

riager-Banen kan fortsættes — ogsaa med Tilskud fra Staten — til Cementfabrikkerne, er det af lignende naturlige Hensyn. Jeg er overbevist om, at det at faa Banen fortsat til disse Fabrikker er en af Forudsætningerne for, at Banen faar noget at køre med, saa den kan betale sig. Og da Staten kommer til at deltage med saa store Beløb i dens Bygning, synes jeg, det er naturligt, at den ogsaa søger derved at fremme dette Anlæg og derved Banens mulige Rentabilitet. I det hele taget har jeg ikke stor Betænkelighed ved at gaa til private Baner og til endogsaa ret rundelige Tilskud til dem i de gode Egne, fordi jeg tror, at private Baner i gode Egne ville give Renter til Staten. Naar dette Lovforslag nu forlader Tinget, beklager jeg ved Siden af mine Indvendinger mod Værdistigningsskatten i det hele og store nærmest kun, at man har opretholdt som Statsbaner nogle Baner, der absolut kun burde være Privatbaner. Til disse Bemærkninger skal jeg foreløbig indskrænke mig.

**Slengerik:** Jeg har ogsaa adskillige Bemærkninger at gøre ved denne Sags tredie Behandling. Det er ikke min Mening at ville omtale samtlige de Ændringsforslag, jeg er Medforslagsstiller til, men der er dog nogle, paa hvilke jeg gerne vilde ofre et Par Ord, deriblandt Ændringsforslag Nr. 3, som gaar ud paa „at lade anlægge en Jernbane fra Skern over Videbæk, Nørre Omme og Vind til Holstebro samt en Jernbane fra Ringkøbing over Ølstrup, Brejning, Nørre Omme, Aulum og Feldborg til Skive“. Dette Ændringsforslag har i Øjeblikket kun 3 Forslagsstillere. Men der har været en Tid, da der i Udvalget var samlet mange flere Ændringsforslagsstillere om det. Det er nemlig ligegyldende med et Ændringsforslag, der i Udvalget var stillet til Sagens anden Behandling. Vi have i sin Tid staaet 12 af 15 om det, men nu er der kun 3 tilbage, saa vi kunne vel ikke gøre os noget stort Haab om at faa vedtaget dette Ændringsforslag. Alligevel vil jeg sige et Par Ord om det, inden det gaar ud af Sagaen.

Ingen kan være i Tvivl om, at Holstebro By kommer til at lide adskilligt ved de Baneanlæg, der ville resultere af denne Lov, naar ikke netop den Bane, som dette Ændringsforslag kan skaffe Byen, bliver medtagen. Der skal efter Regeringsforslaget anlægges en Jernbane fra Nørre Omme ind til Ringkøbing, for at Banen fra Skern til Skive ikke skal berøve

Ringkøbing By noget af dens Opland. Men idet man anlægger denne Bane fra Nørre Omme til Ringkøbing og derved sørger for Ringkøbings Interesser, kommer man i nogen Grad til at skade Holstebros Interesser, fordi en Del af Oplandet, der vil blive betjent af denne Bane, hidtil naturligt har hørt til Holstebro, og der er ingen Tvivl om, at paa en Del af Strækningen af den Bane, der gaar fra Skæringspunktet paa Herning—Holstebro-Banen ved Aulum op til Skive, gælder det ogsaa, at den vil komme til at berøve Holstebro en Del af det Opland, der hidtil har hørt til Holstebro. Derfor var det, at ikke mindre end 12 Medlemmer af Udvalget til anden Behandling fandt det rigtigt at give Holstebro en Sidebane, hvorved den dog var i Stand til i nogen Grad at beholde sit Opland. Dette Forslag blev stillet ikke alene af Hensyn til Holstebro By, men selvfølgelig i meget høj Grad af Hensyn til det Opland, Banen vil komme til at gaa igennem. Ændringsforslaget staar her nu til tredie Behandling, men da der ikke er stor Grund til at holde det fast og lade det falde ved en Afstemning, maa det vel sagtens tages tilbage, men det kan jo gøres senere.

Ændringsforslag Nr. 5 er jeg ikke med at stille. Forholdet er ikke, at jeg har noget imod, at Banen fra Næstved føres op til Hillerød. Til anden Behandling havde jeg stillet et Forslag om, at denne Bane skulde føres over Tølløse i Stedet for over Hvalsø. Jeg mente, at det var rigtigt at benytte det Knudepunkt Tølløse, som allerede findes, men da den paagældende Kreds' Repræsentant ikke har fundet det Umagen værd at ofre noget Ord paa det Forslag, har jeg heller ikke fundet det Umagen værd at opretholde Ændringsforslaget.

Jeg kommer derefter til Ændringsforslag Nr. 18 om at forlænge Odense—Dalby—Kerteminde-Banen ud til Martofte. Det er et lille Forslag, der nu har samlet Udvalget om sig, Ministeren er med til det, saa der er al mulig Grund til at antage, at det ved Afstemningen vil kunne samle Tingets Medlemmer om sig. Derfor er vel en videre Anbefaling overflødig.

#### *Rettelse.*

Sp. 4839, L. 27 f. o.: „Skive Aa“, læs: „Skive—Viborg-Banen“.