

Formandens Forslag blev imidlertid forkastet med 12 Stemmer mod 7, og med samme Stemmetal vedtog man saa at fastholde Asaa—Ørsø-Banen. Vi have som før bemærket faaet indsendt til Regering og Rigsdag et Andragende fra Dronninglund Kommune, der gaar ud paa, at man fra-beder sig en Asaa—Ørsø-Bane. I Dronninglund Sogn fandtes, da dette Andragende blev underskrevet, 1,059 Vælgere, og af disse have 618 underskrevet Andragendet om et blive fri for Asaa—Ørsø-Banen mod i Stedet for at faa Banen ført ind til Dronninglund fra Asaa. Nu kan det jo godt være, at en stor Del af disse Underskrifter ere fra den vestlige Del af Sognet og særlig fra Dronninglund By, men da der er Tale om et Sogn og en Kommune — Banen rækker som sagt ikke udenfor Kommunens Grænser —, er der ikke Spørgsmaal om, hvorvidt de bo i Øst eller Vest, eller hvor de bo, thi Resultatet er, at et Flertal paa 618 af 1,059 Vælgere har ønsket at blive fri for den Bane.

Jeg ser nu, at den højtærede Minister har ændret sit oprindelige Forslag om en Asaa—Ørsø—Dronninglund-Bane og har føjet til: „eller fra Asaa til Dronninglund“. Hermed har man altsaa fra Ministerens Side anerkendt, at Asaa—Ørsø—Dronninglund er ikke det samme som Asaa—Dronninglund. Ministeren har altsaa stillet Forslag om, at det kan blive en af Delene. Jeg mener at kunne gaa med til Ministerens Forslag og at kunne tage mit Forslag tilbage, saa meget mere som det i formel Henseender har sine Mangler, efter at Ministeren har stillet det af mig sidst omtalte Forslag. En Ting vil jeg blot henstille til den højtærede Minister, og det er, at Ministeren, naar der kommer til at staa i Lovforslaget, at der skal anlægges en Bane fra Asaa over Ørsø til Dronninglund eller fra Asaa til Dronninglund, og der skal forhandles endeligt om, hvilken af disse Baner der skal anlægges, da vil undersøge Stemningen mellem Skattheyderne i Kommunen, og, dersom Kommunens Flertal af Skattheydere er mod at faa en Asaa—Ørsø—Dronninglund-Bane, vil gaa med til en Asaa—Dronninglund-Bane. Jeg ser, at den paagældende Kreds' Rigsdagsmand, den højtærede Finansminister, er til Stede. Det kunde derfor i meget høj Grad interessere mig at høre, hvad han siger om dette Spørgsmaal. Han maa dog i nogen Grad være kendt med Forholdene i den paagældende Egn. Det kunde derfor interessere mig at høre, om han som Repræsentant for Sæby

kredsen og ogsaa for Dronninglund Sogn, som ikke er noget lille Sogn, ikke er nogen ringe Del af hans Valgkreds, vil bidrage, hvad han kan, til, at den Bane, der bliver gennemført, bliver i Overensstemmelse med, hvad Flertallet af Kommunens Beboere ønsker. Jeg skulde tro, at den højtærede Minister var i Stand til at gøre dette, men min Tro vil selvfølgelig i allerhøjeste Grad blive bestyrket, hvis jeg ved en Udtalelse fra Ministeren faar denne min Antagelse bekræftet.

Jeg skal dernæst omtale Ændringsforslaget Nr. 21, som gaar ud paa at føre de Baner, der skulle anlægges paa Mors, ned til Vandet, saa at der eventuelt kan faas en Forbindelse fra Thisted Amt over Mors og videre. Der er Tale om at føre den ene Bane til Næssund og den anden til Vilsund, thi saa vil der være skabt en meget nem Forbindelse fra Thy over Mors og videre. Jeg kan ikke indse, at man med vægtige Grunde kan sætte sig herimod, thi naar Morsboerne alligevel faa, hvad de ønske, og faa Oplandet paa Mors betjent af disse Baner, forstaar jeg ikke, med hvilken Begrundelse man vil modsætte sig, at disse Baner samtidig kunne betjene Egnene ovre i Thy. Vi maa dog huske paa, at det er Thisted Amtsraad, som skal være med og er med til at bevilge Tilskud til disse Baner, og at det derfor er Thisted Amtsraad som Helhed, der maa være interesseret deri. Herom vidner det da ogsaa, at der er indkommet til os Andragender fra ikke mindre end 6 Kommuner i Thy, netop gaende ud paa, at Banerne paa Mors føres ud til Færgestederne, saa at man derved muliggør Forbindelsen med Thy. Endvidere Andragende fra Thylands landøkonomiske Selskab om det samme og endelig Andragender fra Thisted Haandværkerforening og Handelsforening akkurat i samme Retning. Naar Sagen ligger saadan for, er der ikke nogen som helst Grund, ikke nogen som helst *fornuftig* Grund, til at sætte sig mod dette Ændringsforslag, og saa tillader jeg mig, i Tillid til, at den sunde Fornuft raader i dette høje Ting, at forvente, at Ændringsforslaget vil blive vedtaget.

Ændringsforslagene Nr. 28, 31, 32 og 33, som jeg er Medforslagsstiller af, gaa ud paa at forhøje de Statstilskud, der i Forvejen ere satte, fra $\frac{2}{5}$ til $\frac{1}{2}$ osv. Jeg skal, hvad Ændringsforslaget Nr. 33, der vedrører Nysted—Stubbekøbing-Banen, angaar, sige, at det forekommer mig efter det Kendskab, jeg har til de paagældende