

Statsbanerne paa Linien Hillerød-København. Som oftest ville Passagerer vistnok benytte Banen fra Frederiksværk over Hillerød for at komme ind til København, da de derved naa at komme midt ind i Københavns Hjerte, hvorimod man, hvis man vilde benytte Slangerup-Banen, kom til at stoppe op langt udenfor Byen og alligevel skulde benytte Sporvogn. Det vil altid være en Ulempe. Jeg har ogsaa hørt af dem, der nu benytte Slangerup-Banen, fordi de ikke have nogen anden Forbindelse i dette Øjeblik, at de i mange Tilfælde maa anvende saadan noget som en $\frac{3}{4}$ Time for at komme fra København til Nørrebro, for at de kunne være sikre paa at komme med. Jeg tror derfor, at naar der er Tale om nogen Konkurrence i saa Henseende, vil det væsentligst kun blive med Hensyn til Transporten af Fisk, som nu foregaar over Hillerød, hvor der er Omladning; denne Transport vil naturligvis i Fremtiden se sin Fordel ved at benytte Slangerupforbindelsen; men det er ogsaa den eneste Konkurrence, der er Tale om. Jeg tror ikke, at den i nogen som helst Henseende vil blive nogen mærkbar Konkurrence for Statsbanerne, om Slangerup-Banen faar denne Koncession. Og som den højtærede Minister udtalte, er det jo ogsaa fra Slangerup-Banens Side stillet som en naturlig Forudsætning, at der træffes en Overenskomst med Hillerød—Frederiksværk-Banen. Jeg hørte, at den højtærede Minister til Slutning udtalte, at selv om Ændringsforslaget ikke nu kom ind paa Lovforslaget vilde der være Mulighed for senere at træffe en Overenskomst, fordi der ikke forlanges noget Pengetilskud til dette Baneanlæg. Men jeg tror dog, at det vilde have sin store Betydning, at Bestemmelsen blev truffen her ved denne Lejlighed. Jeg skal derfor tillade mig at anbefale ærede Medlemmer at stemme for Ændringsforslag Nr. 10.

Med Hensyn til det Bidrag, der er foreslaaet fra det ærede Udvalgs og den højtærede Ministers Side til Frederiksværk—Hundested-Banen, et Bidrag, som beløber sig til Halvdelen af Ekspropriationsudgifterne, maa jeg naturligvis sige, at man er taknemmelig for, at der i det hele taget ydes et Bidrag; men desværre, dette Bidrag er saa lille, at det i og for sig er nøjagtig det samme som intet Bidrag, idet det vil være ganske umuligt for Befolkningen dernede selv at overkomme de betydelige Udgifter, som ere forbundne med dette Baneanlæg. Man maa erindre, dels at den Egn, som Banen skal føres igennem, er en

sandet Egn og en temmelig fattig Egn, og dels, at den Befolkning dernede paa Fiskerlejerne, som skal tilvejebringe de fornødne Penge, selv om det er en flittig, energisk og dygtig Befolkning, dog er en Befolkning, som ikke paa nogen Maade er saa velstillet, at den har saadanne Midler til Raadighed, at den kan afse det fornødne til Tilvejebringelsen af dette Anlæg. Jeg tror derfor, at hvis man ikke kan komme til noget bedre, hvis man vil nøjes med at give Halvdelen af Ekspropriationen, er det desværre det samme som at slaa selve Forslaget om Forlængelsen af Frederiksværk-Banen til Hundested ned. Man maa endvidere erindre, hvad der ogsaa er betonet fra flere Sider — og den højtærede Minister synes ogsaa at have Øje derfor —, at Hundested ikke alene vil have Betydning som Endepunkt for en Bane der og for den Fiskerbefolkning, der bor paa Stedet, men den vil ogsaa have stor Betydning for Fiskeriet i Kattegat i det hele, naar man kan føre Fangsten ind til Hundested og derfra hurtigt kan faa den til København, saa at den kan blive afsat i en Kondition, der er betydelig bedre, end om den skulde transporteres det første Stykke pr. Akse. Det er sagt, og jeg tror, det er ganske rigtigt, at hvis vi faa Lejlighed til at faa etableret denne Bane, vil Hundested næst efter Skagen blive den største Fiskerihavn indenfor Kattegat. Det er altsaa ikke alene den paagældende Befolkning, der vil blive hjulpen, men det er det hele Fiskeri i Kattegat, som bliver hjulpet i væsentlig Grad, hvis man vil støtte Baneanlægget fra Frederiksværk til Hundested. Jeg maa derfor tillade mig paa det varmeste at anbefale ærede Medlemmer at tage en velvillig Stilling til Ændringsforslaget Nr. 32. Det er stillet af et Mindretal og gaar ud paa, at der tillægges denne Bane et Statstilskud af $\frac{2}{5}$. Jeg maa sige, at $\frac{2}{5}$ er i og for sig en beskeden Fordring. Den Bane, til hvilken den skal sluttes, nemlig Hillerød—Frederiksværk-Banen, blev i sin Tid anlagt med halvt Statstilskud, og der kunde være og har i alt Fald ogsaa tidligere været Haab om dernede paa Egnen, at naar man kom til at forlænge Banen fra Frederiksværk til Hundested, vilde Forlængelsen blive stillet under ganske samme Betingelser som den oprindelige Stambane. Men da man nu her har vist den Velvillie fra et Mindretals Side at foreslaa et Statstilskud af $\frac{2}{5}$, skal jeg ikke gøre noget som helst Forsøg paa at faa dette Statstilskud sat højere op, men skal rigtignok meget