

**Ovesen:** Den højtærede Minister har hidtil nærmest faaet Bebrejdelser for sin Stilling, men nu lader det til, at Vinden er ved at vende sig. Den ærede sidste Taler (Ingvard Jensen) ydede Ministeren Tak for det Resultat, der er naaet paa hans Ø, og jeg vil bringe Ministeren og Udvalget en Tak for det gode Resultat, der er opnaaet med Hensyn til ny Jernbaneanlæg i Vestjylland, hvoraf min Valgkreds for en ikke ringe Del berøres. Ganske vist har man ikke der faaet alt, hvad man ønskede; men det er der vel ikke ret mange, der have. Der er maaske ikke andre end det ærede Medlem for Mors (Markvorsen), der er kommen saa vidt, ja, han er endog kommen i den uheldige Stilling, at man vil give ham mere, end han vil have.

Den Bane, jeg først vil takke for, er Banen Nørre Nebel—Tarm, hvorom Ministeren og Udvalget ere enige, saa at jeg haaber, der ikke er Grund til at frygte for, at Tinget ikke vil give sin Tilslutning dertil. Jeg beklager, at man har nedsat Tilskuddet fra  $\frac{3}{4}$  til  $\frac{1}{2}$ ; det vil knibe svært for Egnen at tilvejebringe de nødvendige Penge, og jeg havde tænkt, da saa mange andre Medlemmer have stillet Forslag om Forhøjelse, ikke at hytte mig, men ogsaa at møde med et Ændringsforslag. Men ved 2den Behandling sagde jeg, at jeg ikke vilde udsætte Banen for Fald af den Grund, og det gjaldt da om at tage den Sten bort, man kunde, for at faa det til at glide, og det er gaaet.

Dernæst er jeg glad ved, at Linien Ringkøbing—Nørre Omme skal gaa over Bregning og Ølstrup. Det er den naturligste Vej, idet det er der, den største Befolkning findes. Den anden Vej, som ganske vist vilde blive en Smule billigere, er uheldig. Jeg vilde have været glad ved, om den Retning, som Flertallet havde givet Skern—Holstebro- og Ringkøbing—Skive-Linierne, var bleven bibeholdt, men som der er blevet sagt af min Sidemand til Venstre (L. Rasmussen [Ribe Amts 4de Valgkreds]), er det Forslag, der nu forhaabentlig bliver vedtaget, dog af den Beskaffenhed, at dersom det senere gaar op for Ministeriet, at det er fornuftigere og rigtigere, at den Gren bygges, kan den altid komme til.

Derimod maa jeg meget fraraade Ændringsforslag Nr. 4. Jeg synes nemlig, at det er en saa urimelig Maade at lave Bane paa i Vestjylland, at der, som der blev sagt af min Sidemand til Venstre, vist ikke er ret mange af Beboerne, der ønske saadanne to Baner, og jeg skal sige, hvor-

for det vilde være urimeligt at anlægge dem. Det, som i særlig Grad vil gøre Banerne derovre rentable, og det, som Befolkningen i høj Grad ser paa, er, at Banerne kunne bringe Mergel ud til de mergelfattige Egne, thi det trænges der haardt til for at bringe Udviklingen frem. Men de gode Mergellejer, som ligge imellem de foreslaaede Jernbanelinier, blive fuldstændigt afskaarne fra Midtjylland, fordi disse to Linier ikke løbe sammen, men lade et lille Stykke aabent. Det vilde være mærkeligt at sende Mergel fra Ølstrup og Rindom ned over Skern og fra Skern op over Videbæk og den Vej, lige saa mærkeligt som det vilde være at sende det den anden Vej fra Ringkøbing over Vemb og Holstebro og tilbage igen. Der er vel ingen Frygt for, at det skal blive vedtaget, og jeg skal derfor ikke opholde mig længere derved.

Jeg skal for at fatte mig saa kort som muligt indskrænke mig til at omtale det Underændringsforslag, som jeg har stillet. Det angaar Ændringsforslaget Nr. 25, der er blevet beklippet mellem 2den og 3die Behandling. Det lød tidligere paa en Jernbane fra Grindsted—Sønder Omme—Troldhede til Videbæk. Nu er det vendt om, det begynder med Troldhede og fortsætter over Sønder Omme—Grindsted til Lunderskov. Jeg har stillet Forslag om, at der efter Troldhede skal indsættes: eventuelt Videbæk. Som det ærede Medlem for Randers Amts 3die Valgkreds (Bjerre) sagde, er det en saare naturlig Gren, som man skulde blive ved, og blot man ser paa Kortet, maa man ogsaa indrømme, at det ser underligt ud, at den er klippet af. Ganske vist er der en Mulighed for, at den senere kan kobles til, men jeg vilde dog hellere have, at man indsatte dette „eventuelt“ nu, for saa kunde man se, hvorvidt Beboerne vare i Stand til at bygge den. Det vil knibe for dem, naar de skulle bygge den som privat Bane. Vedtages ikke mit Forslag nu, faa de ikke denne Bane, før vi faa en Lov derom. Jeg ved, at der var et Flertal i Udvalget, der interesserede sig for denne Bane, og hvis Ministeren nu kunde sige, at han kunde gaa ind paa dens Anlæg, kunde vi maaske faa et Flertal derfor. Derfor har jeg stillet mit Underændringsforslag, som jeg vil tillade mig at anbefale.

**Bluhme:** For Ændringsforslag Nr. 10 agter jeg at stemme. Det angaar en Bane, som intet Tilskud faar. Den højtærede Minister udtalte ganske vist, at det behø-