

Kragenæs-Banen fra $\frac{2}{5}$ til det halve af Anlægssummen. Jeg kan ikke se nogen som helst Grund til at lade disse Baner faa et mindre Tilskud end andre lignende Baner. Jeg kan ikke forstaa, hvorfor de skulle stilles anderledes. Jeg tror, at Fler-tallets Holdning her beror for en stor Del paa et sørgeligt Faktum, det nemlig, at de fleste ærede Medlemmer i dette Ting ikke kende Forholdene paa de sydlige Øer saa godt som ønskeligt. Jeg vilde ønske, at ærede Medlemmer vilde gøre et Besøg nede hos os; jeg kan forsikre Dem om, at De vilde være velkomne, saa mange som vilde komme, og vi skulde gøre os al mulig Umage for at sætte Dem ind i Forholdene og belære Dem om, hvorledes vore Jorder i Virkeligheden forrente sig. De have ganske Ret, naar De paastaa, at vore Bruttoindtægter ere store, det ere de ogsaa, men vore Nettoindtægter ere saa sandt ikke stort større end paa nogenlunde gode Jorder andre Steder i Landet, fordi Udgifterne hos os baade til kgl. Skatter, Afgifter, Renter m. m. ere langt, langt større end andre Steder, ligesom Driften hos os er ganske betydeligt dyrere end paa de lettere Jorder. Jeg er vis paa, at naar De besøgte os, vilde De faa Øjnene op herfor og vilde se noget retfærdigere paa Forholdene, end det forekommer mig, at De gøre i Øjeblikket.

Foruden dette vilde jeg gerne gøre de Herrer opmærksom paa, at Forholdene hos os for Øjeblikket ere ret vanskelige. Det er allerede nævnt af en af de ærede foregaaende Talere, at Forandringen ved Sukkertolden væsentlig bidrager til at gøre Udsigterne mørke for os, og det tror jeg, de vilde indrømme, naar de se rigtig paa Forholdene, at det er Tilfældet. I alt Fald ere vi hos os ret bange for, at der vil komme vanskelige Tider, og at vi ville faa ret vanskeligt ved at føre vor Bedrift videre. Tilblivelsen af det ene af disse Ændringsforslag, nemlig det, der vedrører Nakskov—Kragenæs.....

Formanden: Er det ærede Medlem nær ved Afslutningen af sin Tale?

Ludvig Reventlow: Jeg er lige straks færdig. Jeg kender meget nøje Forholdene paa denne Egn, og jeg tør sige det samme, som er blevet sagt om Stubbekøbing—Nysted-Banen, at det vil blive ret umuligt at tilvejebringe en større Kapital til Anlæg af Banen end Halydelen. Skulle vi nøjes med $\frac{2}{5}$ til Banen, ser jeg ikke, at der er nogen Udsigt til at faa den bygget. Vi

komme til at lade Sagen ligge, og saa kommer den til at ligge i lange Tider og vi ville gaa Glip af den Udsigt til Vinding, vi have troet paa og i Virkeligheden havde god Grund til at tro vilde komme.

Jeg tillader mig derfor at anbefale, at dette Baneanlæg faar et Tilskud af det halve af Anlægssummen, ligesom jeg anbefaler, at Stubbekøbing—Nysted-Banen og ligeledes Møen-Banen faa det halve af Anlægssummen. Forholdene for disse tre Baner ere ganske ens, og Forholdene ere ganske de samme, som — jeg tør nævne Forholdene ved Langelands-Banen, der er efter mit Syn ikke den allermindeste Forskel derpaa. Det forekommer mig, det vilde være en Uretfærdighed, der skete imod os, hvis vi ikke fik dette Tilskud, som gives til saa mange andre Baner rundt omkring i hele Landet.

Formanden: Jeg skal her afbryde Forhandlingen. Mødet fortsættes i Aften Kl. 7.

Mødet udsat Kl. 4¹⁰.

Mødet genoptaget Kl. 7.

Markvorsen: Jeg vilde gerne gøre nogle faa Bemærkninger i Anledning af Ændringsforslag Nr. 21, der gaar ud paa, at de foreslaaede Baner paa Mors forlænges ret betydeligt. Hvor meget, kan jeg naturligvis ikke sige bestemt, lige saa lidt som hvor stor en Anlægssum der vil kræves til denne Forlængelse, og jeg tvivler om, at nogen i Udvalget har nogen begrundet Mening derom. I Udvalget har der ikke foreligget noget, der kunde give mindste Oplysning derom, og jeg tillader mig derfor at tro, at heller ikke de ærede Forslagsstillere have nogen virkelig begrundet Mening om, hvor stor den Kapital er, der her skal til. Forslaget blev ved Samlingens Begyndelse sammen med de andre Jernbaneforslag forelagt af den højtærede Trafikminister, og ifølge det Projekt, der fulgte med, er Længden paa disse Baner 8,61 Mil og Overslagssummen 2,600,000 Kr. Det ærede Medlem for Middelfart (Slengerik) ironiserede, saavidt jeg forstod ham,