

Under Nr. 19 er der foreslaaet en Bane fra Asaa over Ørsø til Dronninglund eller fra Asaa til Dronninglund. For ærede Medlemmers Skyld, som ikke kende den paagældende Egn, vil jeg sige, at Ørsø er en Holdeplads kun ganske kort — saa vidt jeg erindrer 3 Kilometer — Nord for Dronninglund. Naar der nu er stillet Forslag om at føre en Bane fra Asaa over Ørsø til Dronninglund, ser det noget mærkeligt ud, især naar man kalder Banen Asaa—Ørsø—Dronninglund. Man kunde med samme Ret have kaldt den Asaa—Ørsø—Faaborg eller Asaa—Ørsø—Svendborg eller Asaa—Ørsø—Paris eller et hvilket som helst andet Sted. Var man først fra Asaa kommen til Ørsø, var man jo ved Banen i Øst-Vendsyssel og kunde køre, hvorhen man ønskede. Det var ikke Meningen at lægge noget særligt Spor til Dronninglund. Man kunde køre videre Syd paa eller Nord paa, hvorhen man vilde. Det hedder sig, at alle Veje føre til Rom. For saa vidt kunde man lige saa godt have kaldt Banen Asaa—Ørsø—Rom-Banen. Imidlertid har man indset, at det var ikke ganske rigtigt at sætte Asaa—Ørsø—Dronninglund, og derfor er Forslaget nu affattet saaledes: „eller Asaa—Dronninglund“.

Om dette Forslag vil jeg sige et Par Ord, for det har en lidt mærkelig Forhistorie. Det er et Forslag, der er kommet lige paa Falderebet, det forelaa ikke ved 1ste Behandling og heller ikke som Ændringsforslag til 2den Behandling. Det er først i sidste Øjeblik, mellem 2den og 3die Behandling, at dette mærkelige Forslag om en Asaa—Ørsø—Dronninglund-Bane har meldt sig. Jeg kan egentlig ikke indse, af hvilken Grund det er kommet saa sent. Forholdet er nemlig ikke det, at der ikke har været Tid. Banen har før været meget fremme i Omtale, der har været holdt Amtsmøder om den, og der er skrevet meget om den. Grunden kan ikke være den, at man lige paa een Gang er kommen i Tanker om, at nu vilde man have en saadan Bane, at man er kommen lige saa sent i Tanke derom, som man er kommen i Tanke om at forlænge Odense—Kerteminde—Dalby-Banen til Martofte. Nej, det Spørgsmaal har været drøftet, og det har vakt ikke ringe Opmærksomhed paa Egnen, saa man har

længe vidst, at det forelaa. Vi have endog haft en Adresse herinde paa Rigsdagen, ganske vist ikke for, men mod Banen. Der har altsaa længe været tænkt paa den Bane. Saa vidt jeg erfarer, er det egentlig 3 Mænd i Asaa, der have ønsket at faa denne Bane, og de have iværksat en levende Agitation for at sætte deres Ønske igennem. De ere vist gaaede en Vej, som ikke er almindelig, naar man skal have et Jernbaneforslag frem. De have først henvendt sig til Hjørring Amtsråd. Man har rimeligvis Forbindelser, der have nogen Indflydelse paa saadanne Steder som Hjørring Amtsråd, og derfor gik man til Amtsrådet først, og da man havde været der og faaet sikret sig et Tilskud paa 40,000 Kr., kom man til Sognerådet. Der har nu været forhandlet adskilligt om denne Bane, bl. a. ogsaa i Sognerådet. Der har været Stemning oppe i Dronninglund Sogn — lad mig sige med det samme, at denne Bane kommer ikke udenfor Dronninglund Sogns Grænse — for at blive fri for Asaa—Ørsø-Banen. Der har været mest Stemning for slet ingen Bane at faa, men naar man endelig skulde have Bane, ønskede man den fra Asaa ind til Dronninglund, muligvis med Holdeplads ved Aakær, og da Projektet om Asaa—Ørsø—Dronninglund-Banen kom op, og man havde været hos Amtsrådet med det, satte man sig i Bevægelse i Dronninglund Sogn for at faa det forandret til en Asaa—Dronninglund-Bane. Den vilde blive noget dyrere end en Asaa—Ørsø-Bane, men for at det forhøjede Pengebidrag ikke skulde komme til at spille nogen væsentlig Rolle ved Sagens Afgørelse, blev der af private i Kommunen tegnet et Bidrag paa 25,000 Kr., det Beløb, hvormed Udgiften til Asaa—Dronninglund-Banen for Kommunens Vedkommende vilde overstige Udgiften til Asaa—Ørsø-Banen. Saa kom Sagen endelig for i et Sogneraadsmøde, saa vidt jeg erindrer den 4. Oktober f. A., og efter nogen Diskussion vedtog man med 12 Stemmer mod 7 at støtte Asaa—Ørsø-Banen. Straks ved Forhandlingens Begyndelse stillede Formanden for Sognerådet det Forslag, at man skulde lade en Afstemning mellem Kommunens Skatteydere afgøre, om man vilde have en Asaa—Ørsø-Bane eller en Asaa—Dronninglund-Bane.