

ingen Mening i. Brevposten derfra kan overhovedet ikke komme til Odense saa tidlig, at den kan blive delt ud om Aftenen, medens Brevposten fra hele Jylland kan blive det. Der er kun een Station, en ganske lille bitte en, foruden denne, hvor der ikke standses, nemlig Hjulby, en halv Mil udenfor Nyborg, og det er der heller ikke nogen synderlig Grund til, for de kunne til Nød spadsere til Byen.

**Formanden:** Det er ikke Toggangen, der er til Forhandling, det er Lovforslaget om Anlæg af ny Baner.

**Martin Madsen Halsted:** Det er netop det, jeg taler om. Ved ny Anlæg maa dette tages i Betragtning. Det blev jeg henvist til, forrige Gang jeg talte derom. Jeg kan meget godt dermed slutte.

**S. Sørensen:** Jeg takker de Medlemmer, som under Nr. 31 have stillet Forslag om forhøjet Tilskud til Vandel—Grindsted-Banen og Varde—Grindsted-Banen. Som det ærede Medlem for Randers Amts 3die Valgkreds (Bjerre) allerede har gjort opmærksom paa, drejer det sig om et Tilskud af  $\frac{3}{5}$ , medens Ministeren holder paa  $\frac{1}{2}$ . Jeg er som sagt disse Medlemmer meget taknemmelig, og det er sagt mig af flere andre Medlemmer af Udvalget, at hvis der ikke havde været saa travlt og de havde været rigtig klare over Forholdene, vilde de have været Medforslagsstillere. Der er ogsaa Medlemmer af forskellige politiske Grupper blandt Forslagsstillerne. Disse Ting tilsammen give mig noget Haab om, at dette Ændringsforslag muligvis kunde blive vedtaget trods Ordførerens stærke Hensyntagen til det finansielle. Jeg ved i øvrigt ikke, hvad man ellers skulde tage Hensyn til. Skulde det være til det psykologiske Moment hos de forskellige Medlemmer? Der kan jo ikke være Tale om at tage andet end finansielle Hensyn, for havde vi Penge nok, tænker jeg, vi vilde have endnu flere Baner.

Jeg tænker mig altsaa som sagt Muligheden af, at dette Ændringsforslag, trods Ordførerens Protest derimod, kunde blive vedtaget, og saa har jeg den Tro til den højtærede Minister, at han ikke vil sætte sig derimod. Jeg skal i øvrigt henholde mig til, hvad jeg har sagt om den Ting ved foregaaende Lejligheder, og ikke paa dette Tidspunkt forlænge Debatten derom. Det drejer sig altsaa kun om at give 10 pCt. mere end det, Ministeren er gaaet ind paa. Den højtærede Minister har ved Lejlighed

talt om, at det var til Dels en Konkurrencebane til Statsbanerne. Det ere jo alle Baner. Men ellers kunde jeg drage en Parallel og tage Nørre Nebel—Varde-Banen: det er ogsaa en Konkurrencebane til Statsbanerne.

Jeg tror, at jeg holder mig paa den sikre Side, naar jeg siger til den højtærede Minister, at saadant noget som 7—800 Vognladninger ere komne Nord fra sidste Sommer med Statsbanerne fra Tarm til Varde og gaaet ud ad Nørre Nebel-Banen, medens de nu ville gaa den anden Vej. Er det saa ikke ogsaa en Konkurrencebane, som Ministeren selv er med til at skabe? Ja, Ministeren synes jo at indrømme det, men hvorfor nævner saa Ministeren aldrig denne Konkurrence? Den ene Egn skal dog stilles som den anden, og jeg holder nu paa, at det er rigtigt, at disse Sogne deroppe, som have langt til Statsbanen — og den ærede Minister maa ikke tro, at de faa nærmere til den ny Bane, Bramminge-Banen — faa en Stikbane ind til den nærmeste Købstad, Varde. Jeg gør det — det vil jeg vedkende mig — for den gamle Købstads Skyld, som bliver haardt trængt af sine Naboer, til Fordel for hvilke der her ofres Millioner af Staten, medens der ikke ofres en eneste rød Øre til Fordel for Varde. For øvrigt er det ikke min Kreds, Banen gaar igennem; det er det ærede Medlem for Esbjerg (Bluhme), som repræsenterer de Sogne, hvorigennem Banen skal gaa.

Det vilde jeg have Lov til at sige, forinden Forhandlingerne gaa til Ende. Jeg takker som sagt baade det ærede Medlem for Randers Amts 3die Valgkreds (Bjerre) og Udvalgets ærede Formand, det ærede Medlem for Ribe Amts 4de Valgkreds (L. Rasmussen), der saa varmt, koncist og bestemt anbefalede Forslaget.

Endnu skal jeg sige om Nørre Nebel—Tarm-Banen, at jeg skønner jo, at den vil blive vedtagen. Jeg holder mig saa til det Forslag, som staar her under Nr. 37, hvori Koncessionen udtrykkelig er betinget af, at de i Drift værende Privatbaner give deres Tilladelse til disse Forlængelser, og at de delvis kunne faa Fællesdrift. Forinden maa Koncessionen ikke gives. Jeg antager, at vi saa maa høre fra de Folk dernede. Jeg skal gøre den ærede Minister og det ærede Ting opmærksom paa det vistnok enestaaende, at Bestyrelsen for Jernbaneselskabet Varde—Nørre Nebel ikke har modtaget en eneste Linie fra de Folk, som arbejde for Nørre Nebel—Tarm-Banen. Ikke en Linie er til-