, at den højtærede Minister foretrækker denne Bane fremfor de andre, forstaar jeg ikke, men jeg ved, det bliver vanskeligt at føre disse Baner ud til den midtjydske Bane, dersom de kun faa Halvdelen af Anlægssummen.

Arbejdet paa at føre Vandel—Grindsted-Banen ud til den midtjydske Længdebane er det, jeg kender bedst. Det er vanskeligt for Kommunerne at faa den ene Fjerdedel af Anlægssummen tilvejebragt. Denne Bane er  $2\frac{1}{2}$  Mil lang og gaar kun