

ledes at skabe den fornødne Forbindelse mellem de to Stationer, idet det bliver nødvendigt, at Nysted-Banen løber ind paa den ene Side og Stubbekøbing-Banen paa den anden Side af Statsbanens Spor. Nu kan det være, at denne Tunnel kan sættes i Forbindelse med den Perrontunnel i Nykøbing, som allerede er under Opførelse. Jeg haaber, at det kan ske, men i alt Fald vil der ogsaa her blive Udgifter.

Alt i alt har saaledes den højtærede Minister ganske Ret i, at denne Bane bliver betydelig dyrere paa Grund af disse tekniske Vanskeligheder, men jeg synes, at Konsekvensen deraf maatte blive, at Staten ydede et større Tilskud end til andre lignende Baner. Man forlanger f. Eks. ikke, at de jydsk og fynske Privatbaner skulle være med til at betale Forbindelsen ved Bælterne. Her ved Lolland-Falster derimod have Statsbanerne intet som helst med Forbindelsen mellem de to Landsdele at gøre, som de have det med Hensyn til Forbindelsen mellem Sjælland og Fyn og Fyn og Jylland. Her bliver det lagt paa Privatbanerne alene at tilvejebringe Forbindelsen, og som Følge deraf mener jeg rigtignok, at man maa kunne være med til at yde et højere Statsbidrag her end under andre Forhold, hvor der ikke er saadanne tekniske Vanskeligheder.

Og hvad drejer det hele sig saa om? Forskellen mellem Halvdelen og to Femtedele er for Nysted—Stubbekøbing-Banens Vedkommende ca. 200,000 Kr. Statsbanerne have selv udregnet — det staar i Kommissionsbetænkningen —, at denne Bane sandsynligvis vil komme til at forrente sig med 2 pCt. Det var nu imidlertid den Gang, det var beregnet, at Nysted—Nykøbing og Nykøbing—Stubbekøbing skulde være to forskellige Baner med hver sin Administration, hver sit Materiel osv. Derved, at disse to Baner nu ere slaaede sammen til een, Nykøbing—Stubbekøbing-Banen, sparer man Materiel, Folkehold og Administration. Naar dertil kommer, at Statsbanerne jo altid regne saaledes, at de ere paa den sikre Side, og at de aldrig sige forud, at en Bane kan forrente sig højere, end man er nogenlunde vis paa, vil enhver vist indrømme mig, at det er ikke sangvinsk, naar jeg siger, at med disse Besparelser vil man rolig kunne gaa ud fra, at Banen vil kunne forrente sig med $2\frac{1}{2}$ pCt. allerede straks fra først af. Hele det Tab, som det drejer sig om for Staten, vil altsaa være 1 pCt. af ca. 200,000 Kr., eller, med andre Ord, en Sum af 2,000 Kr. aarlig i nogle faa Aar, indtil

Banen kan arbejde sig op til at kunne forrente sig fuldt ud. Naar man ser paa Finansloven med alle dens mange 2,000 Kr. til mer eller mindre gode Formaal, saa synes jeg rigtignok, at det er lidt karrigt af Staten her absolut at stille sig imod en saadan Bane blot for at spare ca. 2,000 Kr. aarlig i nogle faa Aar.

Til Forsvar for, at Lolland-Falsters Baner skulle have mindre Tilskud, siger man saa, at det er en af Landets fede Egne. Men dette er jo rent hen i Vejret. Selvfølgelig kan en jydsk Bonde sidde udmærket godt i det paa sin magre Jord, medens omvendt en lollandsk Bonde kan sidde meget haardt i det paa sin fede Jord. Jordens Bonitet er jo allerede for mange Herrens Tider siden udlignet ved Prioriteter og Køb og Salg. Den fede Jord er dyrere end den magre, og den Bonde, som sidder med den fede Jord, er ikke en Smule bedre stillet end Bonden paa den magre Jord. Mangen jydsk Bonde sidder lunt i det paa sin magre Jord, medens mangel lollandsk Bonde sidder paa sin fede Jord med Prioriteter op over Skorstenen. I et saadant Tilfælde vil man dog vist indrømme, at den jydsk Bonde har bedre Raad til at betale et klækkeligt Bidrag end den lollandske. Det, det kommer an paa, er, som Ordføreren ganske rigtigt bemærkede, Befolkningstætheden og ikke, hvorvidt Jorden er fed eller mager. Den Egn, hvor Befolkningstætheden i den Cirkel, som betegner Banens Opland, er størst, har bedst Raad til at give Bidrag. En Egn med en mere spredt Befolkning har daarligere Raad dertil. Deri giver jeg Ordføreren Ret. Men vi komme da til det Spørgsmaal: Er det virkelig saa tæt befolkede Egne, den her omhandlede Bane gaar igennem? Dertil maa jeg bestemt svare Nej. Som allerede paavist af det ærede Medlem for Stubbekøbing (Kr. Jensen) gaar Banen for en stor Del igennem Herregaards- og Fideikommissjorder og -skove. For Sydfalsters Vedkommende dominerer Tesdorpf's Herregaardsjorder fuldstændig, og for Østfalsters Vedkommende dominerer Fideikommisset Corselitze med dets Jorder og store Skove. Paa den anden Side,ovre paa Lolland, have vi i hele Banens Udstrækning lige fra Nykøbing til Nysted bogstavelig talt hele den ene Side af Banens Opland optaget af Fuglsangs og Aalholms Jorder. Her er altsaa Tale om saa store Landstrækninger af Herregaarde, at man ikke kan tale om tæt befolkede Egne, og jeg vil bestemt paastaa, at man mangfoldige Steder, hvor der nu