

tuelt til et Punkt paa Kallehave-Banen, skulde blive mindre rentabel, tværtimod. Det vil altsaa sige, at Staten kniber disse 40,000 Kr. til Trods for, at der er Udsigt til, at Banen vil give mindst $3\frac{1}{2}$ pCt. i Udbytte. I denne Forbindelse skal jeg oplyse, at det ærede Medlem for Fuglebjerg (Lars Jensen), som ogsaa er Medlem af Udvalget, udtalte, da vi havde dette til Forhandling i Udvalget, at disse 40,000 Kr. skulde nok blive skaffede til Veje, og det er ogsaa højst rimeligt, da det er et bestaaende Baneanlæg, der bare skal forlænges. Man har megen Tillid til dette Foretagende, fordi det er rentabelt, og det er derfor højst rimeligt, at man i Præstøegnen kan skaffe disse 40,000 Kr. ud over det øvrige Bidrag. Men naar det ærede Medlem for Fuglebjerg deraf udleder, at man ogsaa kan skaffe det forøgede Bidrag nede paa Lolland-Falster, saa maa jeg tilstaa, at jeg ikke kan følge ham i den Logik. Logikken deri kan jeg overhovedet ikke finde. Jeg synes, at de to Ting have intet som helst med hinanden at gøre. Det er efter den gamle Recept, at man skal udlede, hvor meget et Pund Smør koster, naar man faar at vide, hvor meget et Læs Hø vejer.

Et andet Baneanlæg, som man har sat til $\frac{2}{5}$, er det lille Stykke fra Holsted Station til Holsted By i Jylland. Det er en lille Stump paa ca. halvanden Fjerdingvej. Hvor meget Forskellen mellem $\frac{2}{5}$ og Halvparten der beløber sig til, ved jeg ikke, men det kan ikke være stort, saa det er ogsaa et utroligt Kniberi fra Statens Side. Saa er der Møen-Banen. Den stod oprindeligt opført med Halvparten i Tilskud, men er nu paa Foranledning af den højtærede Trafikminister ogsaa gaaet ned til $\frac{2}{5}$. Grunden dertil er den, forklarer den højtærede Trafikminister, at det lokale Udvalg paa Møen selv har erkendt, at Møen-Banen kan bygges med $\frac{2}{5}$ i Tilskud. Ja, naar det lokale Udvalg mener, at Banen kan bygges med $\frac{2}{5}$ i Tilskud, er der naturligvis intet dertil at sige, men at straffe os andre nede paa Lolland-Falster, fordi Lokaludvalget paa Møen maaske regner fejl, er, synes jeg, aldeles urimeligt. Og som jeg før bemærkede, vi vide jo, at vor Bane kan ikke bygges med $\frac{2}{5}$ i Tilskud.

Endelig er der for Nakskov—Kragens-Banen foreslaaet $\frac{2}{5}$ i Tilskud. Om

dette Baneanlæg gælder det samme som om saa mange andre: Man ved ikke, om man kan bygge det eller ej, fordi man ikke ved, om man kan skaffe de $\frac{3}{5}$ eller ej i Lighed med hvad Tilfældet er med Nykøbing—Stubbekøbing-Banen. Om Nakskov—Kragens-Banen kan bygges med $\frac{2}{5}$ eller ej, derom kan jeg naturligvis ikke sige noget bestemt. Jeg tror imidlertid ikke, det lader sig gøre at skaffe de $\frac{3}{5}$, og jeg kan kun udtale min Tilslutning til det Underændringsforslag, som gaar ud paa at forhøje Tilskuddet fra $\frac{2}{5}$ til $\frac{1}{2}$. Saa ved man, at Banen kan bygges, og naar man er enig om, at det er rigtigt at bygge den, mener jeg ogsaa, der burde ydes Halvdelen. Men selv om Nakskov—Kragens-Banen kan bygges med et Tilskud paa $\frac{2}{5}$, er det aldeles ikke derfor givet, at Nysted—Stubbekøbing-Banen kan bygges derfor, thi der er meget stor Forskel paa de to Baner.

Den højtærede Trafikminister udtalte ved 2den Behandling — fuldstændig korrekt mener jeg —, at der i Nykøbing F. er visse tekniske Vanskeligheder at overvinde. For det første skal man over Vandet mellem Lolland og Falster, Guldborgsund. Dernæst skal man enten over Statsbanens Spor eller under dem. Den højtærede Trafikminister udtalte derom, at han vilde gøre alle vedkommende opmærksom paa, at det vilde blive ret dyrt at faa disse Jernbaneforhold i Nykøbing F. ordnede, og deri har den højtærede Minister fuldstændig Ret. Vi skulle altsaa for det første over Vandet. Nu er det naturligvis ikke min Mening, at der skal bygges en Jernbanebro til derved. Naturligvis maa vi se at faa Nysted-Banen over ad Lollands-Banens Spor og benytte dens Bro til Nykøbing, men det maa staa alle ærede Medlemmer klart, at Benyttelsen af Broen vil koste Penge. Man vil ikke af Lollands-Banen faa Lov til at bruge Broen uden at betale den en Sum Penge en Gang for alle eller som aarligt Bidrag. Det er ganske naturligt. Dertil kommer, at den højtærede Trafikminister, vistnok med god Grund, har modsat sig, at Banen gaar over Statsbanens Spor. Derfor vil det, for overhovedet at tilvejebringe en Forbindelse mellem Nysted og Stubbekøbing, være nødvendigt, at der anlægges en Tunnel, som gaar under Statsbanernes Spor, for saa-