

banerne, men vi høre aldrig Tale om det modsatte, at det, Privatbanerne ere bestemte til, er at være Fødebane for Statsbanerne. Og det kan gerne være, at denne Bane i nogen Maade paa noget af sin Strækning kan være Konkurrencebane til Statsbanerne — det er jo for Resten mange Baner, fordi de føre med sig, at en Del Folk faa nærmere til Banen —, men at den i udstrakt Grad vil blive en Fødebane for Statsbanen fra Varde er sikkert, saa jeg tror ikke, Statsbanerne skulle føle sig generede af, at denne Bane bliver bygget. Det er væsentligt de Bemærkninger, jeg har at gøre. Jeg vil meget gerne støtte Forslagene under Nr. 30 og 31 om, at disse 5 Baner, som der er nævnt, blive stillede lige; den 6te er jo gaaet ud, idet den har faaet en anden Stilling. Regeringens to egne Baner, den i Vendsyssel og den til Ribe, have vi ikke pillet ved; saa have vi altsaa 8 Baner til 3die Behandling med $\frac{3}{4}$ Tilskud.

Jeg skal slutte med at sige overfor det ærede Medlem for Vonsild (Jessen), at det fornøjer mig, at han er saa glad ved Ændringsforslag Nr. 25. Ganske vist maa jeg indrømme, at i og for sig er jeg ikke saa glad ved, at det er stillet alternativt med Lunderskov og Kolding — det er ikke mig, der har stillet det Forslag eller har ønsket det —, men jeg anser det ikke for nogen stor Ulykke, og derfor er jeg gaaet ind paa det. Nu kan det nok være, at vi se noget forskelligt paa den Sag. Han haaber, at Banen eventuelt nok kommer til at gaa til Lunderskov, jeg tror nu alligevel, den kommer til at gaa til Kolding. Men vi kunne jo begge leve i Haabet, indtil det Spørgsmaal er afgjort; Haabet beskæmmer jo ingen, siger et gammelt Ord. Men naar han siger, at han altid har været misfornøjet med Gaffelbanen, er det for saa vidt kedeligt nok, som vi jo fremdeles beholde Gaffelbanen. Hvis det bliver Lunderskov i Stedet for Kolding, bliver der den Forskel, at Gaffelbanen bliver noget snævrere og derved knapt saa god at bruge. Men lad saa de Folk derude om det; jeg tror nok, de komme ud over, hvor de skulle hen. Nu faar Befolkningen jo Frihed til det, og det har jeg ikke saa meget imod. Naar det ærede Medlem for Vonsild er glad, saa ere vi jo for saa vidt glade begge. Man skulde næsten ikke have troet, at det kunde blive Enderesultatet af det, men det er det altsaa heldigvis blevet.

Med disse Ord skal jeg anbefale navnlig Forslaget om Tilskuddet til de private Baner i de omtalte Ægne. Jeg tror, det

er fuldt forsvarligt i alle Retninger, og jeg tror, at det ærede Medlem for Varde (S. Sørensen) har nogen Ret, naar han sluttede sin Omtale af dette Spørgsmaal her i Fjor ved 1ste Behandling med at sige, at det var nødvendigt, og det var retfærdigt. Det, tror jeg, er fuldstændigt rigtigt.

Parkov: Det er med stor Tilfredshed, jeg har set, at der under Ændringsforslagene Nr. 7 og 8 er optaget af Ministeren og tiltraadt af Udvalget et Forslag om en Jernbane fra Helsingør til Tisvildeleje og en anden Jernbane fra Gilleleje til et Punkt paa Helsingør—Tisvildeleje-Banen. Jeg tror, at det er den Holdning, som Jernbaneudvalget har taget overfor disse to Forslag, der har været i Stand til at overvinde den højtærede Ministers Betænkeligheder i saa Henseende, og jeg mener, det er rigtigt, jeg tror, at det er rationelt, hvad man har valgt i Stedet for det tidligere Forslag, at føre Banen, som nu gaar fra Hillerød til Helsingør, videre til Tisvildeleje, og at lade den anden Bane, som kommer oppe fra Gilleleje, støde til denne Tværbane. Jeg har fra det Udvalg, som deroppe paa Ægnet har beskæftiget sig med disse Forslag, faaet Opfordring til at bringe det ærede Udvalg og den højtærede Minister en Tak for den Enstemmighed, der har været mellem den højtærede Minister og Udvalget om, hvorledes disse Baner skulle ordnes.

Jeg er ligeledes taknemmelig for, at der under Nr. 9 findes et Ændringsforslag, stillet af den højtærede Minister og tiltraadt af Udvalget om en Jernbane fra Frederiksværk til Hundested. Derimod er det ikke lykkedes at faa hverken det ærede Udvalgs eller den højtærede Ministers Tilslutning til en Jernbane fra Slangerup til et Punkt paa Frederiksværk-Banen, og jeg hørte i Aften, at den højtærede Minister gjorde gældende, at en af de Grunde og maaske endogsaa den eneste Grund, hvorfor Ministeren ikke kan tiltræde dette Forslag, var, at man frygtede en Konkurrence for Statsbanen; jeg tror nu ganske sikkert, at som Forholdene ere med Slangerup-Banen, som her i København stopper op langt ude paa Nørrebro, vil der ikke være nogen som helst Fare for, at det, at Slangerup-Banen forlænges til et eller andet Sted paa Hillerød—Frederiksværk-Banen, og at man derved opnaar at faa Forbindelse mellem Hundested og København, skulde føre til, at Trafikken i nogen nævneværdig Grad blev formindsket for