

banen skulde knyttes til den bestaaende Bane, og det har jeg ikke Anledning til i Øjeblikket at komme ind paa.

Naar det ærede Medlem for Helsingør i sin Anbefaling af Forslag Nr. 4, som er stillet af ham og 3 Meningsfæller, mente at kunne paaberaabe sig mine Udtalelser fra 2den Behandling for det af ham her stillede Forslag, er det jo, fordi det ærede Medlem stadig glemmer — hvad jeg allerede paatalte ved 2den Behandling —, at det, jeg da udtalte om, at man eventuelt burde nærmere overveje det ærede Medlems Tanke, var under Forudsætning af, at man overhovedet vilde føre den ny Bane ind til Holstebro. Men det er det, jeg udtaler mig bestemt imod, og allerede derfor er det, at jeg ikke har Anledning til at komme nærmere ind paa den Ordning af Forholdene derovre, som foreligger under Nr. 4, og som jeg allerede derfor maa fraraade.

Nogle Medlemmer af Udvalget have under Nr. 14 og 15 stillet Forslag om at optage de eventuelle Sidebaner paa Bornholm. Derom behøver jeg jo ikke at udtale mig, thi det har jeg gjort ved Anbefalingen af de af mig selv under Nr. 16 og 17 stillede Forslag til Anlæg af Hovedbanen med Udeladelse netop af disse eventuelle Baner. Jeg gentager, hvad jeg vist allerede oplyste ved 2den Behandling, at Vedtagelsen af disse eventuelle Baner vilde betyde for Statskassen alene et forøget Tilskud af 645,000 Kr.

Med Hensyn til Ændringsforslaget Nr. 20, som blev begrundet af det ærede Medlem for Middelfart, skylder jeg at besvare et Spørgsmaal, det ærede Medlem rettede til mig, og jeg gør det saa meget hellere, som det ærede Medlem stillede i Udsigt, at han muligt efter mit Svar vilde tage dette Ændringsforslag tilbage. Han spurgte, om jeg var beredt til, naar Forslaget beholdt den Form, som af mig er foreslaaet under Nr. 19, altsaa med 2 Alternativer, ved Valget derimellem at tage Hensyn til Beboernes Ønsker. Ja, det er jeg, hvis der overhovedet bliver et Valg for mig, altsaa foreligger mere end eet Andragende, som opfylder Lovens Betingelser, saa skal jeg med Hensyn til dette Valg tage alt muligt Hensyn til den paagældende Kommunes Beboeres Ønske (*Slengerik*: Flertallets?) Ja, Flertallets Ønske.

Med Hensyn til Nr. 21 om en Forlængelse af Mors-Banerne maa jeg altsaa ogsaa fraraade det. Det ærede Medlem for Mors (Markvorsen) har indtrængende

og udførlig og, som det forekommer mig, med god Grund bekæmpet dette Forslag. Jeg henviser for saa vidt til hans Udtalelser, men jeg maa naturligvis dertil for mit Vedkommende føje, at det jo ogsaa vil betyde en ikke lidet forøget Udgift for Statskassen, saa jeg allerede af den Grund maa fraraade dette Forslag. Jeg skal oplyse, hvad de ærede Forslagsstillere jo nærmest havde haft til Opgave at meddele os, men ikke har gjort, at disse to Forlængelser, saa vidt jeg i Skyndingen har kunnet faa oplyst, ville andrage for Forlængelsen til Næssund 4 Kilometer og for Forlængelsen til Vilsund 7 Kilometer og koste i Anlæg henholdsvis 150,000 og 360,000; det er altsaa tilsammen godt  $\frac{1}{2}$  Mill. Kr., hvoraf da altsaa Staten ifølge Forslaget, som det paa andet Sted foreligger, skulde tilskyde det halve, altsaa godt  $\frac{1}{4}$  Mill. Kr. Jeg synes, det er rigeligt, at man allerede efter mit oprindelige Forslag fra Statens Side vil komme til at tilskyde en 13—1400,000 Kr. til Banerne paa Mors, og skulde vi nu yderligere af med  $\frac{1}{4}$  Mill. Kr., synes jeg, det blev for meget. Med al Respekt for det Argument, som ligger i den gennemgaaende Trafik over Mors, et Argument, som jeg ikke er uden Blik for og Forstaaelse af, vil jeg dog sige, at den kan man jo altid komme til, hvis man senere vil forlænge disse Baner. Det er jo ikke udelukket, fordi man nu bliver staaende ved det, jeg oprindeligt har foreslaaet og det ærede Medlem for Mors støttet. Naar man paaberaaber sig, at Thisted Amtsraad skal give Tilskud, og at Thisted Amt dog omfatter andet end Mors, vil jeg sige, at for mig foreligger der ingen Henvendelse fra Thisted Amtsraad i den Retning, her er foreslaaet; Thisted Amtsraad har ikke overfor mig fremsat noget Ønske om at faa disse Baner forlængede ned til de paagældende Sunde. Jeg har, saa vidt jeg husker, kun faaet et Andragende fra nogle Handelsforeninger i Thy og deslige; der er da ogsaa den Ejendommelighed ved dette Forslag, at de Thyboere, som tage Ordet for denne Forlængelse, ikke stille noget som helst Tilskud til disse Baners Drift i Udsigt; det er altsaa en Byrde, man paalægger Mors alene; man har ikke en Gang stillet i Udsigt, at man saa vil paa Thys Bekostning føre Forbindelsesbaner fra de paagældende Sunde op til Thybanen. Lige for lige, naar Venskab skal holdes, synes jeg, at det ærede Medlem for Mors ikke uden Grund kunde sige.