

Men jeg tror ikke, at de ærede Medlemmer, der repræsenterer toldbeskyttede Egne, have nogen Grund til at beklage sig ved at faa et Tilskud paa $\frac{2}{5}$. Jeg anbefaler derfor Underændringsforslaget Nr. 23 og Ændringsforslag Nr. 35, som er knyttet dertil, til Tingets Velvilje.

Emil Petersen: Jeg vil takke den ærede Minister og hele Udvalget for det Ændringsforslag Nr. 13, som gaar ud paa, at Banen paa Møen bliver en Bane fra Haarbølle til Møens Klint. Der har Udvalget og Ministeren set rigtigt. Det var en Betingelse og er en Betingelse i det hele taget for at kunne bygge en Jernbane paa Møen, at Banen bliver bygget gennem hele Øen. Ligeledes er jeg meget glad over, at det staar her som et aabent Spørgsmaal, om der skal benyttes Damp eller Elektricitet som Drivkraft, og at man ogsaa kan vælge i Fremtiden, naar man en Gang skal søge Koncession paa Banen, enten at bygge den som bredsporet eller som smalsporet.

Derimod maa jeg beklage, at Ministeren har stillet og Udvalget tiltraadt Ændringsforslag Nr. 29 til § 9 om at nedsætte Tilskuddet fra Halvdelen til $\frac{2}{5}$. Efter at flere Medlemmer have talt angaaende lignende Forhold, der vedrøre deres Valgkredse, og fremdraget forskellige Eksempler angaaende det Tilskud, som gives til Baner i andre Egne, kan jeg fatte mig i Korthed. Jeg vil kun sige vedrørende vore egne Forhold, at ved Overvejelse af Jernbaneplaner — og det har fundet Sted i et meget langt Aaremaal, det gaar saa langt tilbage, som jeg mindes, og selv har jeg deltaget i Udarbejdelsen eller foranlediget Udarbejdelsen af mange Jernbaneprojekter i de sidste 20 Aar — har man altid gaaet ud fra, at Halvdelen af, hvad Banen vilde koste, kunde man paaregne, at Staten vilde betale. Selv have vi været vant til at deltage i Udgifterne i andre Egne af Landet, i mange Egne i Jylland endogsaa med betydelig større Tilskud. Jeg misunder ikke de Egne, som i Fortiden have faaet enten Halvdelen eller større Tilskud til deres Baner. Jeg vil stemme for, at de Baner i Jylland og andre Steder, hvor der foreslaas at give Halvdelen eller mere til deres Baner, faa dette Tilskud. Jeg synes, det er rimeligt og rigtigt. Jeg misunder ingen. Men jeg kan ikke indse, at vi hos os — og det samme gælder Banerne paa Lolland-Falster — ikke burde have Halvparten lige saa godt som mange andre Egne, og der vover jeg igen at

nævne Mors. Jeg under det ærede Medlem for Nykøbing (Markvorsen) sine Baner i deres fulde Udstrækning, som det er foreslaaet, og jeg vil stemme for dem; jeg mener ikke, han faar for meget til sin Kreds. Men jeg synes, at det ærede Medlem ved at gøre Sammenligningen mellem den Valgkreds, han repræsenterer, og den Valgkreds, jeg repræsenterer, maatte kunne indse, at Møen ikke er gunstigere stillet end Mors; tværtimod. Der foreslaas jo betydelig mere Bane paa Mors i Forhold til Øens Størrelse, end der ogsaa efter Ændringsforslaget foreslaas til min Valgkreds, saa at det, som Staten kommer til at bidrage til Anlæg af Baner paa Mors, langt overstiger den forholdsvise Del, den kommer til at betale til Møen, selv om den betaler Halvdelen.

Det samme gælder Banerne ved Kolding, Kolding - Hejls- og Kolding - Taps-Banen. Det er udmærket frugtbare Egne. Nu kan jeg godt se, at vi have mere Opland pr. Banekilometer end baade Banerne paa Mors og de nævnte Baner ved Kolding, men det kommer af den simple Grund, at de blive meget rigeligere forsynede med Baner efter Oplandets Størrelse end vi. Det er af denne Grund, men det skulde jo ikke tale imod, at vi andre, fordi vi ere forholdsvis beskedne, ogsaa fik Halvparten til vore Baneanlæg. En saadan afsides Kreds, som jeg repræsenterer, er uheldigt stillet paa mange Maader. Vi have maattet koste betydeligt paa at faa Forbindelse med Omverdenen, fra hvilken vi ere adskilte ved Vand, og det volder os stor Gene. Vi kunne ikke drage nyt Opland til os, der er ikke noget, der ligger bagved. Ja, Tyskland ligger bagved, og Bornholm ligger bagved, men de rejse ikke den Vej (Afbrydelse: Turisterne!) Ja Turisterne ligge ikke bag ved os, de komme forfra og komme for at besøge os. Men til andre Egne kommer der ogsaa somme Tider fremmede, som ikke køre paa Frikort, og saa hjælpe de ogsaa til at give vedkommende Bane Indtægt. I den Henseende ere vi jo heldigt stillede, men at det ærede Medlem netop nævnedes Turisterne, giver mig Anledning til at

Rettelser.

- Sp. 5085, L. 4 f. o.: „mod 4“, læs: „mod 18“.
— 5112, L. 22 f. n.: „111 Mill. Kr.“, læs: „11 Mill. Kr.“.