

Egne og Forholdene der — og det er dog noget —, at man i allerhøjeste Grad vil vanskeliggøre Anlægget af denne Bane, dersom Staten ikke gaar til at forhøje Tilskuddet til det halve. Forholdet er paa det Stykke Vej mellem Nykøbing og Stubbekøbing dette, at der bliver det meget vanskeligt at samle det nødvendige fra Kommunerne. Det siger sig selv, at paa et saadant Stykke Vej — det drejer sig om 3 Mil — vil f. Eks. den Landkommune, der ligger nærmest ved Nykøbing, ligesom den, der ligger nærmest ved Stubbekøbing, ikke have nogen væsentlig Interesse af at faa et saadant Baneanlæg. Det vil derfor i høj Grad blive de ganske faa øvrige Kommuner, der komme til at bære den hovedsagelige Udgift. Dette kan ikke lade sig gøre. Jeg anser det derfor for meget vanskeligt at faa dette Baneanlæg i Tilfælde af, at Statstilskuddet ikke forøges fra  $\frac{2}{5}$  til  $\frac{1}{2}$ .

Naar jeg siger dette om Nykøbing—Nysted eller, som det egentlig hellere maa hedde, Nysted—Stubbekøbing-Banen ligesom med Hensyn til Banerne, der omhandles i Ændringsforslagene 28, 31 og 32, mener jeg i det hele at kunne motivere det derved, at jeg synes, at man har været noget for knap adskillige Steder her i Landet, hvad Statstilskuddet til ny Privatbaneanlæg angaar. Jeg siger paa adskillige Steder, for der er nogle Steder her i Landet, hvor man har været nogenlunde rundhaandet baade hvad angaar Spørgsmaal om Anlæg af Baner i det hele taget og hvad Statstilskud til Banerne angaar. Tage vi det Kort, vi have liggende for os med Ridset af de ny Baner, vil det straks springe i Øjnene, at der er adskillige Egne, der efter min Mening blive i høj Grad begavede med ny Baner.

Vi have en Egn som den fra Vigerslev til Køge; den faar en ny Statsbane. Vi have Egnen Køge—Kværkeby, ogsaa denne faar en ny Statsbane. Denne Egn har jo den Lykke at være repræsenteret af den højtærede Justitsminister. Naar vi gaa videre ned ad Østsjælland, støde vi paa den østsjællandske Bane, der har været dreven med et ret rigeligt Under-skud. Den skal nu overtages og drives af Staten. Den er saa heldig at gaa igennem det Opland, der repræsenteres af den højtærede Trafikminister.

Gaa vi op til Nordsjælland, finde vi en Bane, der begynder ved Hillerød, gaar over Frederikssund og ned gennem Horns Herred, Egne, hvor den højtærede Indenrigsminister er i høj Grad interesseret i,

at der er god Stemning for ham. Han bor selv i Hillerød og repræsenterer Frederikssundskredsen. Som en Fortsættelse af Horns Herred-Banen finde vi saa en Bane, som skal gaa over Hvalsø og videre ind gennem den højtærede Landbrugsministers Valgkreds.

Gaa vi over til Jylland, se vi en Statsbane blive anlagt fra Nørre Omme ind til Ringkøbing, for at Ringkøbing ikke skal miste noget som helst Opland ved Anlæg af den ny Skern—Skive-Bane. Her er det, at den højtærede Konseilspræsident hidtil har været valgt. Oppi i Sæbykredsen foreslaas der en Jernbane, som Flertallet i den Kommune, gennem hvilken Banen skal gaa, i højeste Grad frabeder sig. Denne Egn repræsenteres af den højtærede Finansminister. Og komme vi saa til det sydøstlige Jylland, finde vi en Bane som den, der er foreslaaet fra Grindsted til Kolding, og to Baner, der gaa ned i de 8 Sogne. De komme til Kolding, gaa ud fra Kolding, Kolding, den By, som nyder den mærkelige Ære at have den højtærede Kultusminister til Repræsentant.

Man vil se heraf, at de Egne, der repræsenteres her i Tinget af Ministrene, blive udmærket godt forsynede med Baner ved dette Forslag. Ja, man kan sige, der er en Egn tilbage, den Egn, der repræsenteres af den højtærede Udenrigsminister, eller rettere sagt, den Egn, hvor den højtærede Udenrigsminister bor. Han skulde netop være interesseret for Nysted—Stubbekøbing-Banen, men her er man endogsaa saa karrig, at man ikke gaar til at forhøje Tilskuddet fra  $\frac{2}{5}$  til  $\frac{1}{2}$ . Nej, men det ligger selvfølgelig deri, at den højtærede Udenrigsminister har ingen Valgkredsinteresser. Der er endnu ikke en Kreds her i Landet, der er saa lykkelig at have ham til Repræsentant; derfor staa han udenfor, han er ikke med i Dansen om at sørge for at skaffe Valgkredsen det bedst mulige med Hensyn til Jernbaner.

Men jeg synes, at naar Forholdet er dette, at den, der har Korset, i den Grad har forstaaet at signe sig selv først, burde man ogsaa have kunnet ofre lidt venligere Tanker paa de Egne, hvor det er meget vanskeligt at faa Baner anlagte, uden at der ydes et noget større Tilskud fra Staten end det, den ærede Minister ønsker at give. Det kunde ikke falde mig ind at modsætte mig Anlægget af de Baner, der ere foreslaaede anlagte i de højtærede Ministres Valgkredse. Tværtimod, det er vistnok meget gode Baner; det er vist Baner, man trænger til; der ligger vist