

og naar, som sagt, Thisted Amt skal give Tilskud til disse Baner, og naar Repræsentanterne fra Thisted Amt have stillet Krav om at føre Banerne ud til henholdsvis Næssund og Vilsund, saa forekommer det mig, at vi uden at fortrædige det ærede Medlem for Mors kunne imødekomme Thy, saaledes at disse Baner blive Forbindelsesbaner. Jeg kan godt forstaa, at det ærede Medlem for Hurup (Kierkegaard) kan udtale sin Forundring over; at naar man bliver færet over til Mors, skal man spadserere en halv eller en kvart Mil for at komme til en Bane. Hvorfor dog dette, naar vi saa let som noget kunne føre Banerne ned til Sundet? Det er den naturligste Ting af Verden, og jeg kan ikke forstaa, at det ærede Medlem for Mors kan tale om Egenkærlighed og andre slette Motiver som Grund for Ønsket om at føre Banerne til Næssund og Vilsund. Jeg synes, det er saa saare naturlig en Ordning, ogsaa for Mors's eget Vedkommende. Jeg skulde for mit Vedkommende ikke have det mindste mod paa selve Mors at drøfte Jernbaneplanen med det ærede Medlem. Jeg er overbevist om, at Mors meget vel kan forstaa, at man ønsker at sætte den i Forbindelse, ikke alene med Nykøbing, men ogsaa med Thy. Naar det ærede Medlem derfor spørger, hvorfor Ændringsforslag Nr. 21 er stillet, saa svarer jeg for mit Vedkommende: for at skabe en naturlig Forbindelse i Thisted Amt mellem Mors og Thy. Derfor er det stillet og slet ikke af andre Hensyn.

Det ærede Medlem for Mors spørger, hvorfor man skal paanøde Ministeren disse Baner. Ja, jeg ved ikke, om det er at paanøde Ministeren dem. Det, der er Tale om, er i det hele taget at prøve paa at faa en forsvarlig Ordning af Jernbaneforholdene i Thisted Amt, og dette Spørgsmaal er der jo ogsaa andre Medlemmer end lige netop det ærede Medlem for Mors, der kunne danne sig en Mening om. Det ærede Medlem var meget betænkelig ved det lange Aaremaal og talte om, at nu blev der ca. 6 Mill. Kr.s Forhøjelse. Ja, jeg skal sige til det ærede Medlem, at naar vi have fastslaaet det Beløb, der aarlig skal bruges, saa er det i og for sig ikke noget, der i særlig Grad kommer Statskassen til Last. Det varer et Aarstid eller to, inden vi blive færdige med de ny Jernbaner, der endnu ere i Værk. Statskassen kommer foreløbig ikke til at udrede større Beløb, saa der er ikke nogen Fare paa Færde i den Anledning.

Paa Mors er der foreslaaet 9 Mil Bane,

og Anlægget er beregnet at skulle koste ca. 300,000 Kr. pr. Banemil; det bliver henimod 3 Mill. Kr., hvoraf Statskassen skal udrede henimod $1\frac{1}{2}$ Mill. Det er ikke saa ganske lidt til denne Ø; men naar man er saa gavmild overfor Mors, maa det ærede Medlem virkelig ikke være misfornøjet med, at man ogsaa søger at skaffe andre Dele af Amtet Forbindelse med disse Baner.

Det ærede Medlem for Nykøbing Falster (Valdemar Olsen) og det ærede Medlem for Nakskov (L. Reventlow) vare i Eftermiddags meget misfornøjede med, at Tilskudet for de lolland-falsterske Baner sættes ned til $\frac{2}{5}$. De to ærede Medlemmer paaberaabte sig mærkværdigt nok Sukkerindustrien. Noget af det, som fra Toldbeskytternes Side har generet os Landmænd mest, naar vi gerne vilde hævde, at vi ikke ønskede nogen som helst Beskyttelse, er, at man har kunnet pege paa, at Lolland-Falster i hvert Fald havde en meget stor Landbrugsbeskyttelse, og nægtes kan det jo ikke, men at de ærede Medlemmer netop paaberaabe sig denne beskyttede Sukkerindustri som Grund til, at Staten skulde give et forholdsvis stort Tilskud til Banerne derovre; kan jeg ikke forstaa. Jeg vil sige til det ærede Medlem for Nykøbing (Valdemar Olsen), naar han taler om magre og fede Jorder, at hvis man ser rent idealistisk paa Forholdet, vil jeg for mit Vedkommende foretrække de magre Jorder, som ere uden Beskyttelse. Men hvis man i det hele taget skal se paa at drive Jorden, saa tror jeg nok, at jeg vilde have fede Jorder, der oven i Købet ere beskyttede. Det ville vel de fleste foretrække. Dette, at de ærede Medlemmer paaberaabe sig den Landbrugsbeskyttelse, som Lolland-Falster har med Hensyn til deres Sukkerindustri, som Grund til med Hensyn til Statstilskuddet at komme fra $\frac{2}{5}$ til $\frac{1}{2}$, kan jeg ikke forstaa. Det synes jeg ikke, der er nogen Konsekvens i. Jeg tror, at naar vi søge at sammenligne de Baner baade paa Sjælland og Lolland-Falster, der faa $\frac{2}{5}$, med de Baner i andre Egne, som faa Tilskud paa $\frac{1}{2}$ eller $\frac{3}{5}$, saa ville de første i ingen Henseende være brøstholdne med deres $\frac{2}{5}$. Der blev nævnt Langeland. Jeg skal med Hensyn til Langeland sige, at dens Form som en lang og smal Ø forhindrer, at det Opland, som Banen kan indvinde, kan blive betydeligt, og det kan jo i nogen Maade have ledet Udvalgets Flertal til at lade Tilskuddet af Halvdelen blive staaende. Ellers kunne vel nok Jorderne der være lige saa fede.