

skaffet saa meget, at man vil kunne faa Banen, naar man herfra ikke bevilger mere end $\frac{2}{5}$.

Der er blandt dette Tings Medlemmer neppe nogen, der kender Forholdene dernede, baade i Byerne og de paagældende Landdistrikter, deres Jorder og økonomiske Forhold, bedre end jeg, da jeg har været dernede i al den Tid, jeg har levet, og jeg har færdedes meget i disse Egne, særlig paa den Egn, hvorigennem Banen skal føres.

Jeg hørte med nogen Forundring, at den ærede Ordfører udtalte, at man havde foreslaaet Statstilskuddene til forskellige Baner saaledes, at han forudsatte og haabede, at om end ikke alle vilde blive tilfredse, saa vilde dog den største Del af Tingets Medlemmer blive det, og at de paagældende Beboere rundt om i Landet vilde indrømme, at der var gjort Ret og Skel til alle Sider i saa stor en Udstrækning som muligt gennem de Forslag, som ere stillede af Flertallet i Udvalget. Han synes dog at forstaa, at vi alle ikke vare enige deri, der er jo forskellige Forslag, der sikkert kunde trænge til nogen Ændring. Den ærede Ordfører nævnedes bl. a. Næstved—Karrebæksminde—Banen, hvor man nu giver et betydeligt højere Statstilskud, nemlig $\frac{2}{3}$, thi ellers havde man paa Følelsen, at denne Bane ikke vilde blive gennemført. Men jeg tror ikke, jeg siger for meget, naar jeg siger, at jeg og alle de, der kende Forholdene paa Lolland-Falster, have ganske den samme Følelse, hvis man vil nøjes med $\frac{2}{5}$ til Nysted—Nykøbing—Stubbekøbing—Banen. Derfor vil jeg haabe, at det høje Ting vil vedtage det af Mindretallet under Nr. 33 stillede Forslag om at forandre $\frac{2}{5}$ til $\frac{1}{2}$.

Det var de Bemærkninger, jeg fandt mig foranlediget til at gøre om dette Ændringsforslag, og hvorfor jeg begærede Ordet. Der er jo indtegnet mange Talere, og jeg gaar ud fra, at det er om de forskellige Ændringsforslag, som de særlig kende, at de ville tale. Jeg skal derfor ikke opholde Tiden med at fordybe mig i andre Forslag, som jeg kunde ønske ændrede paa et eller andet Omraade. Jeg vil kun til Slutning gøre en Bemærkning til det ærede Medlem for Middelfart (Slengerik), der ligesom jeg kender Forholdene godt dernede. Jeg er ganske enig med ham i den Betragtning, han gjorde gældende angaaende den Banestrækning, jeg talte om. Men ved Slutningen af sit Foredrag nævnedes han forskellige Baner og lod det skinne igennem, at det særlig var

en eller anden Minister, der var stærkt interesseret i at faa denne eller hin Bane. Blandt andet nævnedes han, at den midtsjællandske Bane gik gennem Indenrigsministerens og Landbrugsministerens Valgkreds, og det er jo i og for sig rigtigt nok, men saa stoppede han op. Men det er ikke dermed, den ender. Ser man paa Kortet, som jeg holder her i Haanden, gaar den videre til Ringstedkredsen og derfra til Næstvedkredsen, som ikke repræsenteres af Ministre, men af det ærede Medlems Meningsfæller, og jeg synes, at naar man begynder paa at omtale Begyndelsen af en Bane, kunde man ogsaa godt nævne, hvor den ender.

Med disse Bemærkninger skal jeg slutte og paa det bedste anbefale det af Mindretallet stillede Ændringsforslag Nr. 33 til Tingets Velvillie.

Valdemar Olsen: Ogsaa jeg kommer til med et Par Ord at omtale det Ændringsforslag, der er stillet under Nr. 33 af et Mindretal angaaende Statstilskuddet til Banen Nysted—Nykøbing—Stubbekøbing. Ved 2den Behandling havde hele Udvalget jo stillet Forslag om, at Staten skulde tilskyde Halvdelen, men det blev taget tilbage paa Anmodning af Trafikministeren, for at der kunde optages Forhandlinger mellem ham og Udvalget inden 3die Behandling. Forhandlingerne førte imidlertid ikke til noget, idet Trafikministeren desværre stadig modsatte sig, at Tilskuddet forhøjedes. Den højtærede Minister meddelte, at det var paa Foranledning af Finansministeren, at han ikke var gaet med til en Forhøjelse af Tilskuddet til forskellige ny Baner, som Udvalget eller dets Flertal mente burde bygges.

Jeg beklager i højeste Grad den Stilling, Udvalgets Flertal her har taget, idet det, som ogsaa udtalt af andre ærede Medlemmer, maa anses for ganske umuligt at faa denne Bane bygget, naar ikke Halvdelen tilskydes af Staten. Alt, hvad der kan skaffes, er skaffet, og i Modsætning til mange andre Baneanlæg kan man bestemt sige om dette, at det ikke kan gennemføres, medmindre Staten bidrager med Halvdelen. Man har paa alle mulige Maader forsøgt at skaffe saa rigelige Penge, som paa nogen Maade muligt, saaledes at man allerede nu kan fastslaa, at de 3 Femtedele ikke kunne skaffes. Man har faaet Tilskud fra Amdtsraadet, fra de 3 Bykommuner og fra saa godt som alle Sogne. Der er Sogne, der have givet et