

let, at vi kun fik de $\frac{2}{5}$, thi nu fik vi jo Værdistigningsskatten, og den vilde hjælpe Kommunerne saaledes, at det ikke vilde blive af nogen større følelig Betydning, at vi kun fik $\frac{2}{5}$ fra Statskassen. Ja, det kan jo være ganske rigtigt; men jeg vil dog gøre den meget ærede Ordfører opmærksom paa, at Værdistigningsskatten vil virke ganske forskelligt paa de forskellige Egne, og her er netop en af de Egne, hvor Værdistigningsskatten vil komme til at spille en saa overordentlig lille Rolle. Det er kun et ganske kort Jernbaneanlæg, her er Tale om, mellem de 2 driftige Byer Stubbekøbing og Nykøbing; og hvis der skal være Tale om, at Værdistigningsskatten skal faa større Betydning, skal man forudsætte, at der skulde komme større industrielle Anlæg og Forretninger op ved Jernbanen, det er jo det, der driver Jordpriserne i Vejret. Men paa den korte Strækning mellem Stubbekøbing og Nykøbing vil der ikke kunne etableres Forretninger af nogen som helst større Betydning. Folk ere nu en Gang saaledes indrettede, at naar de skulle gøre Indkøb af en Vare, rejse de helst hen til den Plads, hvor der er det største Marked, og det vil blive enten Stubbekøbing eller Nykøbing; ja, lad mig ogsaa tage Nysted med for ikke at glemme den. Hvordan man saa end ser det, synes jeg, at man begaar Uret mod den Egn, jeg har den Ære at repræsentere, og som denne Egns Repræsentant maa jeg til det yderste værgе den mod denne Uret, og jeg vil derfor slutte mig til de seks Medlemmer, som under Nr. 33 i Ændringsforslagslisten have stillet Forslag om at forhøje Statsbidraget til Nysted—Stubbekøbing-Banen fra $\frac{2}{5}$ til Halvdelen.

Frederiksen: Der er jo under Behandlingen af dette Forslag om Jernbaneanlæg holdt mange Taler baade ved 1ste og 2den Behandling, og der er jo indtegnet heller ikke saa faa Talere i Dag. Jeg for mit Vedkommende har ikke fundet Anledning til at tale om disse Baneanlæg hverken ved 1ste eller 2den Behandling, og jeg havde heller ikke tænkt mig at tage Ordet i Dag; men der er dog en Ting, som bevirker, at jeg finder mig foranlediget til, før denne Sag forlader dette Ting, at gøre et Par Bemærkninger om en enkelt af de foreslaaede Privatbaner. Det er det Forslag, som er blevet omtalt af forskellige ærede Talere og nu sidst af det ærede Medlem, som havde Ordet, umiddelbart før jeg nu fik det. Det er Forslaget om en

Bane fra Nysted over Nykøbing paa Falster til Stubbekøbing. Til Forslaget om denne Bane er der stillet et Ændringsforslag af et Mindretal under Nr. 33 om, at man forhøjer Statsbidraget fra $\frac{2}{5}$ til Halvdelen. Jeg vil nu gerne støtte dette Forslag. Der er jo ikke ret mange Købstæder i Danmark, som ikke have Jernbane nu; men nede i Maribo Amt har man 2 Købstæder, Nysted og Stubbekøbing, disse 2 Byer have ingen Jernbane, og de ere ret uheldigt stillede ved, at de ikke have det. Nu have de gennem de sidste Aaringer, siden Jernbanekommissionen er bleven færdig med sit Arbejde, glædet sig over, at de nu havde Udsigt til at faa Banen ind til sig. Denne Udsigt er imidlertid nu tvivlsom. Ganske vist er der jo paa det foreliggende Forslag foreslaaet en Banelinie, som jeg før nævnte. Men det hjælper ikke, naar de ikke faa mere Tilskud end $\frac{2}{5}$ af Anlægssummen fra Staten.

De Byer, jeg før nævnte, Nysted og Stubbekøbing, ere ikke særlig velstaaende, og vi vide jo alle, at det kun er smaa Byer, og hvor gerne de end ville, saa er der jo Grænser for, hvad en saadan Kommune kan yde for at faa dette deres kære Ønske opfyldt. Men saa svarer man: Ja, men den Bane skal jo gaa gennem nogle af Danmarks bedste Jorder, og saa kunne Beboerne af disse Landdistrikter ikke have vanskeligt ved at skaffe den Femtedel mere af Anlægssummen. Dette er ikke helt rigtigt. Jeg skal ikke bestride, at de Jorder, som det projekterede Baneanlæg kommer til at gaa henover, ere gode Jorder. Men dermed er det ikke sagt, at den Befolkning, som i Øjeblikket er Ihændehaber af disse Jorder, er særlig velstaaende. Det maa tages i Betragtning, at selv om Jorderne ere gode, saa have Ejerne betalt dem med virkelig høje Priser, og Følgen deraf er, at de have store Prioriteter i deres Ejendomme, ligesom deres Skatter til Stat, Amt og Kommune jo ogsaa ere betydelig større, end hvis det var tarvelige Jorder. Man har nu dernede, baade Byerne og Landdistrikterne i Fællesskab, gjort, hvad der staar i deres Magt for at skaffe saa stort et Bidrag som muligt, og de ere med meget Besvær naaede til at skaffe Halvdelen af det, som denne Banelinie vil koste at anlægge. Men naar man nu fra Statens Side ikke vil give mere end $\frac{2}{5}$, kommer der altsaa til at mangle en Del af Summen, ca. 200,000 Kr. Naar man har anstrengt sig alt, hvad man kunde for at skaffe dette Beløb til Veje, saa er det ikke muligt at komme over dette og faa