

finde end den, som er foreslaaet af Ministeren og tiltraadt af Udvalgets Flertal, og jeg skal altsaa atter anbefale Flertallets Forslag som godt og forsvarligt og som det retfærdigste, der under de forhaandenværende Forhold kan naas.

Jessen: Jeg skal erkende, at siden vi havde Jernbanelovene til 2den Behandling, ere jo Udsigterne for den længe omstridte Grindsted—Lunderskov-Bane blevne ikke saa lidt lysere, hvilket jeg hilser med Glæde, da jeg næsten i al den Tid, da jeg har haft den Ære at være Medlem af dette høje Ting, har arbejdet og virket for denne Grindsted—Lunderskov-Bane. Ved 2den Behandling syntes der ikke at være lyvnet det mindste Haab om, at denne Bane vilde komme i Betragtning. Nu har Udvalget — og det ærede Medlem for Bræstrup (Laust Jensen) vilde jo subsidiært slutte sig dertil — stillet et Ændringsforslag under Nr. 25 om en Jernbane fra Trolldhede over Sønder Omme, Grindsted til Lunderskov eller Kolding med en Sidebane til Vejen. Lunderskov er dog heri nævnt som en Mulighed, hvor Banen fra Grindsted kan komme til at støde til Statsbanen, og derfor takker jeg det ærede Udvalg. Det anser jeg for et stort Fremskridt fra, hvad der forelaa ved anden Behandling; Anlægget af Banen Trolldhede—Grindsted—Lunderskov er meget kortere og billigere end til Kolding, og Beboerne i det jernbanetomme Rum staa fremdeles fast om at faa denne Linie. Kommunens og Amtets Tilskud var tegnet, mod at der blev ydet $\frac{3}{4}$ af Anlægssummen; men skønt Tilskuddet er nedsat til $\frac{2}{3}$, er jeg overbevist om, at det forøgede Tilskud fra Kommunen lettere vil kunne faas til en Lunderskov—Grindsted-Bane end til den saakaldte Gaffelbane.

Jeg nærer derfor det Haab, at det Alternativ, der er givet den højtærede Trafikminister, maa føre til, at Lunderskov bliver Forbindelsespunktet og ikke Kolding. Det var jo ogsaa nærmest af Hensyn til Vejen, at Gaffelbanen blev foreslaaet af Kommissionens Flertal. Men naar nu Vejen faar sin Sidebane, kan jeg ikke se rettere, end at den maa være tilfredsstillet. Da jeg imidlertid ikke har nogen Garanti for, at Lunderskov bliver foretrukken for Kolding, vil jeg stemme for Mindretallets Underændringsforslag under Nr. 26, som er stillet af det ærede Medlem for Bræstrup, og som lyder: „En Jernbane fra Trolldhede over Sønder Omme og Grindsted til Lunderskov.“ Jeg vil dog

subsidiært stemme for det af Udvalgets Flertal stillede Forslag under Nr. 25. — Det er kun disse faa Bemærkninger, jeg har villet gøre angaaende min Afstemning.

Bjerre: Jeg kan i alt væsentligt udtale min Glæde over de Ændringsforslag, der ere stillede mellem 2den og 3die Behandling af Flertallet, og give dem min Anbefaling. Med Hensyn til Tilskuddet skal jeg sige, at det har for Udvalget og ogsaa for mig været afgørende, at vi kunde fordele disse Tilskud saa retfærdigt som muligt, hvilket for øvrigt den ærede Ordfører nu var inde paa. Maa jeg da begynde med at sige, at naar man hører, hvordan vi have fordelt dem over Landet, og det høje Ting vil følge med, tror jeg, man vil se, der er ydet Retfærdighed. Vi begynde med, saaledes som Forslaget lyder, Slyng—Eskær-Banen og Banen fra Ribe til Landegrænsen, hvilke Smaabaner vi have givet et Tilskud af $\frac{3}{4}$. Det blev foreslaaet af Ministeren, og det rørte vi ikke ved, da der med Hensyn til disse to smaa Baner gælder særlige Forhold. Saa var der tre andre Baner, som vi havde ønsket skulde være Statsbaner, og for hvis Vedkommende der gjaldt tilsvarende særlige Forhold. Det var Karrebæksmind-Banen, der gaar langs med Susaaen over en kort Strækning, saa at den vanskelig kunde anlægges og drives uden rigeligt Tilskud. Dernæst var der Banen fra Mariager til et Punkt paa Banen mellem Hobro og Randers og endelig Sønder Omme-Banen, der føres over Trolldhede, Sønder Omme til Grindsted og til Lunderskov eller Kolding. Det gælder her tre Baner, hvortil der skulde store ekstraordinære Tilskud, hvis det skulde gaa.

Efter dette kommer den næste uheldigt stillede Del af Landet, hvor det drejer sig om de Smaabaner, der fra de allerede nu bestaaende Baner skulle føres ind til den jyske Længdebane. Det er Hamme—Thorsø-Banen, Bryrup-Banen, Tørring-Banen og endvidere Vandel-Banen. For de flestes Vedkommende er der her foreslaaet og af Ministeren tiltraadt et Tilskud paa $\frac{3}{5}$. Saa have vi endelig en Del andre Baner i Jylland, Aabybro—Hjørring-Banen og flere andre Baner i Østvendssyssel samt flere jyske Baner, der faa et Tilskud af Halvdelen, og allersidst de bornholmske Baner, der ligeledes faa Halvdelen i Tilskud. Saa komme de bedst stillede Baner paa Lolland-Falster, Møen og i Sydsjælland, for hvis Vedkommende der er foreslaaet $\frac{2}{5}$. De se, vi gaa grad-