

os, der bo ovre paa den anden Side af Fjorden, for naar vi komme til Næssund, skulle vi enten gaa eller leje Vogn for at komme den Fjordingvej, højst en Trediedel Mil, inden vi naa den Bane, der kan skaffe os Forbindelse med Nykøbing, og dette er unægtelig en mærkværdig Maade. Disse Udtalelser forekomme mig at smage noget af Egenkærlighed, især da Thy er saa udmærket godt betjent med Jernbaner. Thy er jo ikke noget særlig bredt Land, det er langstrakt, og der gaar en Bane paa langs igennem det, og derfra kan man deroppe komme til hvilken Side, man ønsker.

Saa meget mærkeligere er det ærede Medlems Stilling, som det ærede Medlem, saa vidt mig bekendt, slet ikke har arbejdet for at faa en Forbindelse fra Næssund op til et Punkt paa Thybanen. Under Udarbejdelsen af Projektet for Banerne paa Mors var det under Overvejelse, om man ikke burde lade den Gren af Banen, der gaar fra Nykøbing til Karby, ende ved Hvidbjerg Kirke; det er ikke saa lidt kortere, men man blev dog enig om, at Forlængelsen til Karby kunde Driften bære, og det er navnlig Driften, det ogsaa her drejer sig om. Nu kommer det ærede Medlem og forlanger, at Banen skal føres til Næssund, for, som han sagde, naar han og de enkelte andre Thyboere komme over Næssund, skulde de gaa en kvart Mil, højst en Trediedel Mil, inden de naa Banen; derfor ønske de Banen ned til Sundet. Jeg kunde fristes til at spørge det ærede Medlem og for Resten ogsaa de ærede Forslagsstillere, hvor mange Tusind Alen denne Forlængelse vil blive, og hvor stor en Udgift Anlægget vil medføre. Jeg tør forsikre det ærede Medlem og de ærede Forslagsstillere, at Forlængelsen vil blive betydelig over  $\frac{1}{3}$  Mil, maaske mere end det dobbelte, og Anlægget vil paa Grund af Terrainforholdet blive ikke lidt kostbarere her, end det vil blive andre Steder paa Øen. Jeg føler mig derfor fuldt forvisset om, at i Forhold til Fordelene og de Indtægter, Forlængelsen vil medføre, vil Driften blive saa ringe, at det umuliggør at drive denne Gren af Banen. Den Gren, som gaar fra Nykøbing til Karby, vil efter min bedste Overbevisning i saa Tilfælde aldeles ikke kunne drives med nogen som helst Fordel.

Det ærede Medlem er jo for saa vidt en lykkelig Mand, som hans Henstilling er tagen til Følge af nogle af Udvalgets Medlemmer, som nu, uagtet Forslaget blev enstemmigt vedtaget for faa Dage siden, dog

møde med Ændringsforslag om Forlængelse ikke alene af Banen fra Karby til Næssund, men ogsaa af den anden Gren af Banen fra Solbjerg til Vilsund. Dette Ændringsforslag vil jeg meget indtrængende opfordre til at stemme imod. Det er min fulde Overbevisning, at Vedtagelsen af det er det samme som at give Lovforslaget Gift. Det er det samme som at sige, at Morsø skal ingen Bane have i denne Omgang, og det er dog aabenbart hverken Forslagsstillernes eller det ærede Medlem for Hurups (Kierkegaard) Mening, at Mors skulde gaa glip af Banen i denne Baneserie. Jeg forudsætter derfor, at det har været Forslagsstillernes Hensigt at bidrage til, at Mors kunde faa et Banenet, der var heldigt for Øen, og derfor beklager jeg i høj Grad, at de have stillet deres Ændringsforslag under denne Form. Havde de derimod stillet det under den Form, at det gjaldt en eventuel Forlængelse fra Karby til Næssund og en eventuel Sidebane fra Solbjerg til Vilsund, saa kunde de projekterede Baner have været byggede, og naar Tiden kom, og Forholdene tillode det, kunde man have forlænget dem ned til disse to Sundsteder. Da jeg bestandig gaar ud fra, at dette har været Forslagsstillernes Hensigt, beklager jeg i høj Grad, at de ere komne saa uheldigt af Sted med deres Ændringsforslag.

Jeg kan om den Del af Ændringsforslaget, der gaar ud paa at føre Banen fra Solbjerg til Vilsund, sige det samme, som jeg sagde om Forlængelsen fra Karby til Næssund. Jeg tror ikke, Forslagsstillerne have nogen begrundet Mening om, hvor lang eller hvor kostbar denne Bane vil blive, men ogsaa der kan jeg sige, at Terrainet fra Solbjerg til Vilsund er en hel Del bakket, og Banen skal i hvert Tilfælde føres ad en Omvej. Jeg er ikke saa fuldkommen overbevist om, at denne Gren ikke skal bygges, men jeg tror alligevel ikke, at det lader sig gøre, og selv om den kan bygges, tror jeg ikke, det lader sig gøre at drive den, da det vil blive alt for kostbart. Derfor kan jeg næsten ogsaa sige det samme om denne Del af Ændringsforslaget. Dersom ogsaa det fastholdes, er det, som sagt, umuliggjort at faa nogen Bane paa Mors. Da jeg gaar ud fra, at Ændringsforslaget er stillet med velberaad Hu, og da der sikkert ikke er en eneste Krog i hele Landet, der bliver behandlet saaledes som Mors efter dette vil blive, vil jeg derfor spørge Forslagsstillerne, hvad egentlig Grunden er til den store og overdrevne Kærlighed til Mors.