

Jeg beklager i høj Grad, at Medlemmer af mit Parti ere Medforslagsstillere. Jeg har i Livets Skole lært, at det gaar ikke an at rutte med andre Folks Penge. Sine egne kan man gøre med, havde jeg nær sagt, hvad man vil, og det endda knapt nok, men andre Folks Penge skal man ikke rutte med. Jeg mener, at Forslagsstillerne her have ruttet i utilbørlig Grad og ikke have taget Hensyn til deres Medmennesker. Jeg skal villig indrømme, at jeg ved 2den Behandling havde stor Betænelighed ved det store Plus af Millioner, som Flertallet og jeg ogsaa, til Dels, vilde paanøde Ministeren. Det var et Plus paa ca. 12 Millioner. Nu vil jeg lykønske Ministeren til, at han har faaet nogen Haand i Hanke, saa det nu kun er ca. 6 Mill. Kr. mere, der gaa ud af Statskassen, end efter Ministerens Forslag. Det stiller sig i det hele taget meget tvivlsomt for mig, om det ogsaa er rigtigt, at det høje Ting lægger Beslag paa saa store Midler af Statskassen til dette Formaal og for saa langt et Tidsrum som 17—18, ja maaske 20 Aar, især da maaske mange store Opgaver skulle løses i den kommende Tid. Jeg har nogen Betænelighed ved dette lange Aaremaal, og jeg tror, at Folk ude omkring i Landet, som have næret noget Haab om at komme med i denne Omgang, ikke særlig ville takke de ærede Forslagsstillere, der ville paanøde Statskassen en endnu større Udgift til Baner paa Mors, end der oprindeligt var foreslaaet. Nej, jeg tror, man vil finde det noget enestaaende.

Om nogle faa Dage har jeg været hjemmehørende paa Mors i 64 Aar, saa ærede Medlemmer maa undskyldte, at jeg mener at have nogen Forstaaelse af og noget Kendskab saavel til Øen deroppe som til dens Befolkning. Jeg er derfor den højtærede Minister meget taknemmelig for, at han tog Hensyn til de Ønsker, Befolkningen deroppe fremkom med ved forrige Samlings Begyndelse. Jeg skal ikke absolut paastaa, at alle uden Undtagelse ere enige om det foreliggende Projekt, at alle ere enige om, at Banen skal have netop den projekterede Form. Det vilde ogsaa være for meget at forlange. Men at det er Udtryk navnlig for Landbefolkningens Ønsker, giver sig tydeligt til Kende ved, at de 14 Kommuner deroppe alle have givet det deres fulde Tilslutning. Men da Øen jo ikke er ret stor, er der selvfølgelig Grænser for, hvor mange Banemil den kan evne, og hvor mange der

kunne drives med Fordel. Øen er kun $6\frac{1}{2}$ Kv. Mil med 23—24,000 Indbyggere. Deraf bo lidt over 6,000 i Nykøbing, medens de 17,800 bo paa Landet. Der bor paa Landet ca. 2,700 Mennesker pr. Kv. Mil. Ejendomsskylden for hele Øen er ca. 38 Mill. Kr., deraf for Landet ca. 30 Mill. Kr. og 8 Mill. for Nykøbings Vedkommende.

Jeg gaar ud fra, at det har været Forslagsstillernes Hensigt at skaffe en Forbindelsesbane over Mors; men har det virkelig været deres Opgave, kan jeg ikke se rettere; end at de burde have foreslaaet i det mindste $\frac{3}{4}$ Statstilskud eller ogsaa være bleve ved det gamle Princip, der, saa vidt jeg husker, har været raadende her i dette Ting, at Gennemgangsbaner, Forbindelsesbaner, skulle være Statsbaner, medens Lokalbaner skulle være Privatbaner. Havde Ændringsforslaget faaet en saadan Form, vilde det have haft en hel anden Betydning. Det kunde bl. a. have faaet den Betydning, at Banerne saa vare bleve byggede deroppe, men det vil efter min Overbevisning ikke ske nu, saaledes som Ændringsforslaget er affattet. Jeg vil derfor igen tillade mig at opfordre ærede Medlemmer til at stemme mod Ændringsforslag Nr. 21.

Andreasen: Ved Jernbanelovforslagets 2den Behandling var der af hele Udvalget undtagen det ærede Medlem for Københavns 6te Valgkreds (Hammerich) stillet Forslag om at forlænge den af Regeringen foreslaaede midtsjællandske Statsbane med en Bane fra Næstved til Karrebæksmind-Havn. Forslaget kom ikke til Afstemning, men blev efter Aftale med den højtærede Minister taget tilbage, for at man inden 3die Behandling kunde optage en ny Forhandling om Spørgsmaalet. Desværre har det jo vist sig umuligt at faa Forslaget om en Statsbane fra Karrebæksmind til Næstved frem paa ny, idet Flertallet har foretrukket at følge Ministeren, der i Stedet for den paatænkte Statsbane foreslaar en Privatbane fra Næstved til Karrebæksmind. Jeg maa dybt beklage Udvalgsflertallets Holdning i denne Sag. Som jeg udtalte ved 2den Behandling, er det ganske urimeligt, naar man nu gaar til Anlæg af en Statsbane fra Hillerød til Næstved, en Bane, der bliver ca. 14 Mil lang og koster over 9 Mill. Kr., at man da ikke tager den lille Stump Bane med ogsaa som Statsbane. Jeg stillede efter anden Behandling paa ny Forslag i Udvalget om en Statsbane fra Næstved til Karrebæksmind, men da Udvalgets Flertal, deriblandt ogsaa det