

Bidrag, der svarer til 40 Kr. pr. Indbygger, hvilket vistnok er saa betydeligt, at der ikke kan opvises noget lignende ret mange Steder. Men dette var endda langt fra nok. Man maatte gaa til forskellige økonomiske Foretagender indenfor Banens Opland, og disse, Sukkerfabrikkerne, Slagterier og Mejerier, gavede ogsaa Bidrag i ret stor Udstrækning. Men ikke nok dermed. For yderligere at faa Penge skrabt sammen, henvendte man sig til forskellige økonomiske Foreninger, Industriforeninger, Haandværkerforeninger, Handelsforeninger i Byerne, og ogsaa derfra fik man en Del Penge. Da alle de Penge, der overhovedet kunde skaffes, vare skaffede til Veje, viste der sig desuagtet at mangle 24,000 Kr. i Halvdelen af Banens Anlægssum, og nu maa Sukkerfabrikkerne og Nykøbing By have under Overvejelse, om de ikke kunne skaffe yderligere disse 24,000 Kr.; de have hver for sig i Forvejen givet et forholdsvist meget højt Bidrag. Det vil altsaa blive vanskeligt at faa dem til det, men desuagtet tvivler jeg ikke paa, at det vil lade sig gøre, forudsat at Staten yder Halvdelen af Anlægssummen. Men ellers kan man sige, at Bunden er skrabt, der er ikke noget som helst mere at faa, og jeg vil gerne bede den ærede Trafikminister lægge Mærke til, at for dette Anlægs Vedkommende kan man allerede paa Forhaand sige, at der ikke er mere at faa, for man har forsøgt alle Midler i Modsætning til, hvad Tilfældet er med saa mange andre Baner, hvor man kun støtter sig paa Gisninger, naar der er Tale om, hvorvidt der kan skaffes Penge eller ej, idet man der endnu ikke har begyndt at skaffe Penge. Det under mig som sagt i allerhøjeste Grad, at Udvalget mellem 2den og 3die Behandling har fratrukket Kravet om, at Staten skal yde Halvdelen.

Udvalgets ærede Formand, det ærede Medlem for Bække (L. Rasmussen) udtalte til en Deputation fra Egnen, som var her lige paa Førstningen af Udvalgets Forhandlinger, noget lignende som dette — jeg nedskrev det straks for at have det ved Haanden senere, for saa vidt man skulde faa Brug for det —: Jeg takker Deputationen for dens Oplysninger; jeg kan naturligvis ikke love noget bestemt, men jeg kan dog sige saa meget, at jeg tror, at der indenfor Udvalget er stor Sympati for at imødekomme de Herrers Anmodning; jeg ser saaledes paa det, at Loven, saa vel hvad denne Bane som hvad andre Baner, særlig jydsk, angaar, er temmelig kneben

med Tilskud, saa jeg tror, de Herrer kunne være ganske rolige, da dette Forhold sikkert vil blive rettet af Udvalget. Saaledes omtrent udtalte den ærede Formand for Udvalget sig, men desuagtet er den ærede Formand nu paa den Side, hvor man har fratrukket dette Krav, og det finder jeg højt besynderligt.

Den Motivering, hvormed Udvalgets Flertal nu foretager sin Vending, er følgende: Tidligere, da hele Udvalget holdt paa, at denne Bane skulde have Tilskud af Halvdelen, var den den eneste paa Forslaget, der kun skulde have Tilskud af $\frac{2}{5}$, hvorfor man mente, at naar de andre Baner skulde have $\frac{1}{2}$ eller derover, burde ogsaa denne have det; men mellem 2den og 3die Behandling er der kommet adskillige andre Baner, som paa Foranledning af Trafikministeren ogsaa kun skulle have $\frac{2}{5}$, og saa sige de vedkommende Medlemmer af Udvalget, at naar der er andre Baner, der kun skulle have $\frac{2}{5}$, skal Nysted—Nykøbing-Banen heller ikke have mere. Der er ikke, som det ogsaa er paavist af forskellige andre ærede Medlemmer, megen Konsekvens i den Stilling; thi hvis man konsekvent vilde gennemføre dette, at naar den ene ikke skulde have mere end $\frac{2}{5}$, skulde ligestillede Baner heller ikke have mere, saa vilde man jo komme til at nedsette Tilskuddet til Langelandsbanen ganske betydeligt. Som det allerede er omtalt af forskellige ærede Medlemmer, er jo nemlig Langeland en af de frugtbareste og tættest befolkede Dele af vort Land, og gælder det noget Sted, at man maa have Raad til at give mere end Halvparten, maa det være der. Det er slet ikke, fordi jeg ikke under Langelandsbanen at faa Halvdelen af Tilskuddet, tværtimod, jeg er jo selv Medforslagsstiller dertil, men jeg mener, at det er ikke meget konsekvent af Flertallet at foreslaa Halvdelen som Tilskud til Langelandsbanen og derimod kun $\frac{2}{5}$ til den af mig omtalte Bane. Der havde ikke været noget i Vejen for at bringe Harmoni mellem de forskellige Tilskud. Der er saaledes Præstø—Mern-Banen, som ogsaa skal have $\frac{2}{5}$. Jeg finder, at dette er et utroligt Kniberi fra Statens Side overfor et saadant Baneanlæg, et aldeles utroligt Kniberi. Forskellen mellem Halvdelen og $\frac{2}{5}$ er nemlig kun 40,000 Kr. Nu er det saaledes, at det er den bestaaende Præstø-Bane, der skal overtage ogsaa dette Stykke. Denne Bane giver for Øjeblikket $3\frac{1}{2}$ pCt. i Udbytte, og der er ingen Grund til at tro, at den, naar den fortsættes til Mern, even-