

fremhæve en Grund mere til, at Staten bidrager lidt mere til Møensbanen, nemlig for at baade Turister og Folk, som kun gøre faa Turistrejser, kunne faa Lejlighed til at komme paa det naturskønneste Sted, vi have i hele Landet — for det er det, og elskværdige Mennesker bo der tilige. Jeg kunde altsaa ogsaa fremhæve dette som et Moment til, at Staten bidrog med Halvdelen til dette Baneanlæg. Jeg vil derfor meget anbefale det første af Underændringsforslagene til Ændringsforslag Nr. 29 og ogsaa det andet til det høje Tings Velvillie, og jeg vil bede den højtærede Minister om at tage venligt derimod.

Den ærede Ordfører fremdrog i Formiddags, at det maatte være lettere at faa Kommunerne til at tegne Bidrag til Privatbanerne nu, da vi skulle have Grundværdistigningsskatten. Kan gerne være, hvis der er nogle Egne, hvor Folk ere indforstaaede med Betydningen af og have nogen Indsigt i Virkningen af denne Skat, saa at man der ser med stor Velvillie paa den. Jeg vil ikke udtale mig mod denne Skat, for jeg maa tilstaa, at jeg har ikke tilstrækkelig Indsigt til at kunne overse Virkningen af en saadan Skat. Men jeg kan ikke frigøre mig for den Tanke, at det er lidt vilkaarligt, at man nu vælger at indføre Grundværdistigningsskatten, hvor der fremtidig bygges Baner, Jeg havde foretrukket, om man havde kunnet faa en Grundværdistigningsskat i al Almindelighed fra et bestemt givet Tidspunkt. Jeg tror ikke, den ærede Ordfører har Ret i, at det af den Grund skulde være lettere at faa Kommunerne til at tegne Bidrag til Banerne, men hvad jeg er ganske overbevist om, er, at det vil blive langt vanskeligere at faa Privatmænd til at give Tilskud til Privatbaner. Det er jeg ganske klar over, og det vil i høj Grad være Tilfældet netop paa Møen. Der tror jeg, en Bane vil have stor Betydning, navnlig for Møens Klint, som muligvis kunde udbringes til noget stort, men paa Grund af, at der nu paalægges en Skat, anser jeg det for vanskeligt at faa vedkommende Ejere til at bidrage noget nævneværdigt dertil. Hvis det ikke at faa denne Grundværdistigningsskat kunde gøre det lettere at faa Halvdelen fra Statens Side, saa vilde jeg

gerne give Afkald paa den for vort Vedkommende, og jeg er vis paa, at Møenboerne vilde ikke blive vrede paa mig af den Grund.

Jeg vilde gerne, at man skulde kunne gøre sine Vælgere begribeligt, efter hvilke Regler man tilmaaler Statens Bidrag til Privatbaner. Jeg vilde gerne, at Vælgerne skulde kunne forstaa den Reguladetri, hvorefter man i Rigsdagen gaar frem ved Tildeling af Statstilskud, men jeg tror ikke, jeg har Evne til at gøre dem klar den højere Reguladetri, man har brugt, naar de spørge: Hvorfor skal den Bane, som foreslaas fra Kellerup til Rødkærbro, som efter Skemaer — som de jo ogsaa kunne læse — er den bedst stillede af alle Banerne, have Halvdelen, og hvorfor skulle Morsøboerne have Halvdelen, naar vi, som ere saa ugunstigt stillede, ikke faa mere end $\frac{2}{5}$? Det kan vanskeligt forklares dem. Skal det lykkes at faa dem til at forstaa det, maa vi have Fynboerne derover. Det kan være, at Fynboerne, som have deres egne Regler at bygge Baner efter, kunne faa Møenboerne til at forstaa det. (Afbrydelse af Berntsen). Det ærede Medlem siger, at Jyderne skulde derover, men det vil blive endnu vanskeligere for Jyderne at forklare det. Jeg skal slutte med at bede Tingets Medlemmer om at stemme for det Underændringsforslag, som gaar ud paa at lade Møen-Banen faa Halvdelen som Tilskud fra Statskassen.

Ministeren for offentlige Arbejder (Svend Høgsbro): Jeg skal nu tillade mig at omtale de Ændringsforslag, som ere stillede af andre end mig selv, og som jeg i mit første Foredrag forbigik. Jeg skal da først i Almindelighed sige, at jeg maa fraraade Vedtagelsen af dem alle paa nær to. Det første er Ændringsforslaget under Nr. 25, stillet af hele Udvalget paa et enkelt Medlem nær, hvorved Gaffelbanen fra Troldhede—Grindsted til Vejen—Kolding faar det Alternativ knyttet til sig, at den ogsaa kan føres til Lunderskov. Netop fordi det er et Alternativ, mellem hvilket Ministeriet for offentlige Arbejder kan vælge, maa min Stilling dertil blive den samme som overfor det ved 2den Behandling foreliggende Forslag om at knytte et saadant Alternativ til den nordfynske