

over, at der var en Del Kredse her i Landet, som vare særlig gunstigt stillede, idet de kunde faa det, de ønskede. Jeg er i dette Tilfælde saa heldigt stillet, at han kunde have taget mig med. Jeg kunde faa meget, meget mere, end jeg ønsker. Men ligesom jeg gaar ud fra, at Repræsentanterne for de Valgkredse, han omtalte, efter det ærede Medlems Mening staar særlig højt i Kredsene, tager jeg mig den Fornøjelse at tro, at det ærede Medlem mener, at det udelukkende skyldes Hensynsfuldhed overfor mig, at det er gaaet min Kreds saa godt. Øens Form er ikke særlig gunstig for Jernbaneanlæg, og det viser sig ved, at saasnart Jernbanen gaar ud fra Købstaden paa Mors, Nykøbing, deler den sig i to Grene, een, der gaar i vestlig Retning, til Karby, og en, der gaar i nordlig Retning, til Sejerslev. Det er da ganske naturligt, at Driften vil blive noget kostbar. Alligevel have vi derovre det bedste Haab om, at Banerne ville bidrage overordentlig meget til at ophjælpe Landbruget derovre, i det hele bidrage til Øens Opkomst, samtidig med at de give Statsbanerne et ganske betydeligt Plus i Indtægter. Trafikken over Nykøbing til Glyngøre er jo stegen meget stærkt, saaledes transporteredes der i Driftsaaret 1886—87 116,200 Centner, i 1890—91 var det steget til 155,400, og i 1903—04 til 460,000. Vi deroppe føle os forvissede om, at den højtærede Minister, naar Statsbaneregnskabet kommer, vil blive opmærksom paa, at det, at der bygges Baner paa Mors, vil forøge Trafikken og Indtægterne ganske betydeligt. Det er jo netop over Nykøbing—Glyngøre, at vor Ind- og Udførsel foregaar. Navnlig vil der blive en meget stor Trafik af Tørv, Kul, Foderstoffer og mange andre Ting.

Forslaget om disse Baner blev for nogle Dage siden vedtaget enstemmigt i dette Ting, og jeg kan derfor slet ikke forstaa, at de ærede Forslagsstillere for andre Standpunkt i dette Spørgsmaal, saa meget mindre, som der jo omkring i Landet, saavel i Jylland som omkring paa Øerne, er adskillige Egne, som vilde sætte overordentlig Pris paa, om Forslagsstillerne vilde kaste den samme Kærlighed, som de have kastet paa Øen Mors, over paa dem. Man behøver blot at slaa op i Andragen-

derne for at se, at der er mange Egne, som ønske enten en helt ny Bane eller at faa dem, der ere foreslaaede, forlængede. Hvorfor saa ikke komme dem til Hjælp, i Stedet for at paanøde Befolkningen paa Mors mere end det, der er foreslaaet af Ministeren, og som vi ere fuldt ud tilfreds-stillede ved? Jeg kunde fristes til at spørge udfra denne Betragtning: Hvorfor er Ændringsforslag Nr. 21 egentlig stillet her til tredje Behandling, da det oprindelige Forslag om Banerne paa Mors er vedtaget enstemmigt ved anden Behandling? Ved at læse de Udtalelser, som det ærede Medlem for Hurup (Kierkegaard) fremsatte ved anden Behandling, og som findes Spalte 4768—69, om Forlængelse af Banen til Næssund, saa kunde jeg fristes til at sige, at det var Misundelse overfor Nykøbing By, men jeg kan paa ingen mulig Maade faa den Opfattelse, at det er af Medlidenhed overfor Landbruget, men det er vel ogsaa for meget at forlange netop af dette ærede Medlem. Efter at han har ironiseret over, at Banen paa Mors er en Blækspruttebane, siger det ærede Medlem, at Nykøbing paa Mors er en Blæksprutte, der strækker sine lange Fangarme ud til alle Sider; „derved kommer Nykøbing til at sidde ligesom i et Smørhul, hvortil hele Morsøs Velstand i rindende Strømme flyder ind, men ikke ud derfra“. En saadan Paastands Fremsettelse vidner i allerhøjeste Grad om, hvad Forstaaelse det ærede Medlem har af Landbruget. Det forekommer mig alligevel, at han maa vide, at Øens Ind- og Udførsel netop foregaar over og gennem Nykøbing—Glyngøre. Og det har derfor meget stor økonomisk Værdi, at Banerne, der gaa ud fra Nykøbing, gaa omkring i de forskellige Dele af Mors, saaledes at Befordringen af Kreaturer, og hvad andet de have tilovers, kan let udføres over Nykøbing—Glyngøre, medens det, vi have Brug for, let kan transporteres fra Nykøbing til det Sted paa Øen, hvor det skal bruges; derfor har Forslaget, som det er foreslaaet af den højtærede Minister, meget stor økonomisk Betydning for Landbruget i sin Helhed derovre paa Mors. Det ærede Medlem føjer til i samme Aandedrag, saa vidt jeg kan se: det er naturligvis en behagelig Stilling for Nykøbing, men det er slet ikke behageligt for