

ærede Medlem for Fuglebjerg (Lars Jensen), fraveg sit tidligere Standpunkt, opgav jeg at føre Forslaget frem her i Salen til denne Behandling for dog om muligt at skaffe Næstved en privat Jernbaneforbindelse med sin Havn. Jeg tiltraadte derfor Forslaget om Anlæg af en Privatbane fra Næstved til Karrebæksminde med Statstilskud af de før omtalte $\frac{2}{3}$ af Anlægs-kapitalen.

Hvorvidt Banen paa Grundlag heraf kan bygges, er det ikke let i Øjeblikket at have nogen afgørende Mening om. Det glæder mig naturligvis, at Ministeren har villet indrømme os et saa stort Tilskud som anført, og jeg finder ogsaa Anledning til at udtale min Paaskønnelse af den Beredvillighed, hvormed den højtærede Minister i Udvalget har udtalt sig angaaende Spørgsmaalet om en eventuel Samdrift mellem den ny Privatbane og Statsbanerne. Det er jo en meget kostbar Historie at drive en lille Jernbane paa ca. $1\frac{1}{2}$ Mil som selvstændig Bane, og ønskeligt vilde det være, om der til sin Tid kunde træffes en lignende Overenskomst med Statsbanerne, som Tilfældet, saa vidt mig bekendt, er med Sorø—Vedde-Banen, der er en privat Bane, men alligevel drives af Staten.

Som sagt, jeg beklager meget, at vi ikke allerede nu vedtage Anlægget af en Statsbane til Karrebæksminde. Udvalgets Flertals Stilling til denne Sag har forbavset mig meget. Havde vi holdt sammen her ogsaa til 3die Behandling, var Banen selvfølgelig bleven vedtagen. Naar jeg nu erindrere de mange Taksigelser, vi under Jernbanelovens 2den Behandling fra forskellige Sider fik her for Udvalgsflertallets daværende Holdning, og jeg samtidig ser paa, hvad der til Slutning kom ud af det hele, kan jeg tænke mig, at de ærede Medlemmer, der ved 2den Behandling i saa høj Grad vare opfyldte af Taknemmelighedsfølelser mod Udvalget, nu ved denne Sags endelige Behandling have fundet sørgelig Stadfæstelse paa det gamle Ord: „Af mange Tak døde Smedens Kat“. Man har fra flere Sider været tilbøjelig til at reducere den højtærede Ministers Indflydelse. Jeg skal ikke komme nærmere ind herpaa, men jeg vil dog sige, at den højtærede Minister ved den foreliggende Sags Behandling har vist, at han i Virkeligheden er en overmaade mægtig Mand, idet de foreliggende Forslag i det allervæsentligste fremtræde i den Skikkelse, hvori den højtærede Minister ønsker det. Den højtærede Ministers Meningsfæller begyndte med at ytre Lyst til paa

mange betydningsfulde Punkter at gaa efter deres eget Hoved, men de endte med i skøn Forening og broderlig Enighed at sige: Hvad Fatter gør, er altid det rigtige.

Jeg skal til Slutning udtale min Glæde over, at der indenfor Udvalget har vist sig Enighed om at gaa til at foreslaa, at den ved 2den Behandling foreslaaede Bane fra Præstø til Mern eventuelt forlænges til et Punkt paa Kallehave-Banen. Det vil erindres, at det ærede Medlem for Fuglebjerg (Lars Jensen) ved Lovforslagets 2den Behandling advarede mig imod at komme for vidt ind paa dette Spørgsmaal, idet det i Virkeligheden betød efter hans Opfattelse at stikke sin Haand ind i en Birede. Hvis der overhovedet kan være Tale om Bier i denne Forbindelse, maa jeg tilstaa, at det ikke har været meget ondskabsfulde Bier, siden det er endt med, at det ærede Medlem for Fuglebjerg nu selv har puttet sin Næve ind i Kuben.

Moestrup: Blandt de Forslag, som vare fremme fra Udvalget ved 2den Behandling, men ikke vare bleven tiltraadte af den højtærede Minister, og som bleve tagne tilbage til Overvejelse til 3die Behandling, var ogsaa Forslaget om en Statsbane til Mariager. Jeg har her i Tinget flere Gange haft Lejlighed til at tale om denne Bane, og jeg udtalte mig ret uforligt derom ved Sagens 1ste Behandling i Fjor. Men skønt jeg syntes, at jeg gjorde godt Rede for, at Mariager ogsaa havde Krav paa at faa en Bane, da det er den sidste By, kan man næsten sige, i hele Landet, der ikke har en Bane, fandtes Forslaget om en Bane til Mariager dog ikke paa det Jernbanelovforslag, som den højtærede Minister fremsatte i Efteraaret. Det er imidlertid lykkedes ved Forhandlingen i Udvalget at faa Spørgsmaalet om en Bane til Mariager frem med næsten enstemmig Tilslutning fra Udvalgets Side. Ja, jeg har vel Lov til at sige, at Udvalget med Enstemmighed har sluttet sig til Forslaget, og den højtærede Minister har jo ogsaa tiltraadt dette Forslag, om end ikke, saaledes som jeg har ønsket det: som en Statsbane.

Ved 2den Behandling var der 12 af Udvalgets Medlemmer, som stillede Ændringsforslag om, at Banen skulde bygges som Statsbane fra et Punkt paa Stammbanen mellem Hobro og Randers til Mariager og med Tilføjelse: „eventuelt Cementfabrikkerne“. Skønt det mødte frem stillet af 12 af Udvalgets Medlemmer,