

sens og ud i det Opland, som naturlig hører Horsens til, og den paagældende Egnis Beskaffenhed og økonomiske Forhold saavel som Egnens naturlige Krav paa Jernbaneforbindelse ere efter min Opfattelse tilstrækkeligt Motiv for, at der ydes dette Baneanlæg $\frac{3}{5}$ af Anlægssummen som Tilskud fra Staten. Jeg skal derfor ogsaa tillade mig at anbefale ærede Medlemmer af det høje Ting at stemme for Ændringsforslaget under Nr. 34.

Under Nr. 30 er der af et Flertal paa 10 Medlemmer stillet et Ændringsforslag om, at der ydes 3 forskellige Privatbaneanlæg et Statstilskud paa $\frac{3}{5}$ af Anlægssummen. Det er adskillige Privatbaner, som skulle sættes i Forbindelse med det midtjydske Statsbanenet, nemlig dels Funder—Bramminge-Banen og dels Give—Herning-Banen, saaledes som den nu bliver efter Vedtagelsen her i Tinget ved 2den Behandling af Lovforslaget. Hvad angaar det første af de under Nr. 30 nævnte Anlæg, da er det kun et Stykke Bane paa 1 Mils Vej, som skal føres fra Hammel og ud til Thorsø paa Langaa—Silkeborg-Banen. Staten vil i Virkeligheden i høj Grad være interesseret i, at denne Forbindelse mellem Aarhus—Hammel-Banen og Statsbanen finder Sted, og det vil efter min Mening være fuldt forsvareligt, at Staten yder $\frac{3}{5}$ af Anlægssummen til denne Bane.

Med Hensyn til Bryrup-Banens Forlængelse til et Punkt paa Funder—Bramminge-Banen skal jeg sige, at den Egn, der her er Tale om, er af en saa mager Beskaffenhed og saa tyndt befolknet, at det vistnok vil være ganske umuligt for Egnens Befolkning at faa Banen bygget, hvis der ikke bliver ydet et større Statstilskud end Halvdelen af Anlægssummen. Jeg skal endvidere gøre opmærksom paa en anden Ting, der her kan komme i Betragtning, nemlig den Omstændighed, at i den paagældende Egn fra Bryrup og til det Punkt paa Funder—Bramminge-Banen, hvor Baneforbindelsen vil finde Sted, er Staten stor Grundejer. Staten har ofret store Kapitaler til Indkøb af Jord og til Beplantning af Hedejord. Staten arbejder i Virkeligheden paa at fremme sine egne Interesser, naar den giver et større Statstilskud end Halvdelen af Anlægssummen til Forlængelse af denne Bane. Derved bevirker Staten, at dens egne Arealer stige i Værdi, ligesom Staten i Almindelighed maa siges at være interesseret i, at der ydes den paagældende Egn et saa stort

Statstilskud, at denne Bane kan komme til Udførelse.

Det samme gælder om den tredje af disse Baner, nemlig Banen fra Tørring til Thyregod. Her skal jeg endvidere gøre opmærksom paa, at Horsens—Tørring Banen i sin Tid er anlagt som en Slags selvejende Institution. Til Anlægget af Horsens—Tørring Banen har Staten i sin Tid kun ydet Halvdelen af Ekspropriationssummen, i alt en Sum paa 51,000 Kr. Staten har altsaa i sin Tid kun ydet ganske lidt til at skaffe en passende Jernbaneforbindelse til Veje mellem Horsens Købstad og det vestlige Opland til denne By, og ud fra den Omstændighed mener jeg, det er fuldt ud forsvareligt, at Staten yder et Bidrag paa $\frac{3}{5}$ af Anlægssummen til Forlængelse af Tørring-Banen ud til Thyregod. Den Frekvens, som derved vil opstaa mellem Statsbanen og de Privatbaner, der her er Tale om, vil i Virkeligheden i høj Grad være i Statsbanens Interesse. Den vil forøge Trafikken paa Statsbanen, og Staten vil i Virkeligheden deri have tilstrækkelig Begrundelse for, at der ydes $\frac{3}{5}$ til Anlægget af disse 3 Privatbaner.

Endelig skal jeg til Slutning anbefale det af mig stillede Ændringsforslag under Nr. 39 angaaende en ny Affattelse af Lovforslagets Afsnit C. om Værdistigningskatten. Ogsaa det Forslag er fra Ord til andet det samme, som jeg har tilladt mig at stille til Lovforslagets 2den Behandling, og jeg tror ogsaa, at mine Udtalelser ved denne Lejlighed vare saa fyldige og udtømmende, at jeg ikke finder Anledning til at fremhæve ny Momenter til Belysning af denne Sag. Jeg skal derfor ikke paa ny indlade mig hverken paa en Begrundelse af Enkeltheder i dette Forslag eller paa anden Maade give Anledning til, at der rejses en Debat om det Spørgsmaal, som forhaabentlig, foreløbig i alt Fald, er udtømt, men jeg skal, idet jeg henviser til mine Udtalelser om det Forslag ved Sagens 2den Behandling, blot til Slutning anbefale ærede Medlemmer at stemme for det af mig under Nr. 39 stillede Ændringsforslag om en anden Affattelse af Lovforslagets Afsnit C. om Værdistigningskatten.

Ludvig Reventlow: Jeg skal med ganske faa Ord anbefale Underændringsforslagene til Ændringsforslag under Nr. 29. Der foreslaas der at forhøje Bidraget til den foreslaaede Bane fra Haarbølle til Møns Klint og ligeledes til Nakskov—