

ærede Medlem erindre, at Længdeforholdene ere meget forskellige i Jylland og paa Øerne, saa naar man herovre i de tæt befolkede Ø-Egne anlægger 1 Mil Bane, er man udsat for at komme til at anlægge 1½ Mil Bane i Jylland, naar Banestykket begge Steder skal svare til samme Befolkningstal. Det gør jo en betydelig Forskel. Det ærede Medlem udtalte saa — og deri fik han Medhold af det ærede Medlem for Nykøbing, Falster (Valdemar Olsen) —, at Ejendommene paa Lolland-Falster vare lige saa stærkt prioriterede, ja, maaske stærkere end Ejendommene ovre i Jylland. Ja, det er ganske rigtigt, det er en selvfølgelig Sag, at en Gaard paa 100 Tdr. Land paa Øerne er stærkere prioriteret end en Gaard paa 100 Tdr. Land ovre i Jylland. Men deraf følger aldeles ikke, at en Mand, som ejer en Gaard paa Øerne, der er stærkt prioriteret, ikke ejer mere af Gaarden end en Mand i Jylland, hvis Gaard er mindre prioriteret. Men det skal jeg ikke komme dybt ind paa. Jeg vil kun sige dette, at hvis man vil gaa til at yde et Statstilskud af Halvdelen af Anlægssummen til Stubbekøbing—Nysted-Banen, ser jeg ikke, hvordan man vil kunne forsvare ikke at give mere end Halvdelen til Privatbaner, der blive anlagte i de jyske Hedeegne. Jeg tror derfor, at min Sammenligning har været fuldt forsvarlig. Jeg tænker her paa Bryrup-Banen, Tørring—Thyregod-Banen, Vejle — Vandel-Banen. Disse Baner, som gaa op mod den midtjyske Længdebane og alle gaa igennem daarlige, magre Hedeegne, faa kun Tilskud af Halvdelen, og jeg forstaaer ikke, hvordan man vil kunne forsvare ikke at give højere Tilskud til disse Baner end til Baneanlæg paa Lolland-Falster. Jeg for mit Vedkommende vil i alt Fald ikke paa tage mig at føre noget Forsvar derfor, og indtil nu har jeg ikke hørt, at nogen her i Tinget vilde hævde en saadan Paastand. Nej, man maa virkelig se denne Sag i sin Helhed. Dette er jo klart nok, og adskillige ærede Medlemmer have jo ogsaa set det samme og derfor stillet Ændringsforslag, Mindretalsforslag, om at forhøje Tilskuddet til disse Baner. Man har ikke gennemført dette konsekvent, idet, som den højtærede Minister ganske rigtigt bemærkede, en Del Medlemmer have stillet Forslag om at forhøje Tilskuddene til Bryrup—Funder—Bramminge-Banen og Hammel—Thorsø- og Tørring—Thyregod-Banen, men det er nu min Opfattelse, at det kan man ikke gøre, uden at man samtidig maa yde et lignende Tilskud til Vejle—

Grindsted-Banen og til Varde—Grindsted-Banen. Ellers kommer man endda galt af Sted. Det har ogsaa et Mindretal indset, idet det stiller Forslag om at forhøje Tilskuddet til disse Baner.

Nu er jo Forholdet dette, at naar saavel den højtærede Finansminister som den højtærede Minister for offentlige Arbejder bestemt modsætte sig og finde det finansielt uforsvarligt at gaa højere med Tilskuddet end af Ministeren foreslaaet og tiltraadt, saa er jo Stillingen af sig selv given, medmindre man fra Tingets Side vil holde paa en ny Praksis. Den gamle Praksis har jo været den, at man ikke uden i ganske særlige Tilfælde gik til at yde et Tilskud af over Halvdelen. Saa vidt mig bekendt, foreligger der kun et Fortilfælde i saa Henseende, nemlig Thisted—Fjerritslev-Banen. Det staaer altsaa saaledes, at man maa bøje sig for de finansielle Betragtninger, som de højtærede Ministre hver for sig hævde, og der bliver saa kun tilbage at søge at regulere Forholdet mellem Tilskuddene saa meget som muligt, og jeg skal da tillade mig at paastaa, at naar de nævnte jyske Hedebaner ikke faa højere Tilskud end Halvdelen, kan det ikke lade sig forsvare at gaa højere end til 2/5 for Baneanlægene paa Lolland-Falster og de Baner, der bygges paa Øerne i det hele taget under lignende Forhold. Det ærede Medlem for Stubbekøbing (Kr. Jensen) vilde ikke give mig Ret i, at uagtet det ikke vilde være muligt at stille et Forslag hverken om Banelinier i Almindelighed eller om Tilskud i Almindelighed, som vilde kunne tilfredsstille alle, havde Udvalget med Hensyn til Reguleringen af Tilskuddene ramt nogenlunde det rette, saa at man kunde hævde, at vort Forslag paa dette Punkt maatte kaldes godt og forsvarligt. Naar det ærede Medlem ikke vilde indrømme dette, tror jeg dog, at det ærede Medlem ved nærmere Eftertanke, naar det var ham, der ovre i Jylland skulde forsvare dette Forhold, hvad jo alle Repræsentanter for jyske Valgkredse, der faa Jernbaner, blive nødte til, alligevel vil indrømme mig, at der bør være Forskel paa Tilskuddet til fattige Hedeegne og til de bedre Egne paa Øerne.

Jeg har ønsket at gøre disse Bemærkninger angaaende Tilskuddene. Jeg skal i øvrigt ikke forlænge Debatten, men kun hævde, at jeg tror ikke, at der under de foreliggende Forhold, naar der ikke er nogen Mulighed for at forhøje Tilskuddene i Almindelighed, er en bedre Udvej at