

alligevel ikke ved det, fordi det var stillet af Regeringen. Jernbanekommissionen har jo ikke behandlet det Forslag, men det var stillet af Regeringen. Men det er noget af det, jeg har været mest betænkelig ved. Derfor synes jeg, at det ærede Medlem skulde være en af de sidste til at tale om at rutte med Statens Penge. Er der noget Sted, hvor vi rutte med Pengene, saa er det paa Mors. Jernbanekommissionen har som sagt ikke prøvet disse Baner. De løbe, saa vidt jeg kan se, i ca. 1 til $1\frac{1}{2}$ Mils Afstand, i mange Krøller rundt omkring. Det er derfor, vi have tænkt os, at det var rimeligt at føre disse Baner noget mere lige, og vi foreslaa derfor at føre den ene Bane fra Nykøbing over Solbjerg til Vilsund med Sidebane til Sejrslev og en anden fra Nykøbing over Karby til Næssund med Sidebane til Øster Assels. Naar Banerne saa bleve førte i nogenlunde lige Retning, hvad jeg haaber Besigtigelseskommissionen vil kunne sørge for, saa faar Mors nogle pæne Baner, og saa ville disse dog paa langt nær ikke blive mere bekostelige, men oven i Købet billigere for Staten, saa det bliver Baner, vi kunne være bekendte. Og saa have vi opfyldt det Retfærdighedskrav overfor Thy og Thisted By, som 12 Kommuner, som ere stærkt interesserede deri, have bedt os opfylde, idet de sige: vi høre jo til samme Amt, vi skulle i Forbindelse med hinanden; hvorfor skulle vi rejse over Skive og Struer, naar vi have saa kort Vej over Vandet; og naar vi komme derover, saa skulle vi igen leje Vogn, og have vi Fragt og Varer med, skulle vi have store Fragtvoagne; nu ville vi dog kunne sejle ind til Stationen og saa køre til Mors eller Salling. Derfor synes jeg, at det ærede Medlem ikke skulde klage over, at vi vare uretfærdige mod hans Kreds, fordi vi rette nogle af disse Krøller og føre Banerne ud til Sundene. Og jeg tror, at Banerne ere lettere at bygge paa den Maade. Hvis de bygges, som her er foreslaaet, vil Thisted Amtsraad ikke give Tilskud, hvorimod Banerne nok ville kunne bygges, naar de føres ud til Sundene. Naar Mors og Nykøbing tilsammen skulle give $1\frac{1}{2}$ Million og Nykøbing kun vil give 60,000 Kr., saa er der noget i, at Nykøbing raader lidt for meget. Det maa være Frygt for Thisted eller Hurup eller, hvad det er for noget, de ere bange for. Derfor haaber jeg, at Tinget vil følge os. Det er ikke af Uvillie overfor det ærede Medlem, men naar der indkommer Andragender, saa er det Skik

og Brug at overveje dem og saa gøre, hvad der er retfærdigt.

Saa skal jeg endvidere tillade mig at sige, at hvis de Herrer ville gaa med til Tilskuddet til Stubbekøbing—Nysted-Banen, hvad jeg nu ikke tror, de skulle gøre, saa maa de absolut i Konsekvens deraf gaa med til samme Tilskud til Krage-næs—Nakskov-, til Møens-Banen, Præstø-Banen og flere. Men som der er sagt af flere, jeg tror nok, de faa de Baner derovre byggede med $\frac{2}{5}$ Tilskud, især da de alligevel derovre have en ret stærk Begunstigelse i Forvejen, idet vi skulle ofre mange Penge til deres Sukkerbeskyttelse. Skal der spares nogetsteds, skal der spares her. Det er en begunstiget Egn i Forvejen, saa jeg tror nok, den skal klare sig. (Afbrydelse). Nej, vi tage ikke al Sukkerbeskyttelsen bort. Det varer 10 Aar, før vi komme til at røre ved det. I de 10 Aar kunne de bygge Banerne og tjene Pengene. Det er det eneste Sted paa Landet, hvor der skal skydes til til Landmændene. Det er en Egn, der faar Tilskud paa Toldloven. Skulle vi nu ogsaa give den et større Tilskud paa Banerne, faa de for meget, saa faa de baade i Pose og Sæk; det kunne vi ikke have.

For øvrigt maa jeg sige, jeg kunde nok have ønsket, man var gaaet videre enkelte Steder. Jeg skulde for mit Vedkommende gerne gaa til Halvdelen. Hvis vi gik til en Forhøjelse over det hele, skulde jeg ikke have noget imod det. Men man kunde nu ikke; af finansielle Grunde skulde der spares. Og skal der spares, skal der være Retfærdighed i det. Jeg vil dog sige til den ærede Ordfører, der i Dag sagde, at det vilde gavne Kommunerne saa meget, naar vi fik Værdistigningsskatten, at Værdistigningsskatten virkelig lige saa godt vil gavne Staten, saa Staten skal ikke se alt for karrigt paa Udgifterne. Kommunerne vente altid forøgede Indtægter, idet Næringslivet vokser ved Banerne, men Staten har hidtil ikke ventet noget. Naar Ordføreren derfor pointerer, at Kommunerne ville faa en Værdistigning, saa maa det her særlig pointeres, at Staten ogsaa gør Regning paa gennem Værdistigningen at faa sine Penge igen. Men er denne Regel fulgt, skal den følges helt igennem. Derimod kunde jeg nok med Hensyn til Banen fra Frederiksværk til Hundested, der kun faar $\frac{1}{2}$ Ekspropriation, være med til noget mere. Det gør mig ondt, at jeg ikke har kunnet være Forslagsstiller til